

**VLADA REPUBLIKE HRVATSKE**

Temeljem članka 7. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine br.33/06., 38/09., 87/09 i 18/11), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 20. listopada 2011. godine, donijela

**O D L U K U**

**o izmjeni Odluke o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu**

**I.**

U Odluci o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu, Klasa: 342-01/08-01/05; Ur. broj: 5030116-08-1 od 5. prosinca 2008. godine i Odluci o izmjeni Odluke o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu, Klasa: 342-01/10-01/01; Ur. broj: 5030116-10-1 od 4. ožujka 2010. u točki I. u Tabelarnom prikazu, brojevi linija mijenjaju se i glase :

BROJ LINIJE	RELACIJA	MINIMALNA UČESTALOST - povratnih putovanja tjedno			LINIJA PREMA VRSTI BRODA	KAPACITET VOZILA / PUTNIKA		
		IZVAN SEZONA	PREDSEZ. i POSEZ.	VISOKA SEZONA		IZVAN SEZONA	PREDSEZ. i POSEZ.	VISOKA SEZONA
101	RIJEKA - SPLIT - STARI GRAD - KORČULA - DUBROVNIK i obratno *1	---	2	2	Trajektna	---	250 / 500	250 / 1200
310	(UNIJE - SRAKANE - SUSAK - ILOVIK) - MALI LOŠINJ i obratno *2 *3	21	21	21	Brodsko	200 put.	200 put.	200 put.
311	ILOVIK - MRTVAČKA i obratno *4	28	35	42	Brodsko	50 put.	50 put.	50 put.
337	JABLANAC - MIŠNJAK i obratno *5 *6	91	119	161	Trajektna	35 / 250 (1 trajekt)	60 / 350 (2 trajekta)	140 / 600 (3 trajekta)

BROJ LINIJE	RELACIJA	MINIMALNA UČESTALOST - povratnih putovanja tjedno			LINIJA PREMA VRSTI BRODA	KAPACITET VOZILA / PUTNIKA		
		IZVAN SEZONA	PREDSEZ. i POSEZ.	VISOKA SEZONA		IZVAN SEZONA	PREDSEZ. i POSEZ.	VISOKA SEZONA
409	ZADAR - (OŠLJAK) - PREKO i obratno *2 *7	56	63	70	Brodsko	250 put.	250 put.	250 put.
401	ZADAR - (IST) - OLIB - SILBA - PREMUDA - (MALI LOŠINJ) i obratno *2 *5 *8	3	6	7	Trajektna	30 / 250 (1 trajekt)	30 / 250 (1 trajekt)	40 / 300 (1 trajekt)
431	ZADAR - (OŠLJAK) - PREKO i obratno *8 *9	108	116	126	Trajektna	160 / 800 (2 trajekta)	160 / 800 (2 trajekta)	160 / 800 (2 trajekta)
433	ZADAR - (RIVANJ - SESTRUNJ - ZVERINAC) - MOLAT - (IST) i obratno *2 *5 *8	3	7	7	Trajektna	30 / 250 (1 trajekt)	30 / 250 (1 trajekt)	30 / 250 (1 trajekt)
434	BRBINJ - ZADAR i obratno *5 *8	15	21	22	Trajektna	60 / 240 (1 trajekt)	100 / 500 (1 trajekt)	100 / 500 (1 trajekt)
435	ZADAR - BRŠANJ - (RAVA) i obratno *2 *5 *8	5	14	14	Trajektna	30 / 300 (1 trajekt)	30 / 300 (1 trajekt)	30 / 300 (1 trajekt)
9406	ZADAR - SALI - ZAGLAV - (VELI IŽ) i obratno *2	21	21	21	Brzobrodsko	150 put.	150 put.	150 put.

BROJ LINIJE	RELACIJA	MINIMALNA UČESTALOST - povratnih putovanja tjedno			LINIJA PREMA VRSTI BRODA	KAPACITET VOZILA / PUTNIKA		
		IZVAN SEZONA	PREDSEZ. i POSEZ.	VISOKA SEZONA		IZVAN SEZONA	PREDSEZ. i POSEZ.	VISOKA SEZONA
606	DRVENIK VELI - DRVENIK MALI - TROGIR (SEGET) - (SPLIT) i obratno *2 *10	21	21	21	Trajektna	25 / 200 (1 trajekt)	25 / 200 (1 trajekt)	25 / 200 (1 trajekt)
612	KOMIŽA - BIŠEVO i obratno	5	7	7	Brodsko	40 put.	40 put.	40 put.
633	PLOČE - TRPANJ i obratno *5	20	35	42	Trajektna	25 / 200 (1 trajekt)	50 / 400 (1 trajekt)	50 / 400 (1 trajekt)
635	SPLIT - STARI GRAD i obratno *5	21	42	49	Trajektna	100 / 400 (1 trajekt)	200 / 1000 (2 trajekta)	270 / 1600 (2 trajekta)
641	DRVENIK - DOMINČE i obratno	—	14	21	Trajektna	—	50 / 200 (1 trajekt)	50 / 200 (1 trajekt)
831	DUBROVNIK - SUĐURAD - (LOPUD) i obratno *2 *5	7	9	9	Trajektna	25 / 200 (1 trajekt)	25 / 200 (1 trajekt)	25 / 200 (1 trajekt)
832	PRAPRATNO - SOBRA i obratno	28	35	35	Trajektna	50 / 250 (1 trajekt)	50 / 250 (1 trajekt)	50 / 250 (1 trajekt)

BROJ LINIJE	RELACIJA	MINIMALNA UČESTALOST - povratnih putovanja tjedno			LINIJA PREMA VRSTI BRODA	KAPACITET VOZILA / PUTNIKA		
		IZVAN SEZONA	PREDSEZ. i POSEZ.	VISOKA SEZONA		IZVAN SEZONA	PREDSEZ. i POSEZ.	VISOKA SEZONA
9807	DUBROVNIK - ŠIPAN. LUKA - SOBRA - (POLAČE - KORČULA - LASTOVO) i obratno *2 *11	7	14	14	Brzobrodsko	200 put.	200 put.	200 put.

Napomene :

- \*1 Na liniji br. 101 brodar može kao nastavak linije održavati međunarodna putovanja
- \*2 Za luke koje su navedene u zagradi, ticanje je opcionalno
- \*3 Luka Ilovik opcionalno će se ticati dok se ne uspostavi brodska linija br. 311 Ilovik - Mrtvačka
- \*4 Obavijest o namjeri davanja koncesije može se raspisati nakon izgradnje lučke infrastrukture u luci Mrtvačka
- \*5 Učestalost putovanja i/ili kapacitet povećavaju se u dijelu izvansezonskog, predsezonskog i posezonskog reda plovidbe
- \*6 Promet iz luke Jablanac premjestit će se u luku Stinica nakon dovršetka izgradnje infrastrukture
- \*7 Obavijest o namjeri davanja koncesije će se raspisati prelaskom trajektnog prometa u luku Gaženica
- \*8 Promet iz luke Zadar premjestit će se u luku Gaženica nakon dovršetka izgradnje infrastrukture
- \*9 Luka Ošljak opcionalno će se ticati dok se ne uspostavi brodska linija br. 409 Zadar – (Ošljak) – Preko
- \*10 Luka Split opcionalno će se ticati do završetka izgradnje brze ceste Split - Trogir
- \*11 Linija će produžavati do Korčule i Lastova sukladno osiguranju sredstava u Državnom proračunu RH

Uz sve linije: Izmjene u broju brodova i kapacitetima u danima blagdana pobliže se uređuju ugovorom

## II.

Sredstva za subvencioniranje javnog obalnog linijskog pomorskog prometa osiguravaju se u državnom proračunu Republike Hrvatske. U 2011. godini planirana sredstva za ove namjene iznose 360,0 mln kuna, u cilju redovite prometne povezanosti otoka s kopnom i otoka međusobno.

## III.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa: 342-01/10-01/01

Ur.broj: 5030116-11-1

Zagreb, 20.listopada 2011.

**P R E D S J E D N I C A V L A D E**  
Jadranka Kosor, dipl. iur.