

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 7. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine br.33/06.) i članka 30. stavka 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine br.101/98, 15/2000, 117/2001, 199/2003 i 30/2004), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 5. prosinca 2008. donijela

ODLUKU

o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu

I.

Ovom Odlukom utvrđuju se državne trajektne, brzobrodске i klasične brodske linije s odgovarajućom vrstom broda, kapacitetom broda, relacijom i učestalosti prijevoza, kako slijedi:

BROJ LINIJE	RELACIJA	MINIMALNA UČESTALOST - povratnih putovanja tjedno			LINIJA PREMA VRSTI BRODA	KAPACITET VOZILA / PUTNIKA		
		IZVAN SEZONA	PREDSEZ. i POSEZ.	VISOKA SEZONA		IZVAN SEZONA	PREDSEZ. i POSEZ.	VISOKA SEZONA
101 - 107	RIJEKA - SPLIT - STARIGRAD - KORČULA - DUBROVNIK i obrnuto *1	2	2	2	Trajektna	250 / 500	250 / 500	250 / 1200
9141	PULA - (UNIJE) - MALI LOŠINJ - (ILOVIK) - ZADAR i obrnuto *2	—	2	5	Brzobrodсka	—	250 put.	250 put.
310	(UNIJE - SRAKANE - SUSAK) - MALI LOŠINJ i obrnuto *2 *3	21	21	21	Brodсka	200 put.	200 put.	200 put.
311	ILOVIK - MRTVAČKA i obrnuto *4	28	35	42	Brodсka	50 put.	50 put.	50 put.

332	VALBISKA - MERAG i obrnuto *5	69	77	91	Trajektna	140 / 400 (1 trajekt)	200 / 750 (2 trajekta)	200 / 750 (2 trajekta)
334	BRESTOVA - POROZINA i obrnuto *5	62	77	91	Trajektna	60 / 250 (1 trajekt)	160 / 700 (2 trajekta)	160 / 700 (2 trajekta)
335	PRIZNA - ŽIGLJEN i obrnuto *5	83	98	105	Trajektna	30 / 250 (1 trajekt)	100 / 300 (1 trajekt)	140 / 550 (2 trajekta)
337	JABLANAC - MIŠNJAK i obrnuto *5	91	119	161	Trajektna	40 / 250 (1 trajekt)	60 / 350 (2 trajekta)	150 / 600 (3 trajekta)
338	VALBISKA - LOPAR i obrnuto	14	28	28	Trajektna	50 / 300 (1 trajekt)	50 / 300 (1 trajekt)	50 / 300 (1 trajekt)
9308	MALI LOŠINJ - (ILOVIK - SUSAK - UNIJE - MARTINŠČICA) - CRES - RIJEKA i obrnuto *2	7	7	7	Brzobrodsko	300 put.	300 put.	300 put.
9309	NOVALJA - RAB - RIJEKA i obrnuto	7	7	7	Brzobrodsko	300 put.	300 put.	300 put.
405	RAVA - IŽ - ZADAR i obrnuto	8	8	8	Brodsko	200 put.	200 put.	200 put.

405 a	SALI - ZAGLAV - ZADAR i obrnuto	6	6	6	Brodsko	200 put.	200 put.	200 put.
409	ZADAR - (OŠLJAK) - PREKO i obrnuto *2 *6	56	63	70	Brodsko	250 put.	250 put.	250 put.
415	VRGADA - PAKOŠTANE - (BIOGRAD) i obrnuto *2	26	33	46	Brodsko	40 put.	40 put.	40 put.
401	ZADAR - (IST) - OLIB - SILBA - PREMUDA - (MALI LOŠINJ) i obrnuto *2	7	7	7	Trajektna	30 / 250 (1 trajekt)	30 / 250 (1 trajekt)	40 / 300 (1 trajekt)
431	ZADAR - PREKO i obrnuto	108	117	126	Trajektna	160 / 800 (2 trajekta)	160 / 800 (2 trajekta)	160 / 800 (2 trajekta)
432	BIOGRAD - TKON i obrnuto *5	61	77	91	Trajektna	30 / 150 (1 trajekt)	30 / 150 (1 trajekt)	55 / 300 (2 trajekta)
433	ZADAR - (RIVANJ - SESTRUNJ - ZVERINAC) - MOLAT - (IST) i obrnuto *2	7	7	7	Trajektna	30 / 250 (1 trajekt)	30 / 250 (1 trajekt)	30 / 250 (1 trajekt)
434	BRBINJ - ZADAR i obrnuto *5	17	26	29	Trajektna	60 / 300 (1 trajekt)	60 / 300 (1 trajekt)	60 / 300 (1 trajekt)

435	ZADAR - BRŠANJ - (RAVA) i obrnuto *2	7	14	14	Trajektna	30 / 300 (1 trajekt)	30 / 300 (1 trajekt)	30 / 300 (1 trajekt)
9401	OLIB - PREMUDA - SILBA - ZADAR i obrnuto	7	8	8	Brzobrodska	300 put.	300 put.	300 put.
9403	IST - MOLAT - ZADAR i obrnuto	8	8	8	Brzobrodska	250 put.	250 put.	250 put.
9404	ZVERINAC - BOŽAVA - SESTRUNJ - RIVANJ - ZADAR i obrnuto	8	8	8	Brzobrodska	200 put.	200 put.	200 put.
9404 a	ZADAR - IŽ - RAVA i obrnuto	6	6	6	Brzobrodska	200 put.	200 put.	200 put.
9406	ZADAR - SALI - ZAGLAV i obrnuto	21	21	21	Brzobrodska	100 put.	100 put.	100 put.
501	BRODARICA - KRAPANJ i obrnuto	94	112	112	Brodsko	40 put.	40 put.	40 put.
505	(VODICE - PRVIĆ - ZLARIN) - ŠIBENIK i obrnuto *2	32	33	33	Brodsko	300 put.	300 put.	300 put.

506	PRVIĆ LUKA - PRVIĆ ŠEPURINE - VODICE i obrnuto	28	35	49	Brodsko	40 put.	40 put.	40 put.
532	ŠIBENIK - (ZLARIN) - KAPRIJE - ŽIRJE i obrnuto *2	9	14	14	Trajektna	25 / 200 (1 trajekt)	25 / 200 (1 trajekt)	25 / 200 (1 trajekt)
9502	ŽIRJE - KAPRIJE - ŠIBENIK i obrnuto	9	14	14	Brzobrodsko	100 put.	100 put.	100 put.
612	KOMIŽA - BIŠEVO i obrnuto *7	4	7	7	Brodsko	40 put.	40 put.	40 put.
614	OREBIĆ - KORČULA i obrnuto *2	49	70	84	Brodsko	100 put.	100 put.	100 put.
616	TROGIR - (SLATINE) - SPLIT i obrnuto *2	—	28	28	Brodsko	—	35 put.	35 put.
602	VIS - SPLIT i obrnuto	14	14	20	Trajektna	60 / 400 (1 trajekt)	100 / 600 (1 trajekt)	100 / 600 (1 trajekt)
604	(LASTOVO) - VELA LUKA - SPLIT i obrnuto *2	12	14	14	Trajektna	170 / 1000 (2 trajekta)	130 / 600 (1 trajekt)	130 / 600 (1 trajekt)

604 a	VELA LUKA - LASTOVO i obrnuto	—	14	14	Trajektna	—	30 / 300 (1 trajekt)	30 / 300 (1 trajekt)
606	DRVENIK VELI - DRVENIK MALI - (TROGIR) (SEGET) - (SPLIT) i obrnuto *8	21	21	21	Trajektna	25 / 200 (1 trajekt)	25 / 200 (1 trajekt)	25 / 200 (1 trajekt)
631	SPLIT - SUPETAR i obrnuto *5	66	84	98	Trajektna	250 / 1000 (2 trajekta)	250 / 1000 (2 trajekta)	400 / 2000 (3 trajekta)
632	DRVENIK - SUĆURAJ i obrnuto *5	42	77	77	Trajektna	30 / 150 (1 trajekt)	30 / 150 (1 trajekt)	60 / 300 (2 trajekta)
633	PLOČE - TRPANJ i obrnuto *5	21	42	49	Trajektna	25 / 200 (1 trajekt)	25 / 200 (1 trajekt)	50 / 400 (1 - 2 trajekta)
634	OREBIĆ - DOMINČE i obrnuto *5	105	125	125	Trajektna	100 / 400 (1 trajekt)	100 / 400 (1 trajekt)	100 / 400 (1 trajekt)
635	SPLIT - STARIGRAD i obrnuto	26	42	49	Trajektna	200 / 1000 (2 trajekta)	200 / 1000 (2 trajekta)	270 / 1600 (2 trajekta)
636	SPLIT - ROGAČ i obrnuto	28	35	42	Trajektna	60 / 300 (1 trajekt)	60 / 300 (1 trajekt)	60 / 400 (1 trajekt)

638	MAKARSKA - SUMARTIN i obrnuto *5	21	28	35	Trajektna	25 / 150 (1 trajekt)	25 / 150 (1 trajekt)	25 / 150 (1 trajekt)
641	DRVENIK - DOMINČE i obrnuto *9	7	14	21	Trajektna	—	50 / 200 (1 trajekt)	50 / 200 (1 trajekt)
9601	SPLIT - ROGAČ - (MILNA) i obrnuto *2	7	7	7	Brzobrodska	150 put.	150 put.	150 put.
9602	VIS - (HVAR) - SPLIT i obrnuto *2	7	7	7	Brzobrodska	250 put.	250 put.	250 put.
9603	JELSA - BOL - SPLIT i obrnuto	7	7	7	Brzobrodska	300 put.	300 put.	300 put.
9603 a	SPLIT - (MILNA) - HVAR i obrnuto *2	—	7	7	Brzobrodska	—	300 put.	300 put.
9604	LASTOVO - VELA LUKA - HVAR - SPLIT i obrnuto	7	7	7	Brzobrodska	300 put.	300 put.	300 put.
9608	KORČULA - (PRIGRADICA) - HVAR - SPLIT i obrnuto *2	7	7	7	Brzobrodska	300 put.	300 put.	300 put.

807	ŠIPAN - LOPUD - KOLOČEP - DUBROVNIK i obrnuto *5	26	28	28	Brodsko	300 put.	300 put.	300 put.
831	DUBROVNIK - SUĐURAD - (SOBRA) i obrnuto *2 *5	7 - 9	7 - 9	7 - 9	Trajektna	30 / 350 (1 trajekt)	30 / 350 (1 trajekt)	30 / 350 (1 trajekt)
831 a	PRAPRATNO - SOBRA i obrnuto	21	28	35	Trajektna	50 / 250 (1 trajekt)	50 / 250 (1 trajekt)	50 / 250 (1 trajekt)
9807	DUBROVNIK - ŠIPAN. LUKA - SOBRA - (POLAČE - KORČULA - LASTOVO) i obrnuto *2 *10	7	14	14	Brzobrodsko	200 put.	200 put.	200 put.

Napomene :

- *1 Na linijama 101-107 brodar može kao nastavak linije održavati međunarodna putovanja
- *2 Za luke koje su navedene u zagradi, ticanje je opcionalno
- *3 Natječaj će se raspisati nakon uspostave brodske linije br. 311
- *4 Natječaj će se raspisati izgradnjom lučke infrastrukture u luci Mrtvačka
- *5 Učestalost putovanja ili kapacitet povećavaju se u dijelu izvansezonskog, predsezonskog i posezonskog reda plovidbe
- *6 Natječaj će se raspisati prelaskom trajektnog prometa u luku Gaženica
- *7 Natječaj se može raspisati tek kad luka na otoku Biševo dobije status luke otvorene za javni promet
- *8 Luka Split opcionalno će se ticati do završetka izgradnje brze ceste Split - Trogir
- *9 Iako je linija sezonskog karaktera održavanje linije uvodi se krajem mjeseca travnja
- *10 Linija će produžavati do Korčule i Lastova sukladno osiguranju sredstava u Državnom proračunu RH
 - * Izmjene u broju brodova i kapacitetima u danima blagdana poblize se uređuju ugovorom

II.

U prijedlogu državnog proračuna Republike Hrvatske za 2009. godinu u razdjelu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture planirana su potrebna sredstva za pokriće troškova koji premašuju očekivani ostvareni prihod na utvrđenim linijama u iznosu 440 mln kuna, u cilju redovite prometne povezanosti otoka s kopnom i otoka međusobno.

III.

Na relacijama koje su ovom Odlukom utvrđene kao državne linije i čije je održavanje definirano točkom I. ove Odluke, ne može se istovremeno na istoj relaciji, s odgovarajućom vrstom broda, kapacitetom broda i učestalosti prijevoza utvrditi postojanje linije drugog značaja, osim u slučajevima iz članka 10. stavka 2. i stavka 3. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (u daljnjem tekstu: Zakon).

IV.

Linije utvrđene ovom Odlukom održavaju brodari čija su prava i obveze utvrđeni Zakonom.

Pored linija iz stavka 1. ovoga članka, Odlukom su definirane i linije koje nisu u funkciji, a iste će biti uspostavljene nakon provedenog postupka koncesioniranja sukladno odredbama članaka 27., 28. i 29. spomenutog Zakona i u okviru planiranih proračunskih sredstava iz točke II. ove Odluke.

V.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu, klase: 342-01/06-01/04, urbroja: 5030116-06-03, od 7. prosinca 2006. godine i urbroja: 5030116-07-1, od 4. svibnja 2007. godine.

VI.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa: 342-01/08-01/05

Ur. Broj: 5030116-08-1

Zagreb, 5. prosinca 2008.

POTPREDSJEDNICA VLADE
I MINISTRICA OBITELJI, BRANITELJA I
MEĐUGENERACIJSKE SOLIDARNOSTI

Jadranka Kosor, dipl. iur.