



AGENCIJA ZA OBALNI  
LINIJSKI POMORSKI PROMET

**AGENCIJA ZA OBALNI LINIJSKI POMORSKI PROMET**

**PLAN RADA AGENCIJE ZA OBALNI LINIJSKI POMORSKI  
PROMET ZA 2014. GODINU**

## 1. Predgovor ravnatelja

Agencija za obalni linijski pomorski promet je samostalna pravna osoba osnovana 2006. godine temeljem Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine broj: 33/06, 38/09, 87/09, 18/11 i 80/13). Cilj utemeljenja Agencije jest stvaranje glavnog regulatornog tijela Republike Hrvatske o svim pitanjima obalnog linijskog pomorskog prometa na Jadranu. Sjedište je u Splitu, na adresi Ulica grada Antofagaste 6.



Najznačajniji posao Agencije za obalni linijski pomorski promet jest raspisivanje javnih natječaja za odabir brodara koji će pružati uslugu prijevoza na državnim trajektnim, brodskim i brzobrodskim linijama u javnom obalnom linijskom pomorskom prometu, te nadzor nad korištenjem sredstava koja se iz proračuna Republike Hrvatske izdvajaju za održavanje pomorskih veza otoka s kopnom i otoka međusobno. Cilj nam je osigurati što kvalitetniju uslugu za putnike i njihova vozila, a otocima osigurati stalnu i kvalitetnu vezu s kopnom te na taj način pridonijeti njihovom razvoju i oživljavanju.

Agencija za obalni linijski pomorski promet je nositelj projekta uspostave i upravljanja informatičkim sustavom javnog obalnog linijskog pomorskog prometa te je među ostalim Pomorskim zakonikom (Narodne novine broj: 181/04, 76/07, 146/08, 61/11 i 56/13) određena kao nadležno tijelo za provedbu Uredbe (EU) 1177/2010 o pravima putnika kada putuju morem i unutarnjim plovnim putovima i izmjeni Uredbe (EZ) 2006/2004

Naša je misija osigurati prometnu povezanost otoka s kopnom i otoka međusobno te informatizirati korištenje povlastica u linijskom obalnom pomorskom prometu. Naša je vizija razvijen, učinkovit i siguran sustav linijskog obalnog pomorskog prometa.

Glavni cilj u 2014. godini je održivi razvoj prometnog sustava, s posebnim ciljem – visokom kvalitetom prometa i razvijenim tržištem prometnih usluga. Ostvarenju tih ciljeva pridonijet ćemo poticanjem pomorske prometne povezanosti te uvođenjem informatizacije u sustav javnog obalnog linijskog pomorskog prometa.

Ravnatelj Agencije za obalni linijski pomorski promet

Kap. Ivan Franičević

## 2. Uvod

Agencija za obalni linijski pomorski promet donosi plan rada za 2014. godinu kako bi razradila načine ostvarenja zadanih ciljeva, ali i pokazatelje rezultata pomoću kojih će se moći pratiti ostvarenje ciljeva.

Temelj za donošenje plana rada čine:

- Zakon o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 33/06, 38/09, 87/09, 18/11 i 80/13)
- Program Vlade Republike Hrvatske za mandat 2011. – 2015
- Strateški plan Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2013. – 2015. godine
- Strateški plan Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2014. - 2016. godine
- Statut Agencije za obalni linijski pomorski promet
- Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu i sistematizaciji radnih mjesta Agencije

Specifični ciljevi koje želimo postići dio su Strateškog plana Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2013. – 2015. godine, Strateškog plana Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2014. - 2016. godine, kao i Programa Vlade Republike Hrvatske za mandat 2011. – 2015.

Strateški plan Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture kao ciljeve predviđa održivi razvoj prometnog sustava i razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga. Opći cilj 1. Održivi razvoj prometnog sustava u podtočki 1.2. kao posebni cilj predviđa visoku kvalitetu prometa i razvijeno tržište prometnih usluga. Za ostvarenje postavljenog posebnog cilja predviđeni su sljedeći načini, dio kojih je u okviru nadležnosti Agencije:

1.2.1. poticanje pomorske prometne povezanosti i razvoj pomorske putničke flote kroz uvođenje novih tehnologija

1.2.2 Uvođenje informatizacije u sustav javnog obalnog linijskog pomorskog prometa, te edukacija i osposobljavanje stručnog kadra u pomorskom prometu

U tom smislu poticanje prometne povezanosti ostvaruje se održavanjem i racionalizacijom pomorskih linija, te uvođenjem elektronske prodaje karata. Time se može očekivati veći i točniji broj evidentiranih putnika i vozila, kao i povećani prihod s osnova prodaje karata. Kao pokazatelj rezultata uzima se broj prevezenih putnika i vozila u pomorskom prometu na Jadranu.

Rezultati uvođenja informatizacije u sustav javnog obalnog linijskog pomorskog prometa biti će vidljivi postignutim stupnjem informatizacije na državnim linijama. Sustav će omogućiti građanima jednostavniju kupnju karata, otvoriti mogućnost rezervacije karata, a kao osnovni identifikator povlastica za otočane uvodi se otočna iskaznica, kako za putnika tako i za vozilo.

Sustav će također omogućiti kontrolirani ukrcaj na brodove i time unaprijediti ne samo sigurnost plovidbe nego i točniju evidentiranost putnika i vozila.

Program Vlade Republike Hrvatske za mandat 2011. – 2015. predviđa, među ostalim, unapređivanje obalnoga putničkoga prijevoza i linijskoga prijevoza između obale i otoka, kao i unapređenje sigurnosti plovidbe i poboljšanje prometne povezanosti.

Također, Strateški plan Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2014. - 2016. godine dodatno ističe kako je iniciran projekt informatizacije obalnog linijskog pomorskog prometa koji će omogućiti građanima jednostavniju kupnju karata, otvoriti mogućnost rezervacije karata, a za otočane će biti predviđene otočne iskaznice. Sustav će također omogućiti kontrolirani ukrcaj na brodove što će unaprijediti sigurnost plovidbe, te doprinijeti osiguranju transparentnosti subvencioniranja linijskog promet. Kroz predviđeni projekt stvoriti će se pretpostavka povećanja efikasnosti sustava, povećanja dostupnosti usluga, povećanja transparentnosti sustava, te osiguranja efikasnijeg nadzora sustava linijskog pomorskog prijevoza RH. U konačnici, Sustav bi trebao biti u primjeni u svim lukama ne kasnije od početka 2016. godine, u smislu potpunog korištenja sustava upravljanja i prodaje karata.

Tako i Strateški plan Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2014. - 2016. godine predviđa uvođenje informatizacije kao novi način ostvarenja cilja 1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom te u načinu ostvarenja istog predviđa način 1.2.2. Poticanje pomorske prometne povezanosti i razvoj pomorske putničke flote kroz uvođenje novih tehnologija.

### 3. Sažeti prikaz specifičnih ciljeva iz godišnjeg plana rada

Agencija za obalni linijski pomorski promet kao tijelo javne vlasti nema vlastiti strateški plan, nego se u pogledu specifičnih ciljeva povezuje sa Strateškim planovima Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture u pogledu sljedećih specifičnih ciljeva:

- u Strateškom planu Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2014. - 2016. godine – unutar općeg cilja 1. Održivi razvoj prometnog sustava predviđen je posebni cilj 1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom.

Premda se radi o jedinstvenom općem cilju, *održivom razvoju prometnog sustava*, unutar njega navedenim planovima predviđeni su posebni ciljevi različitih naziva, iako sadržajno jednaki u dijelu poslova koje obavlja Agencija za obalni linijski pomorski promet.

Tako Strateški plan Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2013. – 2015. godine kao posebni cilj predviđa *visoku kvalitetu prometa i razvijeno tržište prometnih usluga*, a kao načine ostvarenja istog cilja određuje prije svega:

1.2.1. Poticanje pomorske prometne povezanosti i razvoj pomorske putničke flote kroz uvođenje novih tehnologija

1.2.2. Uvođenje informatizacije u sustav javnog obalnog linijskog pomorskog prometa, te edukacija i osposobljavanje stručnog kadra u pomorskom prometu.

U okviru navedenih načina ostvarivanja, Agencija za obalni linijski pomorski promet nadležna je za poticanje pomorske prometne povezanosti i uvođenje informatizacije u sustav javnog obalnog linijskog pomorskog prometa.

Strateški plan Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2014. - 2016. godine kao posebni cilj predviđa *Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom*, te predviđa novi način ostvarenja – 1.2.2. *Poticanje pomorske prometne povezanosti i razvoj pomorske putničke flote kroz uvođenje novih tehnologija, te osposobljavanje stručnog kadra u pomorstvu*. Pokazatelj rezultata je *stupanj informatizacije na državnim linijama*.

U cilju osiguranja cjelovite informacije, u nastavku se nalaze tablice 1. a i 2. a izrađene sukladno Strateškom planu Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2013. – 2015. godine, te tablice 1. b i 2. b izrađene sukladno u Strateški planu Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2014. - 2016. godine – unutar općeg cilja 1. Održivi razvoj prometnog sustava predviđen je posebni cilj 1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom.

**Tablica 1. a – Ukupan prikaz ciljeva prema strateškom planu Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2013. – 2015. godine**

r. br.	Naziv ustrojstvene jedinice	Ukupan broj ciljeva koji se odnose na strateški plan	Opći cilj strateškog plana					Posebni cilj strateškog plana
			1.	2.	3.	4.	5.	
1.	Agencija za obalni linijski pomorski promet	1	1	0	0	0	0	Unutar općeg cilja 1. Održivi razvoj prometnog sustava  Posebni cilj 1.2. Visoka kvaliteta prometa i razvijeno tržište prometnih usluga
<b>Ukupno</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

**Tablica 2. a – Ukupan broja aktivnosti prema vrstama prema strateškom planu Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2013. – 2015. godine**

r. br.	Naziv ustrojstvene jedinice	Ukupan broj aktivnosti	Broj aktivnosti po vrsti				
			Z	P	I	A	O
1.	Agencija za obalni linijski pomorski promet	2	0	1	0	0	1
<b>Ukupno</b>		<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

Legenda:

- Z – aktivnosti vezane uz izradu nacrt propisa (izrada nacrt zakona, pravilnika, naputka...)
- P – aktivnosti vezane uz neposrednu provedbu zakona i drugih propisa
- I – aktivnosti vezane uz upravni/inspekcijski nadzor
- A – Aktivnosti vezane uz praćenje stanja u upravnim područjima iz djelokruga tijela
- O – ostalo (ostali zadaci)

**Tablica 1. b – Ukupan prikaz ciljeva prema strateškom planu Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2014. - 2016. godine**

r. br.	Naziv ustrojstvene jedinice	Ukupan broj ciljeva koji se odnose na strateški plan	Opći cilj strateškog plana			Posebni cilj strateškog plana		
			1.	2.	3.	4.	5.	
1.	Agencija za obalni linijski pomorski promet	1	1	0	0	0	0	Unutar općeg cilja 1. Održivi razvoj prometnog sustava  Posebni cilj 1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom
<b>Ukupno</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

**Tablica 2. b – Ukupan broja aktivnosti prema vrstama prema strateškom planu Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2014. – 2016. godine**

r. br.	Naziv ustrojstvene jedinice	Ukupan broj aktivnosti	Broj aktivnosti po vrsti				
			Z	P	I	A	O
1.	Agencija za obalni linijski pomorski promet	2	0	1	0	0	1
<b>Ukupno</b>		<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

Legenda:

- Z – aktivnosti vezane uz izradu nacrt propisa (izrada nacrt zakona, pravilnika, napatka...)
- P – aktivnosti vezane uz neposrednu provedbu zakona i drugih propisa
- I – aktivnosti vezane uz upravni/inspekcijski nadzor
- A – Aktivnosti vezane uz praćenje stanja u upravnim područjima iz djelokruga tijela
- O – ostalo (ostali zadaci)



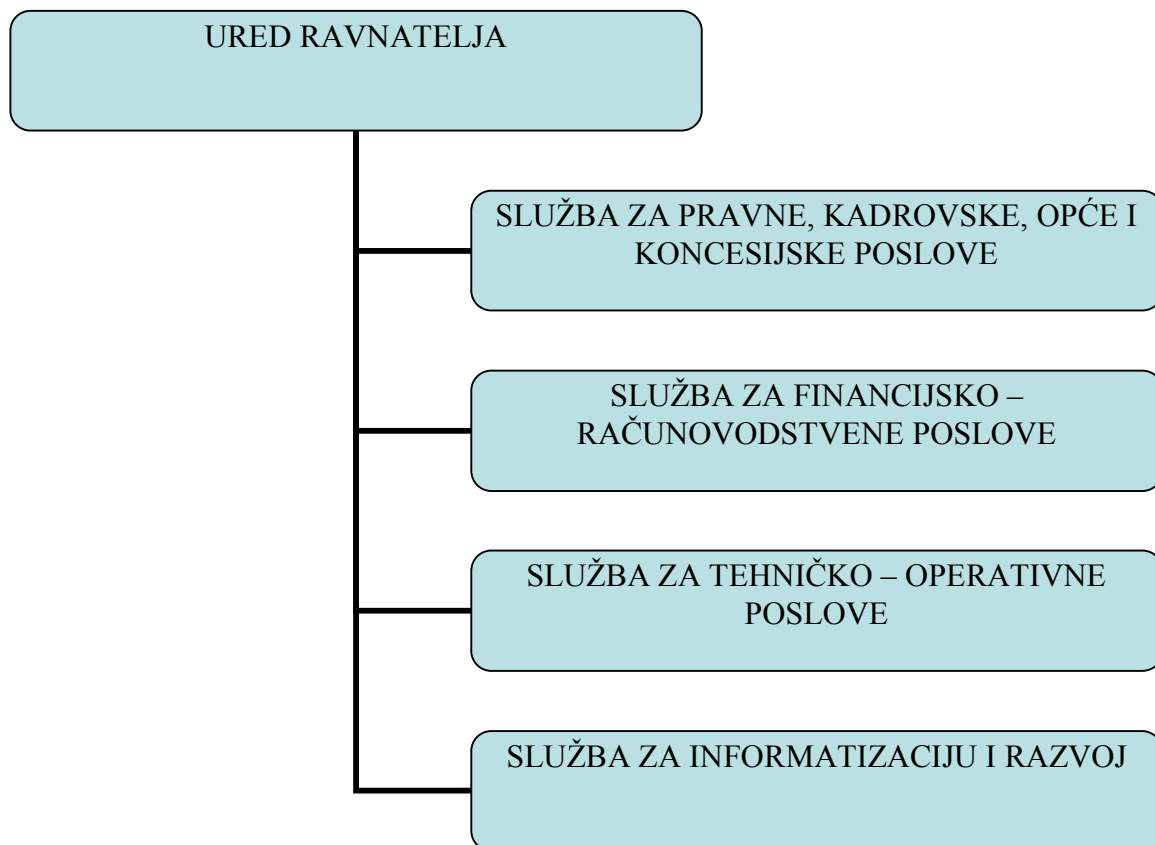
#### 4. Organizacijska struktura Agencije za obalni linijski pomorski promet

Unutarnji ustroj, nadležnost i sadržaj rada ustrojstvenih jedinica Agencije za obalni linijski pomorski promet propisani su *Pravilnikom o unutarnjem ustrojstvu i sistematizaciji radnih mjesta Agencije*.

Tako su predmetnim pravilnikom utvrđene sljedeće unutarnje ustrojstvene jedinice, odnosno službe:

1. ured ravnatelja
2. služba za pravne, kadrovske, opće i koncesijske poslove
3. služba za financijsko – računovodstvene poslove
4. služba za tehničko – operativne poslove
5. služba za informatizaciju i razvoj

#### Organizacijska struktura Agencije za obalni linijski pomorski promet



Sistematizacija predviđa ukupno 21 radno mjesto, a za svako je predviđen po jedan izvršitelj. Međutim, popunjeno je samo 9 radnih mjesta od predviđenih 21 zaposlenika.



## 5. Ciljevi po ustrojstvenim jedinicama

RB	SPECIFIČNI CILJEVI	ZADATAK/ AKTIVNOST	INDIKATORI REZULTATA	Odgovorna ustrojstvena jedinica/ radna skupina /projekt	ROK U KOJEM SE ZADATAK/ AKTIVNOST MORA OBAVITI	REFERENCE NA SP ILI NEKE DRUGE STRATEŠKE PLANSKE DOKUMENTE	VRSTA AKTIVNOSTI
A	B	C	D	E	F	G	H
	Što želimo postići?	Kako ćemo postići specifične ciljeve? Koje specifične zadatke/aktivnosti moramo poduzeti?	Kako mjerimo zadatke/aktivnosti? Moraju biti kvantificirani kada je god to moguće.	Tko je odgovoran za provedbu aktivnosti i zadataka, najniža ustrojstvena jedinica?	Kada aktivnosti/ zadaci moraju biti dovršeni?	Referenca na strateški plan MURH-a, na neku drugu sektorsku strategiju, na smjernice ekonomske i fiskalne politike, zaključke Vlade.	Z- Zakonodavna, P- Provedba, I- Inspekcija/ Nadzor, A- Praćenje i analiza O – ostalo (ostali zadaci)
<b>1.</b>	1.2. Visoka kvaliteta prometa i razvijeno tržište prometnih usluga	Održavanjem i racionalizacijom pomorskih linija, te uvođenjem elektronske prodaje karata za očekivati je veći i točniji broj evidentiranih putnika i vozila, a time i povećani prihod s osnova prodaje karata.	Pokazatelji rezultata su: 1.2.1.1. Broj prevezenih putnika u pomorskom prometu na Jadranu 1.2.1.2. Broj prevezenih vozila u pomorskom prometu na Jadranu	Agencija za obalni linijski pomorski promet	31. prosinca 2014. godine	<b>Strateški plan Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2013. – 2015. godine,</b> <b>Opći cilj:</b> 1. Održivi razvoj prometnog sustava; <b>posebni cilj</b> 1.2. Visoka kvalitetu prometa i razvijeno tržište prometnih usluga; <b>Način ostvarenja:</b> 1.2.1. Poticanje pomorske prometne povezanosti i razvoj pomorske putničke flote kroz uvođenje novih tehnologija	<b>P</b>
		Sustav će omogućiti građanima jednostavniju kupnju karata te otvoriti mogućnost rezervacije, a za otočane će biti predviđen poseban „pokaz“. Sustav će omogućiti kontrolirani ukrcaj na brodove što će unaprijediti sigurnost plovidbe i točniju evidentiranost putnika i vozila.	Pokazatelj rezultata je: 1.2.2.1. Stupanj informatizacije na državnim linijama	Agencija za obalni linijski pomorski promet	Postupno će se povećavati stupanj informatizacije. Potpuno korištenje sustava upravljanja i prodaje karata najkasnije do početka 2016. godine.	<b>Strateški plan Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2013. – 2015. godine,</b> <b>Opći cilj:</b> 1. Održivi razvoj prometnog sustava; <b>posebni cilj</b> 1.2. Visoka kvalitetu prometa i razvijeno tržište prometnih usluga; <b>način ostvarenja:</b> 1.2.2. Uvođenje informatizacije u sustav javnog obalnog linijskog pomorskog prometa, te edukacija i osposobljavanje stručnog kadra u pomorskom prometu  <b>Strateški plan Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2014. - 2016. godine</b> <b>Opći cilj:</b> 1. Održivi razvoj prometnog sustava; <b>posebni cilj</b> 1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom; <b>novi način ostvarenja:</b> 1.2.2. Poticanje prometne povezanosti i razvoj pomorske flote kroz uvođenje novih tehnologija, te osposobljavanje stručnog kadra u pomorstvu	<b>O</b>

## 6. Financijski plan

	<b>IZVRŠENJE ZA 2013.</b>	<b>PLAN ZA 2014.</b>	<b>INDEKS (3/2* 100)</b>
1	2	3	4
<b>UKUPNO PRIHODI</b>	328.359.100	356.100.000	108
<b>UKUPNO RASHODI</b>	328.359.100	356.100.000	108

## 7. Zaključak

Ovaj plan rada izrađen je sukladno Uputi za izradu i donošenje godišnjeg plana rada, a koju je donijelo Ministarstvo uprave dana 26. studenog 2013. godine (klasa: 011-01/13-01/749, ur.broj: 515-06/01-01-01/1-13-1).

Sukladno članku 10. stavku 1. točki 4. Zakona o pravu na pristup informacijama ( NN 25/13) tijelo javne vlasti obvezno je na internetskim stranicama objaviti godišnje planove iz područja svog rada.

Sukladno odredbi članka 20. točke 7. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 33/06, 38/09, 87/09, 18/11 i 80/13), kao i članka 14. točke 8. Statuta Agencije za obalni linijski pomorski promet, godišnji plan rada donosi i njegovo izvršenje prati Upravno vijeće Agencije.

Stoga će se ovaj plan rada objaviti na službenoj stranici Agencije za obalni linijski pomorski promet po donošenju istog od strane Upravnog vijeća.

Upravno vijeće Agencije za obalni linijski pomorski promet donijelo je Plan rada Agencije za obalni linijski pomorski promet za 2014. godinu na svojoj 1. sjednici održanoj dana 30. siječnja 2014. godine.

Split, 30. siječnja 2014. godine  
Ur.broj: 63-1-2/14