

Temeljem članka 20. stavaka 1. točke 7. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine broj: 33/06, 38/09, 87/09, 18/11 i 80/13) Upravno vijeće Agencije za obalni linijski pomorski promet na svojoj 18. sjednici održanoj dana 22. travnja 2015. godine donosi sljedeći:



AGENCIJA ZA OBALNI
LINIJSKI POMORSKI PROMET

AGENCIJA ZA OBALNI LINIJSKI POMORSKI PROMET

**PLAN RADA AGENCIJE ZA OBALNI LINIJSKI POMORSKI
PROMET ZA 2015. GODINU**

1. Predgovor ravnatelja

Agencija za obalni linijski pomorski promet je samostalna pravna osoba osnovana 2006. godine temeljem *Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu*, utemeljena s ciljem stvaranja glavnog regulatornog tijela Republike Hrvatske o svim pitanjima obalnog linijskog pomorskog prometa na Jadranu. Sjedište Agencije je u Splitu, na adresi Ulica grada Antofagaste 6.

Najznačajniji posao Agencije za obalni linijski pomorski promet jest raspisivanje javnih natječaja za odabir brodara koji će pružati uslugu prijevoza na državnim trajektnim, brodskim i brzobrodskim linijama u javnom obalnom linijskom pomorskom prometu, te nadzor nad korištenjem sredstava koja se iz proračuna Republike Hrvatske izdvajaju za održavanje pomorskih veza otoka s kopnom i otoka međusobno. Pored toga, Agencija za obalni linijski pomorski promet je nositelj projekta uspostave i upravljanja informatičkim sustavom javnog obalnog linijskog pomorskog prometa te je među ostalim *Pomorskim zakonikom* određena kao nadležno tijelo za provedbu *Uredbe (EU) 1177/2010 o pravima putnika kada putuju morem i unutarnjim plovnim putovima i izmjeni Uredbe (EZ) 2006/2004*.



Cilj nam je osigurati što kvalitetniju uslugu za putnike i njihova vozila, a otocima osigurati stalnu i kvalitetnu vezu s kopnom te na taj način pridonijeti njihovom razvoju i oživljavanju. Održavanjem linija u pomorskom prometu želimo osigurati bolju mobilnost stanovništva.

Naša je misija osigurati prometnu povezanost otoka s kopnom i otoka međusobno te u potpunosti informatizirati korištenje povlastica na državnim linijama u linijskom obalnom pomorskom prometu. Naša je vizija razvijen, učinkovit i siguran sustav linijskog obalnog pomorskog prometa.

Glavni cilj u 2015. godini je održivi razvoj prometnog sustava, s posebnim ciljem – razvijenim sustavom pomorskog prometa. Ostvarenju tih ciljeva pridonijet ćemo poticanjem pomorske prometne povezanosti i to uvođenjem informatizacije na državne linije te poticanjem redovitih linija.

Ravnatelj Agencije za obalni linijski pomorski promet

Kap. Ivan Franičević

2. Uvod

Agencija za obalni linijski pomorski promet donosi plan rada za 2015. godinu kako bi razradila načine ostvarenja zadanih ciljeva, ali i pokazatelje rezultata pomoću kojih će se moći pratiti ostvarenje ciljeva.

Temelj za donošenje plana rada čine:

- Zakon o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 33/06, 38/09, 87/09, 18/11 i 80/13)
- Program Vlade Republike Hrvatske za mandat 2011. – 2015
- Strateški plan Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2014. – 2016. godine, izmjene i dopune
- Strateški plan Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2015. - 2017. godine, izmjene i dopune
- Statut Agencije za obalni linijski pomorski promet
- Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu i sistematizaciji radnih mjesta Agencije

Specifični ciljevi koje želimo postići dio su Strateškog plana Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2014. – 2016. godine, izmjene i dopune; Strateškog plana Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2015. - 2017. godine, izmjene i dopune kao i Programa Vlade Republike Hrvatske za mandat 2011. – 2015.

Strateški plan Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture kao ciljeve predviđa održivi razvoj prometnog sustava i razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga. Opći cilj 1. Održivi razvoj prometnog sustava u podtočki 1.2. kao posebni cilj predviđa razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom. Za ostvarenje postavljenog posebnog cilja predviđen je sljedeći način iz okvira nadležnosti Agencije:

1.2.2. poticanje pomorske prometne povezanosti i razvoj pomorske putničke flote kroz uvođenje novih tehnologija, te osposobljavanje stručnog kadra u pomorstvu.

Rezultati uvođenja informatizacije u sustav javnog obalnog linijskog pomorskog prometa biti će vidljivi postignutim stupnjem informatizacije na državnim linijama. Sustav će omogućiti brzo i učinkovito korištenje prava na povlašteno prijevoz osoba s prebivalištem na otocima i osobnih vozila u vlasništvu takvih osoba, te potpuni nadzor i racionalizaciju korištenja financijskih sredstava državnog proračuna. Građanima će biti omogućen jednostavniji sustav kupnje karata i rezervacije istih, a za otočane kao osnovni identifikator povlastica predviđena je Otočna iskaznica za pomorski prijevoz putnika, dok je za vozila predviđena otočna iskaznica za pomorski prijevoz vozila i vinjeta.

Sustav će također omogućiti kontrolirani ukrcaj na brodove i time unaprijediti ne samo sigurnost plovidbe nego i točniju evidentiranost putnika i vozila.

Program Vlade Republike Hrvatske za mandat 2011. – 2015. predviđa, među ostalim, unapređivanje obalnoga putničkoga prijevoza i linijskoga prijevoza između obale i otoka, kao i unapređenje sigurnosti plovidbe i poboljšanje prometne povezanosti.

Također, Strateški plan Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2014. - 2016. godine, izmjene i dopune, dodatno ističe kako je iniciran projekt informatizacije obalnog linijskog pomorskog prometa koji će omogućiti građanima jednostavniju kupnju karata, otvoriti mogućnost rezervacije karata, a za otočane će biti predviđene otočne iskaznice. Sustav će također omogućiti kontrolirani ukrcaj na brodove što će unaprijediti sigurnost plovidbe, te doprinijeti osiguranju transparentnosti subvencioniranja linijskog prometa. Kroz predviđeni projekt stvoriti će se pretpostavka povećanja efikasnosti sustava, povećanja dostupnosti usluga, povećanja transparentnosti sustava, te osiguranja efikasnijeg nadzora sustava linijskog pomorskog prijevoza RH. U konačnici, Sustav bi trebao biti u punoj primjeni u svim lukama ne kasnije od početka 2016. godine, u smislu potpunog korištenja sustava upravljanja i prodaje karata.

Tako i Strateški plan Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2015. - 2017. godine, izmjene i dopune, predviđa uvođenje informatizacije kao novi način ostvarenja cilja 1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom te u načinu ostvarenja istog predviđa način 1.2.2. Poticanje pomorske prometne povezanosti i razvoj pomorske putničke flote kroz uvođenje novih tehnologija, te osposobljavanje stručnog kadra u pomorstvu. Pri tome se postignuti stupanj informatizacije na državnim linijama smatra pokazateljem rezultata ostvarenja zadanih općeg i posebnog cilja.

3. Sažeti prikaz specifičnih ciljeva iz godišnjeg plana rada

Agencija za obalni linijski pomorski promet kao tijelo javne vlasti nema vlastiti strateški plan, nego se u pogledu specifičnih ciljeva povezuje sa Strateškim planovima Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture u pogledu sljedećih specifičnih ciljeva:

U Strateškom planu Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2014. - 2016. godine, izmjene i dopune, kao i u Strateškom planu Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2015. - 2017. godine, izmjene i dopune – unutar općeg cilja 1. *Održivi razvoj prometnog sustava* predviđen je posebni cilj 1.2. *Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom*, a kao način ostvarenja predviđa 1.2.2. *Poticanje pomorske prometne povezanosti i razvoj pomorske putničke flote kroz uvođenje novih tehnologija, te osposobljavanje stručnog kadra u pomorstvu.*

U okviru navedenih načina ostvarivanja, Agencija za obalni linijski pomorski promet nadležna je za poticanje pomorske prometne povezanosti i uvođenje informatizacije u sustav javnog obalnog linijskog pomorskog prometa. Pokazatelj rezultata je *stupanj informatizacije na državnim linijama.*

U nastavku se nalazi tablice 1. i 2. izrađene sukladno Strateškim planovima Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture.

Tablica 1. – Ukupan prikaz ciljeva prema strateškim planovima Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture

r. br.	Naziv ustrojstvene jedinice	Ukupan broj ciljeva koji se odnose na strateški plan	Opći cilj strateškog plana			Posebni cilj strateškog plana		
			1.	2.	3.	4.	5.	
1.	Agencija za obalni linijski pomorski promet	1	1	0	0	0	0	Unutar općeg cilja 1. Održivi razvoj prometnog sustava Posebni cilj 1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom
Ukupno		1	1	0	0	0	0	

Tablica 2. – Ukupan broja aktivnosti prema vrstama prema strateškim planovima Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture

r. br.	Naziv ustrojstvene jedinice	Ukupan broj aktivnosti	Broj aktivnosti po vrsti				
			Z	P	I	A	O
1.	Agencija za obalni linijski pomorski promet	1	0	1	0	0	0
Ukupno		1	0	1	0	0	0

Legenda:

- Z – aktivnosti vezane uz izradu nacrt propisa (izrada nacrt zakona, pravilnika, napatka...)
- P – aktivnosti vezane uz neposrednu provedbu zakona i drugih propisa
- I – aktivnosti vezane uz upravni/inspekcijski nadzor
- A – Aktivnosti vezane uz praćenje stanja u upravnim područjima iz djelokruga tijela
- O – ostalo (ostali zadaci)

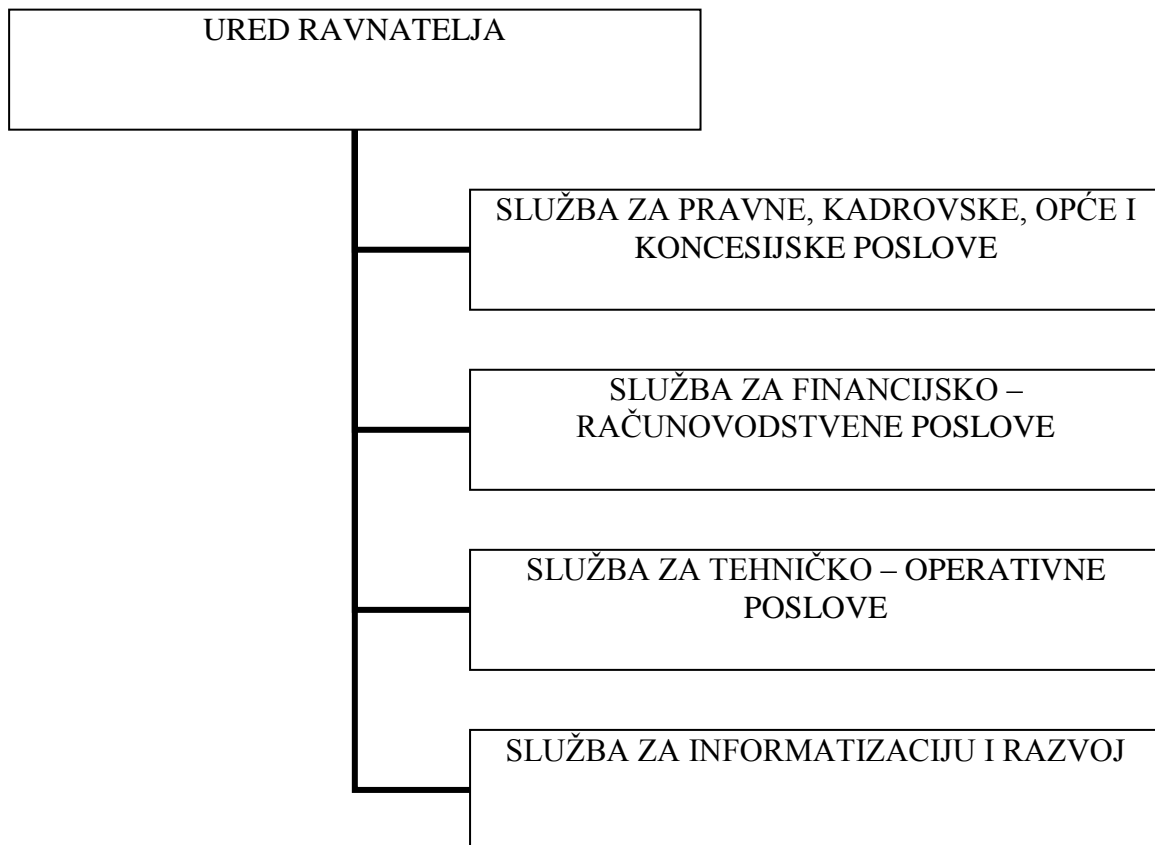
4. Organizacijska struktura Agencije za obalni linijski pomorski promet

Unutarnji ustroj, nadležnost i sadržaj rada ustrojstvenih jedinica Agencije za obalni linijski pomorski promet propisani su *Pravilnikom o unutarnjem ustrojstvu i sistematizaciji radnih mjesta Agencije*.

Tako su predmetnim pravilnikom utvrđene sljedeće unutarnje ustrojstvene jedinice, odnosno službe:

1. ured ravnatelja
2. služba za pravne, kadrovske, opće i koncesijske poslove
3. služba za financijsko – računovodstvene poslove
4. služba za tehničko – operativne poslove
5. služba za informatizaciju i razvoj

Organizacijska struktura Agencije za obalni linijski pomorski promet



Sistematizacija predviđa ukupno 21 radno mjesto, a za svako je predviđen po jedan izvršitelj. Međutim, u stalnom radnom odnosu je samo 9 zaposlenika, odnosno popunjeno je 9 radnih mjesta od predviđenih 21 zaposlenika.

5. Ciljevi po ustrojstvenim jedinicama

R B	SPECI- FIČNI CILJEVI	ZADATAK/ AKTIVNOST	INDIKATORI REZULTATA	Odgovorna ustrojstvena jedinica/ radna skupina /projekt	ROK U KOJEM SE ZADATAK/ AKTIVNOST MORA OBAVITI	REFERENCE NA SP ILI NEKE DRUGE STRATEŠKE PLANSKE DOKUMENTE	VRSTA AKTIVNOSTI
A	B	C	D	E	F	G	H
	Što želimo postići?	Kako ćemo postići specifične ciljeve? Koje specifične zadatke/aktivnosti moramo poduzeti?	Kako mjerimo zadatke/aktivnosti? Moraju biti kvantificirani kada je god to moguće.	Tko je odgovoran za provedbu aktivnosti i zadataka, najniža ustrojstvena jedinica?	Kada aktivnosti/zadaci moraju biti dovršeni?	Referenca na strateški plan MURH-a, na neku drugu sektorsku strategiju, na smjernice ekonomske i fiskalne politike, zaključke Vlade.	Z- Zakonodavna, P- Provedba, I- Inspekcija/ Nadzor, A- Praćenje i analiza O – ostalo (ostali zadaci)
1.	1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovanjima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom	Iniciran je projekt informatizacije obalnog linijskog pomorskog prometa koji će omogućiti građanima jednostavniju kupnju karata, otvoriti mogućnost rezervacije, a za otočane će biti predviđene otočne iskaznice.. Sustav će omogućiti kontrolirani ukrcaj na brodove što će unaprijediti sigurnost plovidbe, te doprinijeti osiguranju transparentnosti subvencioniranja linijskog prometa.	Pokazatelj rezultata je: 1.2.2.1. Stupanj informatizacije na državnim linijama	Agencija za obalni linijski pomorski promet	31. prosinca 2015. godine Postupno će se povećavati stupanj informatizacije. Potpuno korištenje sustava upravljanja i prodaje karata najkasnije do početka 2016. godine.	Strateški plan Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2014. – 2016. godine, izmjene i dopune Strateški plan Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2015. - 2017. godine, izmjene i dopune Opći cilj: 1. Održivi razvoj prometnog sustava; Posebni cilj 1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom; Novi način ostvarenja: 1.2.2. Poticanje prometne povezanosti i razvoj pomorske flote kroz uvođenje novih tehnologija, te osposobljavanje stručnog kadra u pomorstvu Pokazatelj rezultata (output): 1.2.2.1. Stupanj informatizacije na državnim linijama	P

6. Financijski plan

	IZVRŠENJE ZA 2014.	PLAN ZA 2015.	INDEKS (3/2* 100)
1	2	3	4
UKUPNO PRIHODI	310.118.668	314.096.500	101
UKUPNO RASHODI	289.072.136	314.096.500	108

7. Zaključak

Ovaj plan rada izrađen je sukladno Uputi za izradu i donošenje godišnjeg plana rada, a koju je donijelo Ministarstvo uprave dana 26. studenog 2013. godine (klasa: 011-01/13-01/749, ur.broj: 515-06/01-01-01/1-13-1).

Sukladno članku 10. stavku 1. točki 4. Zakona o pravu na pristup informacijama (NN 25/13) tijelo javne vlasti obvezno je na internetskim stranicama objaviti godišnje planove iz područja svog rada.

Sukladno odredbi članka 20. točke 7. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 33/06, 38/09, 87/09, 18/11 i 80/13), kao i članka 14. točke 8. Statuta Agencije za obalni linijski pomorski promet, godišnji plan rada donosi i njegovo izvršenje prati Upravno vijeće Agencije.

Stoga će se ovaj plan rada objaviti na službenoj stranici Agencije za obalni linijski pomorski promet po donošenju istog od strane Upravnog vijeća.

Split, 22. travnja 2015. godine

Ur.broj: 846-18-12/15