

Temeljem članka 20. stavaka 1. točke 7. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine broj: 33/06, 38/09, 87/09, 18/11, 80/13 i 56/16) Upravno vijeće Agencije za obalni linijski pomorski promet na svojoj 32. sjednici održanoj dana 30. kolovoza 2016. godine donosi sljedeći:



AGENCIJA ZA OBALNI
LINIJSKI POMORSKI PROMET

AGENCIJA ZA OBALNI LINIJSKI POMORSKI PROMET

**PLAN RADA AGENCIJE ZA OBALNI LINIJSKI
POMORSKI PROMET ZA 2016. GODINU**

1. Predgovor ravnatelja

Agencija za obalni linijski pomorski promet je samostalna pravna osoba, osnovana 2006. godine sa sjedištem u Splitu kao glavno regulatorno tijelo u Republici Hrvatskoj u svim pitanjima pomorskog linijskog putničkoga prometa na Jadranu temeljem Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu.

Sukladno odredbama Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 33/06, 38/09, 87/09, 18/11 i 80/13, nadalje: Zakon) osnivač Agencije je Republika Hrvatska, a osnivačka prava ostvaruje Vlada Republike Hrvatske.

Najznačajniji posao Agencije za obalni linijski pomorski promet jest raspisivanje javnih natječaja za odabir brodarar koji će pružati uslugu prijevoza na državnim trajektnim, brodskim i brzobrodskim linijama u javnom obalnom linijskom pomorskom prometu, te nadzor nad izvršenjem sklopljenih ugovora, osobito u odnosu na isplatu potpore te uplatu naknade za koncesiju.

Pomorskim zakonikom i Zakonom o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu Agencija je određena kao tijelo nadležno i za provedbu odredaba Uredbe (EU) br.1177/2010 Europskog parlamenta i vijeća od 24. studenoga 2010. o pravima putnika kada putuju morem ili unutarnjim plovnim putovima i o izmjeni Uredbe (EZ) br. 2006/2004.

Djelatnost Agencije obuhvaća i uspostavu i upravljanje informatičkim sustavom javnog obalnog linijskog prometa. Sustav SEOP (sustav evidencije otočnih prava) u punoj je primjeni od početka 2015. godine. Do danas je izdano preko 96.000 otočnih iskaznica za osobe, preko oko 38.000 iskaznica i vinjeta za vozila te je aktivirano nešto više od 5000 studentskih iskaznica za korištenje studentskih povlastica u sustavu SEOP. Do 2016. godine je od strane korisnika za izdavanje otočnih iskaznica u državni proračun uplaćeno 3.176.141,00 kuna.

Zahvaljujući sustavu SEOP postignuta je kontrola nad korištenjem povlastica te su znatno smanjene zlouporabe prava na povlaštenu prijevoz. Tako je zabilježen pad broja korištenih otočnih povlastica, iako je broj putnika u porastu. Smanjenjem broja korištenih povlastica ostvaruju se znatne uštede u državnom proračunu na stavkama potpore brodarima, dok su istovremeno brodarar od prodaje karata ostvarili veće prihode obzirom da je veći broj karata prodan po punoj cijeni.



Status Agencije kao samostalnog, neovisnog tijela osigurava transparentno provođenje natječaja za održavanje državnih linija u javnom obalnom pomorskom prometu kao i obavljanje ostalih specifičnih poslova iz nadležnosti Agencije, učinkovitu raspodjelu sredstava državnog proračuna koja su namijenjena toj svrsi kao i osiguravanje učinkovitosti cjelokupnog sustava obalnog linijskog pomorskog prijevoza.

Naša je misija osigurati prometnu povezanost otoka s kopnom i otoka međusobno te u potpunosti informatizirati i nadzirati korištenje povlastica na državnim linijama u linijskom obalnom pomorskom prometu. Naša je vizija razvijen, učinkovit i siguran sustav linijskog obalnog pomorskog prometa.

Cilj nam je osigurati što kvalitetniju uslugu za putnike i njihova vozila, a otocima osigurati stalnu i kvalitetnu vezu s kopnom te na taj način pridonijeti njihovom razvoju i oživljavanju. Održavanjem linija u pomorskom prometu želimo osigurati bolju mobilnost stanovništva, a primjenom sustava SEOP omogućiti korištenje povlastica korisnicima koji na isto imaju pravo.

Glavni cilj u 2016. godini je održivi razvoj prometnog sustava, s posebnim ciljem – razvijenim sustavom pomorskog prometa. Ostvarenju tih ciljeva pridonijet ćemo poticanjem pomorske prometne povezanosti i to poticanjem redovitih pomorskih putničkih i brzobrodskih linija te informatizacijom u obalnom linijskom pomorskom prometu.

Ravnatelj Agencije za obalni linijski pomorski promet

kap. Ivan Franičević

2. Uvod

Agencija za obalni linijski pomorski promet donosi plan rada za 2016. godinu kako bi razradila načine ostvarenja zadanih ciljeva, ali i pokazatelje rezultata pomoću kojih će se moći pratiti ostvarenje ciljeva.

Temelj za donošenje plana rada čine:

- Zakon o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 33/06, 38/09, 87/09, 18/11 i 80/13)
- Strateški plan Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2016. - 2018. godine
- Statut Agencije za obalni linijski pomorski promet
- Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu i sistematizaciji radnih mjesta Agencije

Specifični ciljevi koje želimo postići dio su Strateškog plana Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2016. – 2018. godine.

Strateški plan Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture kao ciljeve predviđa održivi razvoj prometnog sustava i razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga. Opći cilj 1. Održivi razvoj prometnog sustava u podtočki 1.2. kao posebni cilj predviđa Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom. Za ostvarenje postavljenog posebnog cilja predviđen je sljedeći način iz okvira nadležnosti Agencije:

1.2.2. poticanje pomorske prometne povezanosti i razvoj pomorske putničke flote kroz uvođenje novih tehnologija, te osposobljavanje stručnog kadra u pomorstvu.

Rezultati uvođenja informatizacije u sustav javnog obalnog linijskog pomorskog prometa biti će vidljivi postignutim stupnjem informatizacije na državnim linijama.

Projekt informatizacije sustava obalnog linijskog pomorskog prijevoza pokrenut je kako bi se, među ostalim, osigurao potpuni nadzor i racionalizacija korištenja financijskih sredstava državnog proračuna za osiguravanje povlastica koje uživa otočno stanovništvo u Republici Hrvatskoj (besplatan prijevoz za umirovljenike, osobe starije od 65 godina, učenike i studente; popust od 50 posto za sve ostale otočane kroz otočnu tarifu, te vinjete za vozila registrirana na otocima). Sustav omogućava brzo i učinkovito korištenje prava na povlašteniji prijevoz osoba s prebivalištem na otocima i osobnih vozila u vlasništvu takvih osoba. Građanima je omogućen jednostavniji sustav kupnje karata i rezervacije istih, obzirom da korisnici besplatnog povlaštenog prijevoza (učenici, studenti, umirovljenici i osobe starije od 65 godina) zahvaljujući uvođenjem nove tehnologije od strane broдача mogu ulaziti direktno na brod bez prethodne kupovine karte putem Hand Held uređaja na brodovima uz pomoć kojih se u sustavu provjeravaju prava korisnika i bilježe izdane i korištene karte. Sustav će također omogućiti kontrolirani ukrcaj na brodove i time unaprijediti ne samo sigurnost plovidbe nego i točniju evidentiranost putnika i vozila.

Za otočane je kao osnovni identifikator povlastica predviđena Otočna iskaznica za pomorski prijevoz putnika, dok je za vozila predviđena otočna iskaznica za pomorski prijevoz vozila i vinjeta.

Informatizacija među ostalim ima za cilj uklanjanje uočenih manjkavosti u funkcioniranju postojećeg sustava te ostvarenje znatnih ušteda temeljitim praćenjem izdavanja putnih karata, a posebice povlaštenih karata (izdanih povlaštenim kategorijama putnika).

3. Sažeti prikaz specifičnih ciljeva iz godišnjeg plana rada

Agencija za obalni linijski pomorski promet kao tijelo javne vlasti nema vlastiti strateški plan, nego se u pogledu specifičnih ciljeva povezuje sa Strateškim planovima Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture u pogledu sljedećih specifičnih ciljeva:

U Strateškom planu Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2016. - 2018. godine unutar općeg cilja 1. *Održivi razvoj prometnog sustava* predviđen je posebni cilj 1.2. *Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutaršnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom*, a kao način ostvarenja predviđa se 1.2.2. *Poticanje pomorske prometne povezanosti i razvoj pomorske putničke flote kroz uvođenje novih tehnologija, te osposobljavanje stručnog kadra u pomorstvu*.

U okviru navedenih načina ostvarivanja, Agencija za obalni linijski pomorski promet nadležna je za poticanje pomorske prometne povezanosti i uvođenje informatizacije u sustav javnog obalnog linijskog pomorskog prometa. Pokazatelj rezultata je *stupanj informatizacije na državnim linijama*.

U nastavku se nalazi tablice 1. i 2. izrađene sukladno Strateškom planu Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture.

Tablica 1. – Ukupan prikaz ciljeva prema strateškim planovima Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture

r. br.	Naziv ustrojstvene jedinice	Ukupan broj ciljeva koji se odnose na strateški plan	Opći cilj strateškog plana			Posebni cilj strateškog plana		
			1.	2.	3.	4.	5.	
1.	Agencija za obalni linijski pomorski promet	1	1	0	0	0	0	Unutar općeg cilja 1. Održivi razvoj prometnog sustava Posebni cilj 1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutaršnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom
Ukupno		1	1	0	0	0	0	

Tablica 2. – Ukupan broj aktivnosti prema vrstama prema strateškim planovima Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture

r. br.	Naziv ustrojstvene jedinice	Ukupan broj aktivnosti	Broj aktivnosti po vrsti				
			Z	P	I	A	O
1.	Agencija za obalni linijski pomorski promet	1	0	1	0	0	0
Ukupno		1	0	1	0	0	0

Legenda:

- Z – aktivnosti vezane uz izradu nacрта propisa (izrada nacрта zakona, pravilnika, naputka...)
- P – aktivnosti vezane uz neposrednu provedbu zakona i drugih propisa
- I – aktivnosti vezane uz upravni/inspekcijski nadzor
- A – Aktivnosti vezane uz praćenje stanja u upravnim područjima iz djelokruga tijela
- O – ostalo (ostali zadaci)

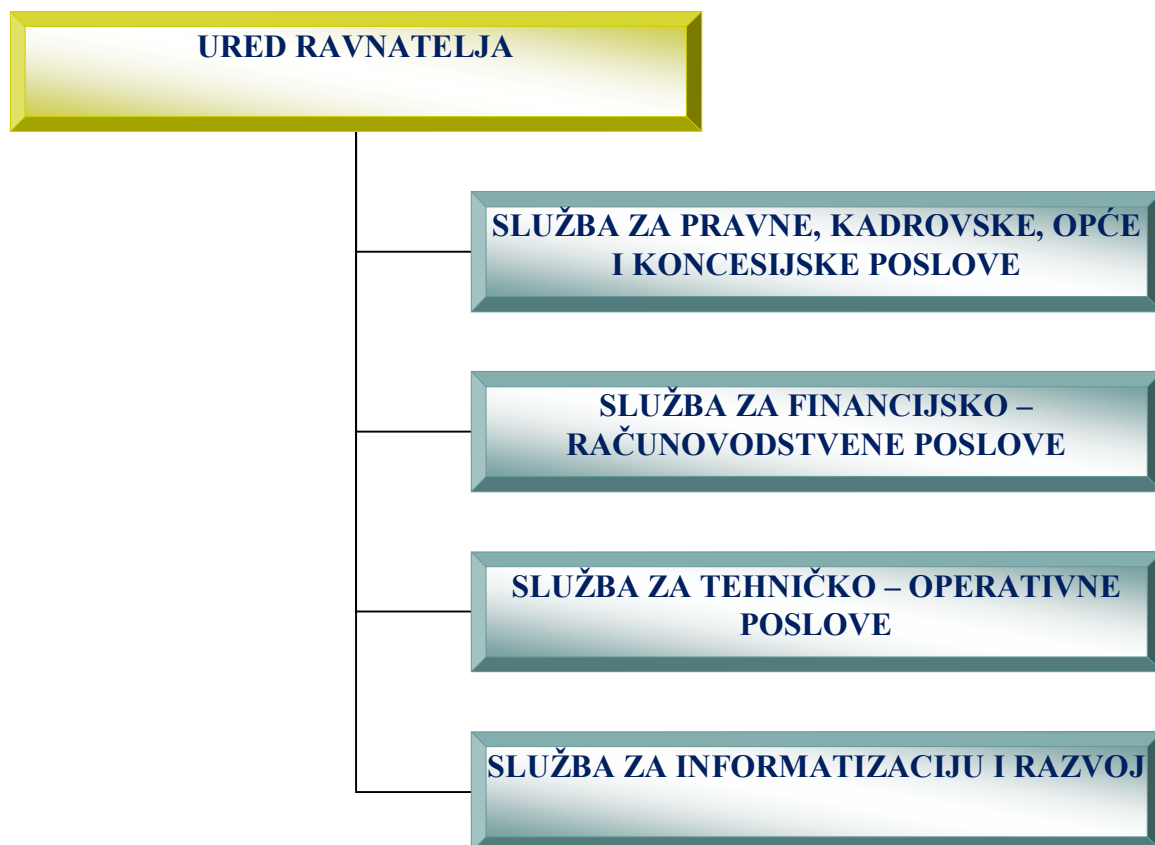
4. Organizacijska struktura Agencije za obalni linijski pomorski promet

Unutarnji ustroj, nadležnost i sadržaj rada ustrojstvenih jedinica Agencije za obalni linijski pomorski promet propisani su *Pravilnikom o unutarnjem ustrojstvu i sistematizaciji radnih mjesta Agencije*.

Tako su predmetnim pravilnikom utvrđene sljedeće unutarnje ustrojstvene jedinice, odnosno službe:

1. ured ravnatelja
2. služba za pravne, kadrovske, opće i koncesijske poslove
3. služba za financijsko – računovodstvene poslove
4. služba za tehničko – operativne poslove
5. služba za informatizaciju i razvoj

Organizacijska struktura Agencije za obalni linijski pomorski promet



Sistematizacija predviđa ukupno 21 radno mjesto, a za svako je predviđen po jedan izvršitelj. Međutim, Agencija za obalni linijski pomorski promet broji svega 10 zaposlenika, odnosno popunjeno je 10 radnih mjesta od predviđenih 21 zaposlenika.

5. Ciljevi po ustrojstvenim jedinicama

R B	SPECI- FIČNI CILJEVI	ZADATAK/ AKTIVNOST	INDIKATORI REZULTATA	Odgovorna ustrojstvena jedinica/ radna skupina /projekt	ROK U KOJEM SE ZADATAK/ AKTIVNOST MORA OBAVITI	REFERENCE NA SP ILI NEKE DRUGE STRATEŠKE PLANSKE DOKUMENTE	VRSTA AKTIVNOSTI
A	B	C	D	E	F	G	H
	Što želimo postići?	Kako ćemo postići specifične ciljeve? Koje specifične zadatke/aktivnosti moramo poduzeti?	Kako mjerimo zadatke/aktivnosti? Moraju biti kvantificirani kada je god to moguće.	Tko je odgovoran za provedbu aktivnosti i zadataka, najniža ustrojstvena jedinica?	Kada aktivnosti/zadaci moraju biti dovršeni?	Referenca na strateški plan MURH-a, na neku drugu sektorsku strategiju, na smjernice ekonomske i fiskalne politike, zaključke Vlade.	Z- Zakonodavna, P- Provedba, I- Inspekcija/ Nadzor, A- Praćenje i analiza O – ostalo (ostali zadaci)
1.	1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom	Provodi se projekt informatizacije obalnog linijskog pomorskog prometa koji omogućava građanima jednostavniju kupnju karata, a za korištenje otočnih povlastica predviđene su otočne iskaznice za pomorski prijevoz putnika te otočne iskaznice za pomorski prijevoz vozila s pripadajućom vinjetom. Sustav omogućava kontrolirani ukrcaj na brodove što će unaprijediti sigurnost plovidbe, te doprinijeti osiguranju transparentnosti subvencioniranja linijskog prometa nadzorom nad korištenjem otočnih povlastica.	Pokazatelj rezultata je: 1.2.2.1. Stupanj informatizacije na državnim linijama	Agencija za obalni linijski pomorski promet	Tijekom 2016. godine povećavat će se stupanj informatizacije, odnosno informatizacija će se uvesti na sve državne linije na kojima se obavlja linijski obalni pomorski prijevoz. Na većini linija već sada je sustav u upotrebi, te se koristi sustav upravljanja i prodaje karata. Do konca 2016. godine ciljana vrijednost realizacije iznosi 70 %, a očitovat će se većim stupnjem primjene sustava zahvaljujući prilagodbi brodaru sustavu, većom kontrolom korištenja povlastice te bržim ukrcajem korisnika besplatnog prijevoza upotrebom hand held uređaja.	Strateški plan Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2016. - 2018. godine Opći cilj: 1. Održivi razvoj prometnog sustava; Posebni cilj 1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom; Način ostvarenja: 1.2.2. Poticanje prometne povezanosti i razvoj pomorske flote kroz uvođenje novih tehnologija, te osposobljavanje stručnog kadra u pomorstvu Pokazatelj rezultata (output): 1.2.2.1. Stupanj informatizacije na državnim linijama	P

6. Financijski plan

	IZVRŠENJE ZA 2015.	PLAN ZA 2016. (I.- III. mjesec)	INDEKS (3/2* 100)
1	2	3	4
UKUPNO PRIHODI	315.212.145	102.473.000	*
UKUPNO RASHODI	314.948.684	102.473.000	*

* Financijski plan prikazuje izvršenje za 2015. godinu te planirane prihode i rashode za 2016. godinu. Obzirom da se za 2016. godinu radi o planu za samo prva tri mjeseca, i to temeljem privremenog proračuna, to će se tek po usvajanju proračuna za čitavu 2016. godinu moći prikazati plan za 2016. godinu u cijelosti te izračunati indeks iz stupca 4. tablice.

7. Zaključak

Ovaj plan rada izrađen je sukladno Uputi za izradu i donošenje godišnjeg plana rada, a koju je donijelo Ministarstvo uprave dana 26. studenog 2013. godine (klasa: 011-01/13-01/749, ur.broj: 515-06/01-01-01/1-13-1).

Sukladno članku 10. stavku 1. točki 4. Zakona o pravu na pristup informacijama (NN 25/13 i 85/15) tijelo javne vlasti obvezno je na internetskim stranicama objaviti godišnje planove iz područja svog rada.

Sukladno odredbi članka 20. točke 7. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 33/06, 38/09, 87/09, 18/11 i 80/13), kao i članka 14. točke 8. Statuta Agencije za obalni linijski pomorski promet, godišnji plan rada donosi i njegovu izvršenje prati Upravno vijeće Agencije.

Stoga će se ovaj plan rada objaviti na službenoj stranici Agencije za obalni linijski pomorski promet po donošenju istog od strane Upravnog vijeća.

Split, 30. kolovoza 2016. godine

Ur.broj: 1525-32-8/16