

Temeljem članka 20. stavaka 1. točke 7. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine broj: 33/06, 38/09, 87/09, 18/11, 80/13 i 56/16) Upravno vijeće Agencije za obalni linijski pomorski promet na svojoj 6. sjednici održanoj dana 13. travnja 2017. godine donosi sljedeći:



AGENCIJA ZA OBALNI  
LINIJSKI POMORSKI PROMET

**AGENCIJA ZA OBALNI LINIJSKI POMORSKI PROMET**

**PLAN RADA AGENCIJE ZA OBALNI LINIJSKI  
POMORSKI PROMET ZA 2017. GODINU**

### 1. Predgovor ravnatelja

Agencija za obalni linijski pomorski promet je samostalna pravna osoba, osnovana 2006. godine sa sjedištem u Splitu kao glavno regulatorno tijelo u Republici Hrvatskoj u svim pitanjima pomorskog linijskog putničkoga prometa na Jadranu temeljem Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu.

Sukladno odredbama Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 33/06, 38/09, 87/09, 18/11, 80/13 i 56/16, nadalje: Zakon) osnivač Agencije je Republika Hrvatska, a osnivačka prava ostvaruje Vlada Republike Hrvatske.

Najznačajniji posao Agencije za obalni linijski pomorski promet jest raspisivanje javnih natječaja za odabir broдача koji će pružati uslugu prijevoza na državnim trajektnim, brodskim i brzobrodskim linijama u javnom obalnom linijskom pomorskom prometu, te nadzor nad izvršenjem sklopljenih ugovora, osobito u odnosu na isplatu potpore te uplatu naknade za koncesiju.



Pomorskim zakonikom i Zakonom o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu Agencija je određena kao tijelo nadležno i za provedbu odredaba Uredbe (EU) br.1177/2010 Europskog parlamenta i vijeća od 24. studenoga 2010. o pravima putnika kada putuju morem ili unutarnjim plovnim putovima i o izmjeni Uredbe (EZ) br. 2006/2004.

Djelatnost Agencije obuhvaća i uspostavu i upravljanje informatičkim sustavom javnog obalnog linijskog prometa. Sustav SEOP (sustav evidencije otočnih prava) u punoj je primjeni od početka 2015. godine. Do konca veljače 2017. godine je izdano preko 110.900 otočnih iskaznica za osobe, preko 45.000 iskaznica i vinjeta za vozila te je aktivirano nešto više od 6000 studentskih iskaznica za korištenje studentskih povlastica u sustavu SEOP. Do dana 28. veljače 2017. godine je od strane korisnika za izdavanje otočnih iskaznica u državni proračun uplaćeno 4.035.156,00 kuna.

Status Agencije kao samostalnog, neovisnog tijela osigurava transparentno provođenje natječaja za održavanje državnih linija u javnom obalnom pomorskom prometu kao i obavljanje ostalih specifičnih poslova iz nadležnosti Agencije, učinkovitu raspodjelu sredstava državnog proračuna koja su namijenjena toj svrsi kao i osiguravanje učinkovitosti cjelokupnog sustava obalnog linijskog pomorskog prijevoza.

Naša je misija osigurati prometnu povezanost otoka s kopnom i otoka međusobno. Naša je vizija razvijen, učinkovit i siguran sustav linijskog obalnog pomorskog prometa. Cilj nam je osigurati što kvalitetniju uslugu za putnike i njihova vozila, a otocima osigurati stalnu i kvalitetnu vezu s kopnom te na taj način pridonijeti njihovom razvoju i oživljavanju.

Održavanjem linija u pomorskom prometu želimo osigurati bolju mobilnost stanovništva, a primjenom sustava SEOP omogućiti korištenje povlastica korisnicima koji na isto imaju pravo.

Glavni cilj u 2017. godini je održivi razvoj prometnog sustava, s posebnim ciljem – razvijenim sustavom pomorskog prometa. Ostvarenju tih ciljeva pridonijet ćemo poticanjem pomorske prometne povezanosti i to poticanjem redovitih pomorskih putničkih i brzobrodskih linija te informatizacijom u obalnom linijskom pomorskom prometu.

Vršitelj dužnosti ravnatelja Agencije za obalni linijski pomorski promet

Paula Vidović, dipl.iur.

### 2. Uvod

Agencija za obalni linijski pomorski promet donosi plan rada za 2017. godinu kako bi razradila načine ostvarenja zadanih ciljeva, ali i pokazatelje rezultata pomoću kojih će se moći pratiti ostvarenje ciljeva.

Temelj za donošenje plana rada čine:

- Zakon o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 33/06, 38/09, 87/09, 18/11, 80/13 i 56/16, nadalje: Zakon)
- Pravilnik o uvjetima i načinu ostvarivanja prava na povlašteni prijevoz na linijama u javnom pomorskom prijevozu (NN 1/14, 52/15 i 56/15, nadalje: Pravilnik)
- Strateški plan Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za razdoblje 2017. - 2019. godine (nadalje: Strateški plan)
- Statut Agencije za obalni linijski pomorski promet
- Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu i sistematizaciji radnih mjesta Agencije
- Uredba o uvjetima i vrednovanju kriterija za davanje koncesije i sklapanje ugovora o javnoj usluzi za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (NN 31/14)
- Odluka Vlade Republike Hrvatske o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu, klasa: 022-03/16-04/363, ur.broj: 50301-25/14-16-2 (nadalje: Odluka o određivanju državnih linija)

Specifični ciljevi koje želimo postići dio su Strateškog plana Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za razdoblje 2017. – 2019. godine.

Strateški plan kao ciljeve predviđa održivi razvoj prometnog sustava i razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga. Opći cilj 1. Održivi razvoj prometnog sustava u podtočki 1.2. kao posebni cilj predviđa Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom. Za ostvarenje postavljenog posebnog cilja predviđen je sljedeći način iz okvira nadležnosti Agencije: 1.2.2. poticanje pomorske prometne povezanosti i razvoj pomorske putničke flote kroz uvođenje novih tehnologija, te osposobljavanje stručnog kadra u pomorstvu. Aktivnosti odnosno projekti u državnom proračunu su: A570323 – Poticanje redovitih pomorskih putničkih i brzobrodskih linija i A587053 – Informatizacija u obalnom linijskom pomorskom prometu.

Rezultati uvođenja informatizacije u sustav javnog obalnog linijskog pomorskog prometa biti će vidljivi postignutim stupnjem informatizacije na državnim linijama te je kao pokazatelj rezultata Strateški plan odredio 1.2.2.1. Uspostavu Sustava evidencije otočnih prava i izdavanja otočnih iskaznica za putnike i vozila.

Sustav evidencije otočnih prava (SEOP) omogućava brzo i učinkovito korištenje prava na povlašteni prijevoz i jednostavniju rezervaciju i kupnju karata, a korisnici besplatnog povlaštenog prijevoza zahvaljujući uvođenju nove tehnologije od strane brodarara mogu ulaziti direktno na brod bez prethodne kupovine karte, jer im besplatnu kartu brodarar može izdati putem Hand Held uređaja na brodovima uz pomoć kojih se u sustavu provjeravaju prava korisnika i bilježe izdane i korištene karte.

Korisnici prava na povlašteni prijevoz određeni su člankom 47. Zakona, dok su uvjeti i način ostvarivanja prava na povlašteni prijevoz i vrste isprava koje se izdaju korisnicima prava na povlašteni prijevoz propisani Pravilnikom. Za otočane je kao osnovni identifikator povlastica predviđena Otočna iskaznica za pomorski prijevoz putnika, dok je za vozila predviđena Otočna iskaznica za pomorski prijevoz vozila i vinjeta.

### 3. Sažeti prikaz specifičnih ciljeva iz godišnjeg plana rada

Agencija za obalni linijski pomorski promet kao tijelo javne vlasti nema vlastiti strateški plan, nego se u pogledu specifičnih ciljeva povezuje sa Strateškim planovima Ministarstva mora, prometa i infrastrukture u pogledu sljedećih specifičnih ciljeva:

U Strateškom planu unutar općeg cilja *1. Održivi razvoj prometnog sustava* predviđen je posebni cilj *1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom*, a kao način ostvarenja postavljenog posebnog cilja iz okvira nadležnosti Agencije za obalni linijski pomorski promet predviđa se *1.2.2. Poticanje pomorske prometne povezanosti i razvoj pomorske putničke flote kroz uvođenje novih tehnologija*.

U okviru navedenih načina ostvarivanja, Agencija za obalni linijski pomorski promet nadležna je za sljedeće aktivnosti odnosno projekte u državnom proračunu: A570323 – Poticanje redovitih pomorskih putničkih i brzobrodskih linija, A587053 – Informatizacija u obalnom linijskom pomorskom prometu, A587023 – Administracija i upravljanje Agencije za obalni linijski pomorski promet i K587052 – obnova voznog parka. Rezultati uvođenja informatizacije u sustav javnog obalnog linijskog pomorskog prometa biti će vidljivi postignutim stupnjem informatizacije na državnim linijama te je kao pokazatelj rezultata Strateški planom određena Uspostava Sustava evidencije otočnih prava i izdavanja otočnih iskaznica za putnike i vozila (1.2.2.1.).

U nastavku se nalazi tablice 1. i 2. izrađene prema Strateškom planu.

**Tablica 1. – Ukupan broj specifičnih ciljeva prema strateškom planu**

r. br.	Naziv ustrojstvene jedinice	Ukupan broj ciljeva koji se odnose na strateški plan	Opći cilj strateškog plana			Posebni cilj strateškog plana		
			1.	2.	3.	4.	5.	
1.	Agencija za obalni linijski pomorski promet	1	1	0	0	0	0	Unutar općeg cilja 1. Održivi razvoj prometnog sustava  Posebni cilj 1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom
<b>Ukupno</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

**Tablica 2. – Ukupan broj aktivnosti prema vrstama**

r. br.	Naziv ustrojstvene jedinice	Ukupan broj aktivnosti	Broj aktivnosti po vrsti				
			Z	P	I	A	O
1.	Agencija za obalni linijski pomorski promet	1	0	1	0	0	0
<b>Ukupno</b>		<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Legenda:

- Z – aktivnosti vezane uz izradu nacrt propisa (izrada nacrt zakona, pravilnika, naputka...)
- P – aktivnosti vezane uz neposrednu provedbu zakona i drugih propisa
- I – aktivnosti vezane uz upravni/inspeksijski nadzor
- A – Aktivnosti vezane uz praćenje stanja u upravnim područjima iz djelokruga tijela
- O – ostalo (ostali zadaci)

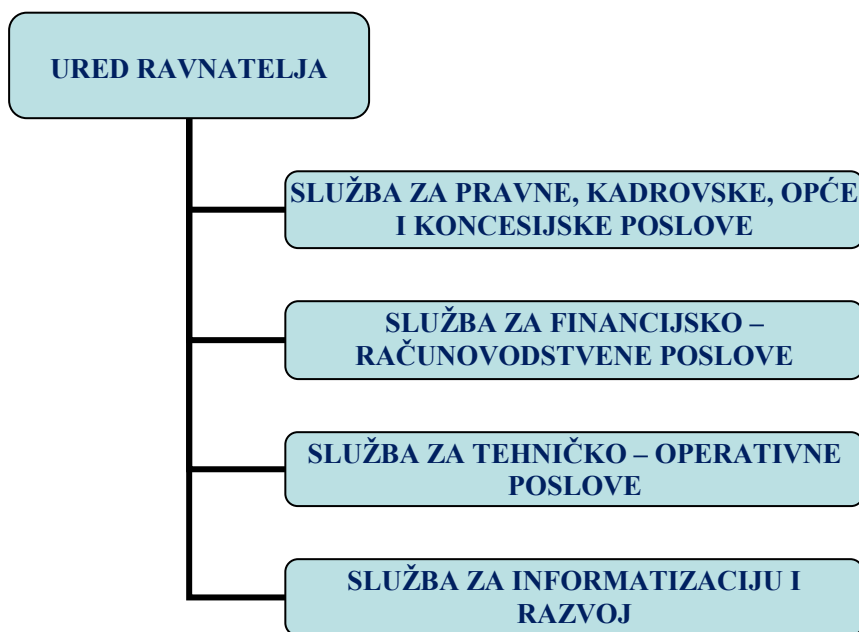
#### **4. Organizacijska struktura Agencije za obalni linijski pomorski promet**

Unutarnji ustroj, nadležnost i sadržaj rada ustrojstvenih jedinica Agencije za obalni linijski pomorski promet propisani su *Pravilnikom o unutarnjem ustrojstvu i sistematizaciji radnih mjesta Agencije*.

Tako su predmetnim pravilnikom utvrđene sljedeće unutarnje ustrojstvene jedinice, odnosno službe:

1. ured ravnatelja
2. služba za pravne, kadrovske, opće i koncesijske poslove
3. služba za financijsko – računovodstvene poslove
4. služba za tehničko – operativne poslove
5. služba za informatizaciju i razvoj

#### **Organizacijska struktura Agencije za obalni linijski pomorski promet**



Sistematizacija predviđa ukupno 21 radno mjesto, a za svako je predviđen po jedan izvršitelj. Agencija za obalni linijski pomorski promet broji 12 zaposlenika.

5. Ciljevi po ustrojstvenim jedinicama – Agencija za obalni linijski pomorski promet

R B	SPECI- FIČNI CILJEVI	ZADATAK/ AKTIVNOST	INDIKATORI REZULTATA	Odgovorna ustrojstvena jedinica/ radna skupina /projekt	ROK U KOJEM SE ZADATAK/ AKTIVNOST MORA OBAVITI	REFERENCE NA SP ILI NEKE DRUGE STRATEŠKE PLANSKE DOKUMENTE	VRSTA AKTIVNOSTI
A	B	C	D	E	F	G	H
	Što želimo postići?	Kako ćemo postići specifične ciljeve? Koje specifične zadatke/aktivnosti moramo poduzeti?	Kako mjerimo zadatke/aktivnosti? Moraju biti kvantificirani kada je god to moguće.	Tko je odgovoran za provedbu aktivnosti i zadataka, najniža ustrojstvena jedinica?	Kada aktivnosti/zadaci moraju biti dovršeni?	Referenca na strateški plan MURH-a, na neku drugu sektorsku strategiju, na smjernice ekonomske i fiskalne politike, zaključke Vlade.	Z- Zakonodavna, P- Provedba, I- Inspekcija/ Nadzor, A- Praćenje i analiza O – ostalo (ostali zadaci)
1.	1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom	<p>Provodi se informatizacija obalnog linijskog pomorskog prometa koja omogućava jednostavniju kupnju karata, a za korištenje otočnih povlastica predviđene su otočne iskaznice za pomorski prijevoz putnika te otočne iskaznice za pomorski prijevoz vozila s pripadajućom vinjetom.</p> <p>Moramo kroz sustav evidencije otočnih prava (SEOP) omogućiti brzo i učinkovito korištenje prava na povlaštenu prijevoz i jednostavniju rezervacije i kupnju karata, a korisnicima besplatnog povlaštenog prijevoza omogućiti da mogu ulaziti direktno na brod bez prethodne kupovine karte, jer bi im besplatnu kartu brodar mogao izdati putem Hand Held uređaja uz pomoć kojih se u sustavu provjeravaju prava korisnika i bilježe izdane i korištene karte. Time se ubrzava ukrcaj i evidentira korištenje Zakonom određenih povlastica za korisnike.</p>	<p>Pokazatelj rezultata je:</p> <p>1.2.2.1. Uspostava Sustava evidencije otočnih prava i izdavanja otočnih iskaznica za putnike i vozila</p> <p>Stupanj realizacije planira se u postotku po godinama te za 2017. iznosi 94 %, za 2018. i 2019. 100%, a očitovat će se većim stupnjem primjene sustava zahvaljujući prilagodbi brodarstva sustavu, većom kontrolom korištenja povlastice te bržim ukrcajem korisnika bespl. prijevoza</p>	Agencija za obalni linijski pomorski promet	<p>Tijekom 2017. godine očekivano će se informatizacija uvesti na sve državne linije na kojima se obavlja linijski obalni pomorski prijevoz te je očekivano da u potpunosti bude realizirana informatizacija u smislu evidencije i provjere svih izdanih karata za povlaštenu prijevoz u obalnom linijskom pomorskom prijevozu.</p> <p>Izmjenama i dopunama Zakona (NN 65/16) određeno je da Agencija za obalni linijski pomorski promet osigurava uspostavu i upravljanje informatičkim sustavom javnog prijevoza, izdavanjem otočnih iskaznica za putnike i vozila te vinjete za vozila u okviru ostvarivanja prava na povlaštenu prijevoz, a za ostale putnike evidentiranjem izdanih karata te nadzire njihovo provođenje.</p> <p>Zbog potrebe evidentiranja izdanih karata korisnika javnog prijevoza koji nisu korisnici povlaštenog prijevoza, ciljana vrijednost realizacije stupnja informatizacije u smislu evidencije izdanih karata za sve korisnike javnog prijevoza u obalnom linijskom pomorskom prometu iznosi 70%. Nužno je unaprijediti postojećeg sustava upravljanja i prodaje karata kako bi se sve izdane karte mogle na propisani način evidentirati, a potrebno je da se brodari tako unaprijedom sustavu prilagode.</p>	<p><b>Strateški plan Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za razdoblje 2017. - 20189 godine</b></p> <p><b>Opći cilj:</b> 1. Održivi razvoj prometnog sustava;</p> <p><b>Posebni cilj 1.2.</b> Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom;</p> <p><b>Način ostvarenja:</b> 1.2.2. Poticanje prometne povezanosti i razvoj pomorske flote kroz uvođenje novih tehnologija.</p> <p><b>Pokazatelj rezultata (output):</b> 1.2.2.1. Uspostava Sustava evidencije otočnih prava i izdavanja otočnih iskaznica za putnike i vozila</p>	P



## 6. Financijski plan

	<b>IZVRŠENJE ZA 2016.</b>	<b>PLAN ZA 2017.</b>	<b>INDEKS (3/2* 100)</b>
1	2	3	4
<b>UKUPNO PRIHODI</b>	307.362.467	314.724.500	102
<b>UKUPNO RASHODI</b>	307.224.191	314.724.500	102

## 7. Zaključak

Ovaj plan rada izrađen je sukladno Uputi za izradu i donošenje godišnjeg plana rada, a koju je donijelo Ministarstvo uprave dana 26. studenog 2013. godine (klasa: 011-01/13-01/749, ur.broj: 515-06/01-01-01/1-13-1) te pripadajućim tablicama definiranim u Prilogu 1. Upute, kao i uputu Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture od dana 23. kolovoza 2016. godine (klasa: 400-01/16-03/226, urbroj: 530-09-1-2-16-1).

Sukladno članku 10. stavku 1. točki 4. Zakona o pravu na pristup informacijama ( NN 25/13 i 85/15) tijelo javne vlasti obvezno je na internetskim stranicama objaviti godišnje planove iz područja svog rada.

Sukladno odredbi članka 20. točke 7. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 33/06, 38/09, 87/09, 18/11, 80/13 i 56/16), kao i članka 14. točke 8. Statuta Agencije za obalni linijski pomorski promet, godišnji plan rada donosi i njegovo izvršenje prati Upravno vijeće Agencije.

Stoga će se ovaj plan rada objaviti na službenoj stranici Agencije za obalni linijski pomorski promet po donošenju istog od strane Upravnog vijeća.

Split, 13. travnja 2017. godine

Ur.broj: 797-6-3/17