

## OBRAZAC IZVJEŠTAJA O PROVEDENOM SAVJETOVANJU

## IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU

Naziv akta za koji je provedeno savjetovanje sa zainteresiranom javnošću	<b>SAVJETOVANJE SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU – LINIJE 431, 432, 632, 635 I 409</b> - prethodno savjetovanje o javnoj nabavi usluge prijevoza u javnom obalnom linijskom pomorskom prometu za razdoblje od 2019. do 2024. godine uz mogućnost produljenja do 2028. godine, na sljedećim trajektnim državnim linijama: BR. 431 PREKO – (OŠLJAK) – ZADAR/GAŽENICA i obratno BR. 432 TKON - BIOGRAD i obratno BR. 632 SUĆURAJ - DRVENIK i obratno BR. 635 STARI GRAD – SPLIT i obratno te za razdoblje od 2019. do 2021. godine uz mogućnost produljenja do 2030. godine za državnu brodsku liniju BR. 409 PREKO – (OŠLJAK) – ZADAR i obratno. (Nadalje: SAVJETOVANJE SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU – LINIJE 431, 432, 632, 635 I 409)	
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje	Agencija za obalni linijski pomorski promet	
Svrha dokumenta	Izvešće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću o javnoj nabavi usluge prijevoza u javnom obalnom linijskom pomorskom prometu na linijama 431, 432, 632, 635 i 409	
Datum dokumenta	6. rujna 2018. godine	
Verzija dokumenta	Prva	
Vrsta dokumenta	Izvešće	
Jedinstvena oznaka iz Plana donošenja zakona, drugih propisa i akata objavljenog na internetskim stranicama Vlade	-	
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacrtu?	Za izradu nacrtu nije bila osnovana stručna radna skupina niti su u postupak izrade bili uključeni predstavnici zainteresirane javnosti.	
Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način?	Da <a href="http://www.agencija-zolpp.hr">www.agencija-zolpp.hr</a>	<i>Internetska stranica Agencije za obalni linijski pomorski promet</i>
Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje? Ako nije, zašto?	Nacrt je objavljen na stranici <a href="http://www.agencija-zolpp.hr">www.agencija-zolpp.hr</a> dana 6. rujna 2018. godine. Za savjetovanje je ostavljeno 5 dana. Internetsko savjetovanje sa zainteresiranom javnošću trajalo je u razdoblju od 6. do 11. rujna 2018. godine.	
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?	Odvjetnik Marko Ferri	

ANALIZA DOSTAVLJENIH PRIMJEDBI	
Primjedbe koje su prihvaćene	NEMA.
Primjedbe koje nisu prihvaćene i obrazloženje razloga neprihvatanja	<p>Nisu dane primjedbe već su postavljeni upiti. Isti u naravi ne predstavljaju primjedbe na objavljeni dokument SAVJETOVANJE SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU – LINIJE 431, 432, 632, 635 I 409), nego se radi o upitima vezano za podnošenje ponude, tijekom natječaja te sklapanje i provedbu ugovora.</p> <p>Stoga se isti niti ne mogu smatrati primjedbama niti se iste može prihvatiti te eventualno po njima mijenjati objavljeni dokument.</p> <p>Postavljeni su sljedeći upiti te na njih dani odgovori kako slijedi:</p> <p><b>1. je li dopušteno da drugi brod na liniji bude ujedno nositelj statusa rezervnoga broda</b></p> <p>Naime, imajući u vidu da je korištenja dva broda nužno za ostvarenje zatražene linije u visokoj sezoni, može li drugi od dva potrebna broda biti nositelj statusa rezervnoga broda ili je potrebno osiguranje uporabe trećeg broda.</p> <p>Ne. Zamjenski brod mora biti različit od osnovnog odnosno osnovnih brodova za liniju. Dakle potrebno je imati treći brod kada liniju održavaju dva broda. Brod ne može biti ponuđen kao osnovni i ujedno kao zamjenski na istoj liniji.</p> <p><b>2. udovoljava li zbroj najvećeg broja dopuštenih putnika/vozila oba broda zatraženom minimalnom kapacitetu odgovarajuće linije?</b></p> <p>Da. U slučaju dva osnovna broda, zbroj njihovog kapaciteta mora odgovarati zatraženom kapacitetu linije.</p> <p><b>3. Uvjeti za obavljanje javnog prijevoza, str. 15 t. 3 a) poziva za savjetovanje: kojom se dokumentacijom dokazuje bonitet novo osnovanog društva osnovanog za potrebe javnog nadmetanja? Je li u konkretnom slučaju potrebno dostaviti odgovarajuću dokumentaciju osnivača? Istovjetno pitanje i za dokumentaciju specificiranu na str. 3 t. c), d) i e).</b></p>

Novo osnovano društvo ni ne može imati dokaze odnosno dokumente koji se odnose na prethodna razdoblja pa ih neće ni dostaviti.

**4. predmnijevajući da javnom nadmetanju se prijavi brodar koji je u mogućnosti osigurati pružanje uslugu prijevoza bez subvencije:**

**- na koji se način takva prijava aplicira na javno nadmetanje?**

Na natječaju za liniju s potporom, a kako bi se udovoljilo uvjetima natječaja, potrebno je zatražiti subvenciju, makar i u minimalnom iznosu. U slučaju da je subvencija nedostatna, odnosno da je brodar loše planirao potrebnu naknadu i zatražio manju /veću naknadu, sukladno Uredbi o uvjetima i vrednovanja kriterija za davanje koncesije i sklapanje ugovora o javnoj usluzi za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (NN 31/14) može se izvršiti povrat, odnosno korekcija potpore.

**- koja je posljedica različitih subvencija (npr. 0 EUR, 1 EUR, 200.000,00 EUR) tijekom postupka javnog nadmetanja?**

Posljedica je što se svaka subvencija vrednuje. Dakle ako je ponuđena manja subvencija ostvariti će se prednost u vrednovanju ekonomskog dijela ponude.

**- koja je posljedica različitih subvencija (npr. 0 EUR, 1 EUR, 200.000,00 EUR) tijekom operativne faze, u slučaju da brodar ostvari dobitak / gubitak?**

Prema članku 49. navedene Uredbe porast subvencije može biti u visini do 10% od ugovorene subvencije. Isto tako prema Uredbi članak 52. u slučaju da dođe do iznenadnog visokog porasta neke od stavki troškova koji se ne mogu pokriti korekcijom cijena, a zbog čega brodar ne bi bio u stanju održavati liniju, brodar može zatražiti izvanrednu korekciju subvencije. Ako se linija iz neprofitabilne transformira u profitabilnu brodar mora vratiti svu potporu i po novom ugovoru plaćati koncesijsku naknadu, a ostvarena dobit ostaje njemu.

**Troškovi provedenog savjetovanja**

Provedba javnog savjetovanja nije iziskivala dodatne financijske troškove