

## IZVJEŠĆE O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU

Naziv akta za koji je provedeno javno savjetovanje	PRETHODNO SAVJETOVANJE o javnoj nabavi usluge prijevoza u javnom obalnom linijskom pomorskom prometu za razdoblje od 6 godina od 2021. godine na državnoj brzobrodskoj liniji: 9141 Pula – (Unije – Susak) – Mali Lošinj – (Ilovik – Silba) – Zadar i obratno, dostupno na poveznici <a href="http://agencija-zolpp.hr/wp-content/uploads/2021/12/SAVJETOVANJE-SA-ZAJNTERESIRANOM-JAVNOSCU-LINIJA-9141.pdf">http://agencija-zolpp.hr/wp-content/uploads/2021/12/SAVJETOVANJE-SA-ZAJNTERESIRANOM-JAVNOSCU-LINIJA-9141.pdf</a>
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje	Agencija za obalni linijski pomorski promet
Svrha dokumenta	Provedba prethodnog savjetovanja odnosno prikupljanje i razmatranje primjedbi i prijedloga zainteresiranih gospodarskih subjekata te izrada izvješća o prihvaćenim i neprihvaćenim primjedbama i prijedlozima.
Datum dokumenta	13. prosinca 2021. godine
Verzija dokumenta	Prva
Vrsta dokumenta	Izvješće
Jedinstvena oznaka iz Plana donošenja zakona, drugih propisa i akata objavljenog na internetskim stranicama Vlade	-
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti ili zainteresirani gospodarski subjekti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacрта?	Za izradu nacрта nije bila osnovana stručna radna skupina niti su u postupak izrade bili uključeni predstavnici zainteresirane javnosti ili zainteresirani gospodarski subjekti.
Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način?	Da <i>Internetska stranica Agencije za obalni linijski pomorski promet</i> <a href="http://www.agencija-zolpp.hr">www.agencija-zolpp.hr</a>
Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje? Ako nije, zašto?	Internetsko prethodno savjetovanje trajalo je u razdoblju od 13. do 20. prosinca 2021. godine.
Koji su zainteresirani gospodarski subjekti dostavili svoja očitovanja?	KAPETAN LUKA – KRILO, obrt za prijevoz, turizam i usluge, vl. Ivan Tomić
<b>ANALIZA DOSTAVLJENIH PRIMJEDBI</b>	
Primjedbe koje su prihvaćene	U posebnom obrascu u prilogu 1.
Primjedbe koje nisu prihvaćene i obrazloženje razloga neprihvatanja	U posebnom obrascu u prilogu 1.
Troškovi provedenog javnog savjetovanja	Provedba prethodnog savjetovanja nije iziskivala dodatne financijske troškove.

**Prilog 1. Primjedbe sa obrazloženjem o statusu prijedloga ili mišljenja**

R. br.	Sudionik savjetovanja	Dio nacрта na koji se odnosi prijedlog i mišljenje	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja (prihvatanje/neprihvatanje s obrazloženjem)
1.	KAPETAN LUKA – KRILO, obrt za prijevoz, turizam i usluge, vl. Ivan Tomić	Tražena brzina	<p>Zahtijevana brzina od 25 čv koja je definirana minimalnim teh. uvjetima koje naručitelju nudi Odluka Vlade o linijama je premala. Naručitelj bi trebao u natječajnu dokumentaciju staviti zahtijevanu brzinu od barem 30 čv kako bi se trajanje putovanja na jako dugoj liniji bitno skratilo te kako bi se zanimanje putnika za navedenu liniju bitno povećalo. Naime ako putovanje traje predugo osim onih putnika koji moraju obaviti nekakav osobni posao nitko drugi neće putovati i sebi priuštiti da glavninu dana provede sjedeći u katamaranu umjesto da vrijeme koristi za druge aktivnosti u mjestima/otocima koja namjerava posjetiti. Ovaj zahtjev je posebice bitan za sve one putnike koji luke i otoke ove linije koriste ne kao osnovno mjesto stanovanja već u istim lukama otocima ostvaruju nekakvu potrošnju.</p>	<p><b>Nije prihvaćeno.</b></p> <p>Agencija kao javni naručitelj u uvjetima natječaja određuje minimalnu brzinu sukladno Pravilniku o uvjetima koje mora ispunjavati brod i brodar za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (NN 26/14, nadalje: Pravilnik). Brodar kao ponuditelj može ponuditi veću brzinu i red plovidbe prilagođen istoj (sa kraćim trajanjem putovanja), te za veću brzinu od tražene prilikom vrednovanja njegove ponude dobiti bodove sukladno Uredbi o uvjetima i vrednovanju kriterija za davanje koncesije i sklapanje ugovora o javnoj usluzi za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (NN 31/14, nadalje: Uredba).</p>
2.	KAPETAN LUKA – KRILO, obrt za prijevoz, turizam i usluge, vl. Ivan Tomić	Određivanje minimalnog nivoa pomorstvenosti	<p>Za liniju kao 9141 čija je relacija jako izložena teškim uvjetima plovidbe potrebno je u svrhu osiguravanja uvjeta, a i koji će ostvariti zahtijevano (iz vašeg teksta): <u>Temeljem Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 33/06, 38/09, 87/09/, 18/11, 80/13, 56/16 i 121/19; nadalje: Zakon) uspostavljen je sustav javnog prijevoza kojim se osigurava redovita povezanost naseljenih otoka s kopnom i naseljenih otoka međusobno s primjerenim brojem dnevnih veza u oba pravca, a radi stvaranja boljih uvjeta za život na otocima i poticanja njihova razvitka. Usluge redovitog javnog prijevoza od općeg su gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku. Državne linije određene i definirane Odlukom Vlade o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu su linije od općeg gospodarskog interesa koje povezuju obalu s naseljenim otocima i otocima međusobno, a za koje postoji obveza javne usluge.</u></p>	

Prilog 1. Primjedbe sa obrazloženjem o statusu prijedloga ili mišljenja				
R. br.	Sudionik savjetovanja	Dio nacрта na koji se odnosi prijedlog i mišljenje	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja (prihvatanje/ neprihvatanje s obrazloženjem)
2.	KAPETAN LUKA – KRILO, obrt za prijevoz, turizam i usluge, vl. Ivan Tomić	<p>Određivanje minimalnog nivoa pomorstvenosti</p> <p>- Nastavak -</p>	<p>Kako bi se ostvario ovakav cilj potrebno je da Naručitelj u tehničkim uvjetima odredi i minimalni nivo pomorstvenosti broda koji bi se natjecao. Kao brodar koji liniji 9141 obavlja već cca 6 mjeseci brodom zadovoljavajućeg nivoa pomorstvenosti (a time i komfora putnika pri nemirnom moru) iskusili smo da bi obavljanje linije manje sposobnim brodom bilo bitno nepoželjno za putnike te se ne bi ostvarivali ciljevi Zakona (gore navedeni). Također pouzdanost prijevoza je činjenica koja će nedvojbeno rezultirati značajno većim brojem putnika (do dvostrukog) na ovoj liniji nego u slučaju bitno nepouzdanijeg odnosno manje pomorstveno sposobnog broda. Dakle naš prijedlog je da, zajedno s HRB-om i nadležnim Lučkim Kapetanijama kao mjerodavnim tijelima, utvrdite minimalno zahtjevan standard pomorstvenosti a koji bi bio sastavni dio natječajne dokumentacije-tehničkih uvjeta. Prijedlog je da plovilo ima dozvolu za plovidbu do barem 2,5m značajne visine vala brzinom od MINIMALNO 30čv. Krajnja granica značajne visine vala plovila ne mora biti kriterij ali vrijednosti visine valova i učestalost takvih valova koji se pojavljuju na zadanom području bi trebali biti uzeti u obzir kao potrebni za normalno obavljanje plovidbe. Naposljetku postavlja se pitanje čemu plaćati brod koji učestalo otkazuje putovanja, a iz vašeg teksta „<i>Namjena potpore je povezivanje otoka s kopnom i otoka međusobno čime se osigurava bolja mobilnost stanovništva, ujednačeni razvoj regija, povezanost raznih vidova prometa i poticanje kako gospodarskog tako i održivog razvoja otoka</i>“ jasno je što je namjena davanja potpore.</p> <p>Sve ovo je navedeno u točki 6 savjetovanja: <i>Uspostava sustava javnog prijevoza s obvezom javne usluge temelji se na načelima:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>poticanja gospodarskog razvoja otoka,</i></li> <li>– <i>kontinuiteta i redovitosti prijevoza s brodovima određenog kapaciteta i vrste, te osiguranju odgovarajuće kvalitete prijevoza,</i></li> <li>– <i>usluga prijevoza s unaprijed određenim cijenama i drugim uvjetima, i to posebno za određene kategorije putnika i za određene linije,</i></li> <li>– <i>davanja naknade za obavljanje javne usluge brodarima bez koje nije moguće osigurati kontinuitet i redovitost javnog prijevoza na određenim linijama,</i></li> <li>– <i>prilagodavanja redovitog javnog prijevoza stvarnim zahtjevima</i></li> <li>– <i>osiguravanja dodatnih usluga prijevoza.</i></li> </ul> <p>Molimo gore navedeno sagledajte kao objektivne sigurnosno-tehničke uvjete za dbbl 9141.</p>	<p><b>Nije prihvaćeno</b></p> <p>Agencija kao javni naručitelj u uvjetima natječaja određuje uvjete koje brodar kao ponuditelj treba ispuniti prije svega sukladno Zakonu o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 33/06, 38/09, 87/09, 18/11, 80/13, 56/16 i 121/19, nadalje: Zakon). Pravilnik u članku 4. propisuje da se ispunjavanje uvjeta iz članka. 13. Zakona i članka 3. Pravilnika dokazuje potvrdom da brod udovoljava uvjetima tehničkih pravila koja popisuju posebne zahtjeve za stabilitet u odnosu na značajnu visinu vala. Ta pravila su Pravila za statutarnu certifikaciju putničkih brodova u nacionalnoj plovidbi (NN 106/2021, nadalje: Pravila) te Brodar dostavom tražene potvrde dokazuje ispunjavanje uvjeta iz Zakona i Pravilnika, a u svezi s Pravilima.</p>