

**AGENCIJA ZA OBALNI LINIJSKI POMORSKI PROMET  
ULICA GRADA ANTOFAGASTE 6  
S P L I T**

**Z A P I S N I K**

sa 38. redovne sjednice VI. saziva Upravnog vijeća Agencije za obalni linijski pomorski promet, održane dana 17. svibnja 2023. godine u 11:30 sati u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture u Zagrebu

**Nazočni članovi Upravnog vijeća:**

- gđa **Marijana Iviček**, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture – predsjednica Upravnog vijeća
- gđa **Melita Štrbić**, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture – članica
- gđa **Doria Tonković**, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture – članica
- gđa **Lea Klaić**, Ministarstvo financija – članica
- gosp. **Dominik Paparić**, Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova Europske unije – član

**Ostali nazočni:**

- gđa **Paula Vidović**, ravnateljica Agencije za obalni linijski pomorski promet
- gđa **Marijana Hrženjak**, rukovoditeljica Službe za financijsko - računovodstvene poslove
- gđa **Sanda Begović**, tajnica Upravnog vijeća Agencije za obalni linijski pomorski promet

Predsjednica Upravnog vijeća Agencije za obalni linijski pomorski promet (u daljnjem tekstu: Agencija) gđa Marijana Iviček uvodnom je riječi pozdravila nazočne i upitala članove Upravnog vijeća (u daljnjem tekstu: UV) jesu li suglasni s predloženim Dnevni redom.

Nakon što su članovi UV-a prihvatili Dnevni red sjednice, Predsjednica UV-a je otvorila raspravu po točkama Dnevnog reda kako slijedi:

**D n e v n i r e d :**

1. **Usvajanje zapisnika sa 37. telefonske sjednice Upravnog vijeća Agencije za obalni linijski pomorski promet održane 27. travnja 2023. godine**
2. **ODLUKA o donošenju Izvješća o radu Agencije za obalni linijski pomorski promet za 2022. godinu**
3. **ODLUKA o izmjeni Pravilnika o unutarnjem ustrojstvu i sistematizaciji radnih mjesta Agencije**
4. **ODLUKA o ovlašćivanju ravnateljice Paule Vidović za provođenje postupka jednostavne nabave savjetodavnih usluga vezanih za unapređenje i prilagodbu metodologije izračuna naknade za obavljanje javne usluge javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza**
5. **ODLUKA o ovlašćivanju ravnateljice Paule Vidović za provođenje postupka jednostavne nabave izrade studije utvrđivanja modela troškova plaća pomoraca, troškova održavanja**

brodova i rezervnih dijelova te troškova osiguranja, vezanih uz izračun naknade za obavljanje javne usluge javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza

6. **Zahtjev Primorsko – goranske županije za izdavanjem Rješenja Agencije za obalni linijski pomorski promet o davanju suglasnosti za uspostavu županijske linije Crikvenica – Šilo i obratno, županijske linije Baška – Lopar i obratno i međužupanijske linije Rab – Lun i obratno**
7. **Dodatna rasprava o zahtjevima broдача JADROLINIJA za produljenjem ugovora o javnoj usluzi na državnim trajektnim linijama 334 POROZINA - BRESTOVA i obratno, 335 PRIZNA - ŽIGLJEN i obratno, 631 SUPETAR - SPLIT i obratno te 634 DOMINČE - OREBIĆ i obratno do 31.12.2027. godine (nastavno na 36. redovnu sjednicu)**
8. **Dodatna rasprava o zahtjevu broдача TP LINE d.o.o. za produljenjem ugovora o javnoj usluzi na državnoj brzobrodskoj liniji 9807 (Lastovo – Korčula – Polače) – Sobra – (Šipanska Luka) – Dubrovnik i obratno do 31.12.2027. godine (nastavno na 36. redovnu sjednicu)**
9. **ODLUKA o promjeni cijena prijevoza na državnim trajektnim linijama koje održava broдар Jadrolinija – uvođenje nove dodatne kategorije cjenika “RADNI STROJ PO TONI”**
10. **ODLUKA o promjeni cijena prijevoza na državnoj trajektnoj liniji 337 Mišnjak – Stinica i obratno - uvođenje nove dodatne kategorije cjenika “RADNI STROJ PO TONI”**
11. **Obavijest o jednostranom raskidu Ugovora o obavljanju javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu na državnoj trajektnoj liniji broj 633 Ploče - Trpanj i obratno**
12. **Zahtjev broдача Jadrolinija za redovitom promjenom sezonskih cijena prijevoza na državnim linijama**
13. **Razno:**
  - Informacija o tijeku priprema radnji za postupke odabira broдача koji će održavati javni prijevoz na linijama za koje ugovori ističu 31. prosinca 2023. godine
  - Informacija o statusu zahtjeva broдача CARONTE & TOURIST ISOLE MINORI S.p.A, (zastupan po punomoćniku Miranu Maćešiću, odvjetniku u Odvjetničkom društvu MAĆEŠIĆ I SURADNICI d.o.o. ) za obavljanje javnog linijskog prijevoza u razdoblju od lipnja 2023. do svibnja 2024. godine, na relacijama:
    - BRESTOVA - POROZINA I OBRATNO (m/t ULISSE);
    - PRIZNA - ŽIGLJEN I OBRATNO (m/t ULISSE);
    - SPLIT - SUPETAR I OBRATNO (m/t VESTA);
    - ZADAR - PREKO I OBRATNO (m/t ULISSE);
    - RIJEKA – POROZINA (m/t SIBILLA)

Nakon rasprave po točkama dnevnog reda kako su naprijed navedene, doneseni su zaključci kako slijede:

**Ad.1)** Usvajanje zapisnika sa 37. telefonske sjednice Upravnog vijeća Agencije za obalni linijski pomorski promet održane 27. travnja 2023. godine

**Zaključak:**

Usvaja se zapisnik sa 37. telefonske sjednice Upravnog vijeća Agencije za obalni linijski pomorski promet održane 27. travnja 2023. godine.

/jednoglasno/

**Ad.2)** ODLUKA o donošenju Izvješća o radu Agencije za obalni linijski pomorski promet za 2022. godinu

Ravnateljica je izlagala sukladno dostavljenim materijalima odnosno prijedlogu Izvješća o radu Agencije za obalni linijski pomorski promet za 2022. godinu.

Nakon rasprave donosi se sljedeći

**zaključak:**

**Donosi se Odluka o donošenju Izvješća o radu Agencije za obalni linijski pomorski promet za 2022. godinu.**

*/jednoglasno/*

**Ad.3)** ODLUKA o izmjeni Pravilnika o unutarnjem ustrojstvu i sistematizaciji radnih mjesta Agencije

Ravnateljica je izlagala sukladno dostavljenim materijalima odnosno prijedlogu Odluke.

U raspravi je istaknuto kako je postojeći Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu i sistematizaciji radnih mjesta Agencije prije svega potrebno u cijelosti uskladiti sa nomenklaturom akademskih naziva i akademskih stupnjeva kako je ista određena Zakonom o akademskim i stručnim nazivima i akademskom stupnju („Narodne novine“, br. 107/07 i 118/12) te odgovarajuće urediti i opise poslova.

Stoga se u ovom trenutku neće donijeti Odluka o izmjeni Pravilnika o unutarnjem ustrojstvu i sistematizaciji radnih mjesta Agencije kojom se planiralo urediti opis i uvjete za obavljanje poslova samo za jedno radno mjesto.

Nakon rasprave donosi se sljedeći

**zaključak:**

**Ne donosi se Odluka o izmjeni Pravilnika o unutarnjem ustrojstvu i sistematizaciji radnih mjesta Agencije.**

*/jednoglasno/*

**Ad.4)** ODLUKA o ovlašćivanju ravnateljice Paule Vidović za provođenje postupka jednostavne nabave savjetodavnih usluga vezanih za unapređenje i prilagodbu metodologije izračuna naknade za obavljanje javne usluge javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza

Ravnateljica je izlagala sukladno dostavljenim materijalima odnosno prijedlogu Odluke.

Nakon rasprave donosi se sljedeći

**zaključak:**

**Donosi se Odluka o ovlašćivanju ravnateljice Paule Vidović za provođenje postupka jednostavne nabave savjetodavnih usluga vezanih za unapređenje i prilagodbu metodologije izračuna naknade za obavljanje javne usluge javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza.**

*/jednoglasno/*

**Ad.5)** ODLUKA o ovlašćivanju ravnateljice Paule Vidović za provođenje postupka jednostavne nabave izrade studije utvrđivanja modela izračuna troškova plaća pomoraca, troškova održavanja brodova i rezervnih dijelova te troškova osiguranja, vezanih uz izračun naknade za obavljanje javne usluge javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza

Ravnateljica je izlagala sukladno dostavljenim materijalima odnosno prijedlogu Odluke.

Nakon rasprave donosi se sljedeći

**zaključak:**

**Donosi se Odluka o ovlaštivanju ravnateljice Paule Vidović za provođenje postupka jednostavne nabave izrade studije utvrđivanja modela izračuna troškova plaća pomoraca, troškova održavanja brodova i rezervnih dijelova te troškova osiguranja, vezanih uz izračun naknade za obavljanje javne usluge javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza.**

**/jednoglasno/**

**Ad. 6)** Zahtjev Primorsko – goranske županije za izdavanjem Rješenja Agencije za obalni linijski pomorski promet o davanju suglasnosti za uspostavu županijske linije Crikvenica – Šilo i obratno, županijske linije Baška – Lopar i obratno i međuzupanijske linije Rab – Lun i obratno

Ravnateljica je izložila zahtjev Primorsko – goranske županije kojim traži od Agencije da sukladno članku 21. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“, br.19/2022; u daljnjem tekstu: Zakon) izda Rješenja o davanju suglasnosti za uspostavu: županijske linije Crikvenica – Šilo i obratno, županijske linije Baška – Lopar i obratno i međuzupanijske linije Rab – Lun i obratno.

Člankom 21. Zakona propisano je da Agencija na zahtjev jedinice područne (regionalne) samouprave rješenjem odlučuje o davanju suglasnosti za uspostavu županijske ili međuzupanijske linije, nakon što utvrdi da ne postoje zapreke iz stavka 2. ovoga članka, da je provedeno javno savjetovanje radi utvrđivanja može li se opći gospodarski interes ostvariti bez nametanja obveze javne usluge ili bez sklapanja ugovora o javnoj usluzi, kao i da linija udovoljava uvjetima o prosječnom godišnjem prometu iz stavka 1. ovoga članka, a u slučaju uspostave neprofitabilne linije i da je sastavljena izjava o usklađenju iz stavka 5. ovoga članka te da su u proračunu jedinice područne (regionalne) samouprave i projekcijama proračuna za iduće dvije godine osigurana dostatna sredstva za pokriće netotroškova obavljanja javne usluge na neprofitabilnoj liniji.

Člankom 19. Zakona kojim se uređuje pitanje državnih linija propisano je da se odredbe tog članka podredno primjenjuju i na županijske i međuzupanijske linije.

Obzirom da Uredba iz članka 19. Zakona kojom je postupak javnog savjetovanja trebao biti detaljnije propisan nije donesena, primjenjuje se praksa Suda Europske unije odnosno Presuda Općeg suda od 1. ožujka 2017. godine SNCM protiv Europske komisije (Predmet T-454/13 EU: T: 2017: 134, t.130).

Primorsko – goranska županija dostavila je *Studiju gospodarske – opravdanosti za potrebe uspostavljanja linije Baška – Lopar, studeni 2022. godine.*

Nakon rasprave donosi se sljedeći

**zaključak:**

**Primorsko – goranska županija u upravnom postupku sukladno članku 21. Zakona dužna je dostaviti dokumentaciju za sve tri navedene linije kojom se dokazuje da je:**

- provedeno javno savjetovanje radi utvrđivanja može li se opći gospodarski interes ostvariti bez nametanja obveze javne usluge ili bez sklapanja ugovora o javnoj usluzi (tzv. SNCM test)
- prethodno uskladila program potpore ili pojedinačnu potporu s pravilima o državnim potporama i smjernicama politike državnih potpora Republike Hrvatske i o tome sastavila izjavu o usklađenju te ako je u proračunu i projekcijama proračuna najmanje za iduće dvije godine osigurala dostatna sredstva za isplatu naknade za pokriće netotroškova obavljanja javne usluge na neprofitabilnoj liniji (s obzirom da se radi o neprofitabilnim linijama).

**/jednoglasno/**

**Ad.7)** Dodatna rasprava o zahtjevima broдача JADROLINIJA za produljenjem ugovora o javnoj usluzi na državnim trajektnim linijama 334 POROZINA - BRESTOVA i obratno, 335 PRIZNA - ŽIGLJEN i obratno, 631 SUPETAR - SPLIT i obratno te 634 DOMINČE - OREBIĆ i obratno do 31.12.2027. godine (nastavno na 36. redovnu sjednicu)

Ravnateljica je na 36. redovnoj sjednici UV održanoj dana 17. veljače 2023. godine izložila zahtjev broдача Jadrolinija za produljenjem koncesijskih ugovora na državnim trajektnim linijama 334 Porozina - Brestova i obratno, 335 Prizna - Žigljen i obratno, 631 Supetar - Split i obratno te 634 Dominče - Orebić i obratno do 31.12.2027. godine. Predsjednica i članovi UV-a na toj su sjednici zatražili uvid u važeće ugovore i natječajnu dokumentaciju kojom je razrađeno pitanje produljenja te odlučili da će po dostavi dodatne zatražene dokumentacije o istome raspravljati.

U raspravi je istaknuto da je opcija produljenja navedena u obavijestima o namjeri davanja koncesije, dokumentaciji za nadmetanje i u ugovorima za navedene linije u kojima se u članku 7. navodi da će isto biti ugovoreno bez odgode po dostavi dokumenata kojim brodar dokazuje da raspolaže brodom ne starijim od 11 godina.

Člankom 164. Zakona propisano je da ugovori o javnoj usluzi na linijama od općega gospodarskog interesa i s obvezom javne usluge, sklopljeni prije stupanja na snagu ovoga Zakona, vrijede i primjenjuju se do isteka vremena na koji su sklopljeni.

Nakon rasprave donosi se sljedeći

**zaključak:**

**Zadužuje se Agencija prije pristupanja izmjeni ugovora o koncesiji izraditi financijsku analizu proračunskih učinaka predloženih izmjena ugovora o koncesiji, obrazloženje pravnog temelja za izmjenu ugovora o koncesiji, procjenu vrijednosti koncesije nakon izmjene ugovora o koncesiji**

**/jednoglasno/**

**Ad.8)** Dodatna rasprava o zahtjevu broдача TP LINE d.o.o. za produljenjem ugovora o javnoj usluzi na državnoj brzobrodskoj liniji 9807 (Lastovo – Korčula – Polače) – Sobra – (Šipanska Luka) – Dubrovnik i obratno do 31.12.2027. godine (nastavno na 36. redovnu sjednicu)

Ravnateljica je izlagala sukladno dostavljenim materijalima.

Ravnateljica je na 36. redovnoj sjednici UV održanoj dana 17. veljače 2023. godine izložila zahtjev broдача TP LINE d.o.o. za produljenjem ugovora o javnoj usluzi na državnoj brzobrodskoj liniji 9807 (Lastovo – Korčula – Polače) – Sobra – (Šipanska Luka) – Dubrovnik i obratno do 31.12.2027. godine. Predsjednica i članovi UV-a na toj su sjednici zatražili uvid u važeći ugovor i natječajnu dokumentaciju kojom je razrađeno pitanje produljenja te odlučili da će po dostavi dodatne zatražene dokumentacije o istome raspravljati.

U raspravi je istaknuto da je opcija produljenja je navedena u obavijestima o nadmetanju, dokumentaciji za nadmetanje i u ugovoru gdje se navodi da će isto biti ugovoreno bez odgode po dostavi dokumenata kojim brodar dokazuje da raspolaže brodom ne starijim od 11 godina.

Člankom 164. Zakona propisano je da ugovori o javnoj usluzi na linijama od općega gospodarskog interesa i s obvezom javne usluge, sklopljeni prije stupanja na snagu ovoga Zakona, vrijede i primjenjuju se do isteka vremena na koji su sklopljeni.

Člankom 25. Zakona propisano je da obavljanje javne usluge na neprofitabilnoj liniji od općega gospodarskog interesa i s obvezom javne usluge, može ugovorom o javnoj usluzi i u skladu sa sektorskim pravilima o potporama povjeriti na rok do šest godina, uz mogućnost produljenja tog ugovora na dodatno razdoblje koje prema pravilima o državnim potporama ne smije biti duže od razdoblja koje je potrebno za amortizaciju broda kojim se pruža usluga od općega gospodarskog interesa, pod uvjetom da brod kojim operator pruža tu uslugu nije stariji od sedam godina u trenutku isteka početnog ugovora.

Nakon rasprave donosi se sljedeći

**zaključak:**

**Zadužuje se Agencija da pripremi prijedlog odluke o produljenju ugovora o javnoj usluzi na državnoj brzobrodskoj liniji 9807 (Lastovo – Korčula – Polače) – Sobra – (Šipanska Luka) – Dubrovnik i obratno do 31.12.2027. godine koja će biti na dnevnom redu sljedeće sjednice UV.**

**/jednoglasno/**

**Ad.9)** ODLUKA o promjeni cijena prijevoza na državnim trajektnim linijama koje održava brodar Jadrolinija – uvođenje nove dodatne kategorije cjenika “RADNI STROJ PO TONI”

**Ad.10)** ODLUKA o promjeni cijena prijevoza na državnoj trajektnoj liniji 337 Mišnjak – Stinica i obratno - uvođenje nove dodatne kategorije cjenika “RADNI STROJ PO TONI”

Ravnateljica je skupno izložila zahtjeve brodaru Jadrolinija i Rapska plovidba d.d.

Nakon rasprave donosi se sljedeći

**zaključak za Ad.9) i Ad.10):**

**Donose se Odluka o promjeni cijena prijevoza na državnim trajektnim linijama koje održava brodar Jadrolinija – uvođenje nove dodatne kategorije cjenika “RADNI STROJ PO TONI” i Odluka o promjeni cijena prijevoza na državnoj trajektnoj liniji 337 Mišnjak – Stinica i obratno - uvođenje nove dodatne kategorije cjenika “RADNI STROJ PO TONI”.**

**/jednoglasno/**

**Ad.11)** Obavijest o jednostranom raskidu Ugovora o obavljanju javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu na državnoj trajektnoj liniji broj 633 Ploče - Trpanj i obratno

Ravnateljica je izlagala sukladno dostavljenoj Obavijesti brodaru Jadrolinije te istaknula da će učinak raskida predmetnog Ugovora nastupiti danom postizanja pune funkcionalnosti Stonske obilaznice što ostavlja svim nadležnim dionicima vrijeme za iznalaženje adekvatnog načina daljnjeg povezivanja Ploča s Trpnjem.

Nakon rasprave donosi se sljedeći

**zaključak:**

**Prima se na znanje informacija.**

**/jednoglasno/**

**Ad.12)** Zahtjev brodaru Jadrolinija za redovitom promjenom sezonskih cijena prijevoza na državnim linijama

Članovi UV složno su istaknuli da se radi o opsežnom Zahtjevu koji se odnosi na veliki broj državnih linija te je potrebno detaljno prezentirati navedeni zahtjev.

Nakon rasprave donosi se sljedeći

**zaključak:**

**Zadužuje se Agencija da analizira Zahtjev te pripremi prijedlog odluke, a kako bi isto moglo biti predmet rasprave na sljedećoj sjednici UV-a.**

**/jednoglasno/**

**Ad.13.)** Razno:

- Informacija o tijeku priprema radnji za postupke odabira brodarka koji će održavati javni prijevoz na linijama za koje ugovori ističu 31. prosinca 2023. godine

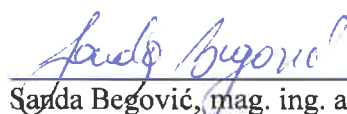
-Informacija o statusu zahtjeva brodarka CARONTE & TOURIST ISOLE MINORI S.p.A, (zastupan po punomoćniku Miranu Maćešiću, odvjetniku u Odvjetničkom društvu MAĆEŠIĆ I SURADNICI d.o.o. ) za obavljanje javnog linijskog prijevoza u razdoblju od lipnja 2023. do svibnja 2024. godine, na relacijama:

- BRESTOVA - POROZINA I OBRATNO (m/t ULISSE);
- PRIZNA - ŽIGLJEN I OBRATNO (m/t ULISSE);
- SPLIT - SUPETAR I OBRATNO (m/t VESTA);
- ZADAR - PREKO I OBRATNO (m/t ULISSE);
- RIJEKA – POROZINA (m/t SIBILLA).

**Informacije iz ove točke dati će se na sljedećoj sjednici UV-a.**

Rad sjednice UV-a dovršen u 15,30 sati.  
17. svibnja 2023. godine

**Zapisnik sastavila:**  
**Tajnica Upravnog vijeća**

  
Sanda Begović, mag. ing. admin. nav.

**Zapisnik odobrila:**  
**Predsjednica Upravnog vijeća**

  
Marijana Iviček, dipl. iur.

