

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Temeljem članka 7. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine br.33/06., 38/09. i 87/09.), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 4. ožujka 2010. godine, donijela

O D L U K U
o izmjeni Odluke o određivanju državnih linija u javnom prijevozu
u linijskom obalnom pomorskom prometu

I.

U Odluci o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu, Klasa:342-01/08-01/05; Ur. broj: 5030116-08-1 od 5. prosinca 2008. godine u točki I. u Tabelarnom prikazu, brojevi linija mijenjaju se i glase :

BROJ LINIJE	RELACIJA	MINIMALNA UČESTALOST - povratnih putovanja tjedno			LINIJA PREMA VRSTI BRODA	KAPACITET VOZILA / PUTNIKA		
		IZVAN SEZONA	PREDSEZ. i POSEZ.	VISOKA SEZONA		IZVAN SEZONA	PREDSEZ. i POSEZ.	VISOKA SEZONA
101 - 107	RIJEKA - SPLIT - STARIGRAD - KORČULA - DUBROVNIK i obrnuto *1	—	2	2	Trajektna	—	250 / 500	250 / 1200
334	BRESTOVA - POROZINA i obrnuto *5	55	77	91	Trajektna	60 / 250 (1 trajekt)	160 / 700 (2 trajekta)	160 / 700 (2 trajekta)
337	JABLANAC - MIŠNJAK i obrnuto *5	91	119	161	Trajektna	35 / 250 (1 trajekt)	60 / 350 (2 trajekta)	140 / 600 (3 trajekta)

BROJ LINIJE	RELACIJA	MINIMALNA UČESTALOST - povratnih putovanja tjedno			LINIJA PREMA VRSTI BRODA	KAPACITET VOZILA / PUTNIKA		
		IZVAN SEZONA	PREDSEZ. i POSEZ.	VISOKA SEZONA		IZVAN SEZONA	PREDSEZ. i POSEZ.	VISOKA SEZONA
401	ZADAR - (IST) - OLIB - SILBA - PREMUDA - (MALI LOŠINJ) i obrnuto *2 *5	3	6	7	Trajektna	30 / 250 (1 trajekt)	30 / 250 (1 trajekt)	40 / 300 (1 trajekt)
431	ZADAR - PREKO i obrnuto	108	116	126	Trajektna	160 / 800 (2 trajekta)	160 / 800 (2 trajekta)	160 / 800 (2 trajekta)
433	ZADAR - (RIVANJ - SESTRUNJ - ZVERINAC) - MOLAT - (IST) i obrnuto *2 *5	3	7	7	Trajektna	30 / 250 (1 trajekt)	30 / 250 (1 trajekt)	30 / 250 (1 trajekt)
434	BRBINJ - ZADAR i obrnuto *5	15	21	22	Trajektna	60 / 300 (1 trajekt)	60 / 300 (1 trajekt)	60 / 300 (1 trajekt)
435	ZADAR - BRŠANJ - (RAVA) i obrnuto *2 *5	5	14	14	Trajektna	30 / 300 (1 trajekt)	30 / 300 (1 trajekt)	30 / 300 (1 trajekt)
501	BRODARICA - KRAPANJ i obrnuto	88	106	106	Brodsko	40 put.	40 put.	40 put.

BROJ LINIJE	RELACIJA	MINIMALNA UČESTALOST - povratnih putovanja tjedno			LINIJA PREMA VRSTI BRODA	KAPACITET VOZILA / PUTNIKA		
		IZVAN SEZONA	PREDSEZ. i POSEZ.	VISOKA SEZONA		IZVAN SEZONA	PREDSEZ. i POSEZ.	VISOKA SEZONA
506	PRVIĆ LUKA - PRVIĆ ŠEPURINE - VODICE i obrnuto	26	26	28	Brodsko	40 put.	40 put.	40 put.
532	ŠIBENIK - (ZLARIN) - KAPRIJE - ŽIRJE i obrnuto *2	7	14	14	Trajektna	25 / 200 (1 trajekt)	25 / 200 (1 trajekt)	25 / 200 (1 trajekt)
612	KOMIŽA - BIŠEVO i obrnuto *7	5	7	7	Brodsko	40 put.	40 put.	40 put.
614	OREBIĆ - KORČULA i obrnuto *5	39	55	84	Brodsko	100 put.	100 put.	100 put.
631	SPLIT - SUPETAR i obrnuto *5	61	84	98	Trajektna	250 / 1000 (2 trajekta)	250 / 1000 (2 trajekta)	400 / 2000 (3 trajekta)
633	PLOČE - TRPANJ i obrnuto *5	20	35	42	Trajektna	25 / 200 (1 trajekt)	25 / 200 (1 trajekt)	50 / 400 (1 - 2 trajekta)
634	OREBIĆ - DOMINČE i obrnuto *5	98	125	125	Trajektna	100 / 400 (1 trajekt)	100 / 400 (1 trajekt)	100 / 400 (1 trajekt)

BROJ LINIJE	RELACIJA	MINIMALNA UČESTALOST - povratnih putovanja tjedno			LINIJA PREMA VRSTI BRODA	KAPACITET VOZILA / PUTNIKA		
		IZVAN SEZONA	PREDSEZ. i POSEZ.	VISOKA SEZONA		IZVAN SEZONA	PREDSEZ. i POSEZ.	VISOKA SEZONA
635	SPLIT - STARI GRAD i obrnuto	21	42	49	Trajektna	200 / 1000 (2 trajekta)	200 / 1000 (2 trajekta)	270 / 1600 (2 trajekta)
9601	SPLIT - ROGAČ - (STOMORSKA) i obrnuto *2	7	7	7	Brzobrodsko	150 put.	150 put.	150 put.
807	ŠIPAN - LOPUD - KOLOČEP - DUBROVNIK i obrnuto *5	26	26	28	Brodsko	300 put.	300 put.	300 put.
831	DUBROVNIK - SUĐURAD - (LOPUD) i obrnuto *2 *5	7	8	9	Trajektna	30 / 350 (1 trajekt)	30 / 350 (1 trajekt)	30 / 350 (1 trajekt)
831 a	PRAPRATNO - SOBRA i obrnuto	28	35	35	Trajektna	50 / 250 (1 trajekt)	50 / 250 (1 trajekt)	50 / 250 (1 trajekt)

Napomene :

- *1 Na linijama 101-107 brodar može kao nastavak linije održavati međunarodna putovanja
- *2 Za luke koje su navedene u zagradi, ticanje je opcionalno
- *3 Natječaj će se raspisati nakon uspostave brodske linije br. 311
- *4 Natječaj će se raspisati izgradnjom lučke infrastrukture u luci Mrtvačka
- *5 Učestalost putovanja ili kapacitet povećavaju se u dijelu izvansezonskog, predsezonskog i posezonskog reda plovidbe

- *6 Natječaj će se raspisati prelaskom trajektnog prometa u luku Gaženica
- *7 Natječaj se može raspisati tek kad luka na otoku Biševo dobije status luke otvorene za javni promet
- *8 Luka Split opcionalno će se ticati do završetka izgradnje brze ceste Split - Trogir
- *9 Iako je linija sezonskog karaktera održavanje linije uvodi se krajem mjeseca travnja
- *10 Linija će produžavati do Korčule i Lastova sukladno osiguranju sredstava u Državnom proračunu RH
 - * Izmjene u broju brodova i kapacitetima u danima blagdana pobliže se uređuju ugovorom

II.

Točka II. briše se.

III.

Sredstva za subvencioniranje javnog obalnog linijskog pomorskog prometa osiguravaju se u Državnom proračunu Republike Hrvatske. U 2010. godini planirana sredstva za ove namjene iznose 345,0 mln kuna, u cilju redovite prometne povezanosti otoka s kopnom i otoka međusobno.

IV.

U točki IV. stavku 2. riječi „sukladno odredbama članaka 27., 28. i 29. Zakona“ zamjenjuju se riječima „sukladno odredbama članaka 27. i 28. Zakona“.

V.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa: 342-01/10-01/01
Ur.broj: 5030116-10-1
Zagreb, 4. ožujka 2010.

P R E D S J E D N I C A V L A D E
Jadranka Kosor, dipl. iur.