
















OBRAZAC IZVJEŠTAJA O PROVEDENOM SAVJETOVANJU

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAJNTERESIRANOM JAVNOŠĆU	
Naziv akta za koji je provedeno savjetovanje sa zainteresiranom javnošću	PRETHODNO SAVJETOVANJE o javnoj nabavi usluge prijevoza u javnom obalnom linijskom pomorskom prometu za razdoblje od 6 godina od 2021. godine na državnoj brzobrodskoj liniji 9808 Lastovo – Korčula – Dubrovnik i obratno
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje	Agencija za obalni linijski pomorski promet izvešta
Svrha dokumenta	Izvešće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću o javnoj nabavi usluge u javnom obalnom linijskom pomorskom prometu na državnoj brzobrodskoj liniji 9808 Lastovo – Korčula – Dubrovnik i obratno
Datum dokumenta	1. rujna 2020. godine
Verzija dokumenta	Prva
Vrsta dokumenta	Izvešće
Jedinstvena oznaka iz Plana donošenja zakona, drugih propisa i akata objavljenog na internetskim stranicama Vlade	-
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacрта?	Za izradu nacрта nije bila osnovana stručna radna skupina niti su u postupak izrade bili uključeni predstavnici zainteresirane javnosti.
Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način?	Da <a href="http://www.agencija-zolpp.hr">Internetska stranica Agencije za obalni linijski pomorski promet www.agencija-zolpp.hr</a>
Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje? Ako nije, zašto?	Internetsko savjetovanje sa zainteresiranom javnošću trajalo je u razdoblju od 1. do 7. rujna 2020. godine.
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?	Kapetan Luka – Krilo, vl. Ivan Tomić G&V line d.o.o.
<b>ANALIZA DOSTAVLJENIH PRIMJEDBI</b>	
Primjedbe koje su prihvaćene	U posebnom obrascu u prilogu 1.
Primjedbe koje nisu prihvaćene i obrazloženje razloga neprihvatanja	U posebnom obrascu u prilogu 1.
Troškovi provedenog savjetovanja	Provedba javnog savjetovanja nije iziskivala dodatne financijske troškove
Ostala pitanja i zatražena pojašnjenja	U posebnom obrascu u prilogu 2.

**Prilog 1. Primjedbe sa obrazloženjem o statusu prijedloga ili mišljenja**

R. br.	Sudionik savjetovanja	Dio nacrt na koji se odnosi prijedlog i mišljenje	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja (prihvatanje/ neprihvatanje s obrazloženjem)																																			
1.	<b>Kapetan Luka – Krilo, vl. Ivan Tomić</b>	Cjenik usluge	<p>Cijene karata su nesrazmjerne tj. cijena karte Korčula Dubrovnik, i u zimskom i u sezonskom periodu su bitno manje od onih na relaciji Lastovo Korčula a koja je značajno kraća relacija. Cijena karte na relaciji Korčula Dubrovnik predlažemo da bude barem istovjetna onoj na relaciji Lastovo Dubrovnik. Bitno je napomenuti da će relaciju između Dubrovnika i Korčule koristiti neotočani dobrim dijelom. Prihod od karata dao bi priliku novijem/većem brodu mogućnost natjecanja na zahtjevnoj liniji poput ove. Dakle naš je prijedlog da cijena karte na Relaciji Korčula Dubrovnik bude 95KN u sezonskom periodu odnosno 60KN u vansezonskom periodu. Napominjem da će se navedena cijena karte, eventualno, jako teško ispravljati ukoliko se starta s cijenama iz tablice dolje.</p> <p>Najviša cijena usluge javnog prijevoza na liniji je:</p> <table border="1" data-bbox="656 794 1653 1013"> <thead> <tr> <th colspan="2">CJENIK</th> <th>IZVANSEZONSKI</th> <th>SEZONSKI</th> <th>OTOČNI</th> <th>DJECA OD 3 DO 12</th> <th>JAVNE SLUŽBE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2"><i>Relacije</i></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>LASTOVO</b></td> <td><b>KORČULA</b></td> <td>75,00 kn</td> <td>95,00 kn</td> <td>60,00 kn</td> <td>48,00 kn</td> <td>48,00 kn</td> </tr> <tr> <td><b>LASTOVO</b></td> <td><b>DUBROVNIK</b></td> <td>70,00 kn</td> <td>90,00 kn</td> <td>55,00 kn</td> <td>45,00 kn</td> <td>45,00 kn</td> </tr> <tr> <td><b>KORČULA</b></td> <td><b>DUBROVNIK</b></td> <td>45,00 kn</td> <td>60,00 kn</td> <td>35,00 kn</td> <td>30,00 kn</td> <td>30,00 kn</td> </tr> </tbody> </table>	CJENIK		IZVANSEZONSKI	SEZONSKI	OTOČNI	DJECA OD 3 DO 12	JAVNE SLUŽBE	<i>Relacije</i>							<b>LASTOVO</b>	<b>KORČULA</b>	75,00 kn	95,00 kn	60,00 kn	48,00 kn	48,00 kn	<b>LASTOVO</b>	<b>DUBROVNIK</b>	70,00 kn	90,00 kn	55,00 kn	45,00 kn	45,00 kn	<b>KORČULA</b>	<b>DUBROVNIK</b>	45,00 kn	60,00 kn	35,00 kn	30,00 kn	30,00 kn	<p><b>Prihvaćen</b></p> <p>U cjeniku usluge došlo je do omaške, pa su navedene netočne cijene za pojedine relacije. Grešku ćemo ispraviti i u dokumentaciji za nadmetanje objavit će se ispravljeni cjenik.</p>
CJENIK		IZVANSEZONSKI	SEZONSKI	OTOČNI	DJECA OD 3 DO 12	JAVNE SLUŽBE																																	
<i>Relacije</i>																																							
<b>LASTOVO</b>	<b>KORČULA</b>	75,00 kn	95,00 kn	60,00 kn	48,00 kn	48,00 kn																																	
<b>LASTOVO</b>	<b>DUBROVNIK</b>	70,00 kn	90,00 kn	55,00 kn	45,00 kn	45,00 kn																																	
<b>KORČULA</b>	<b>DUBROVNIK</b>	45,00 kn	60,00 kn	35,00 kn	30,00 kn	30,00 kn																																	
		Red plovidbe	<p>Plovidbeni red: u sezonskom periodu predlažemo da polazak s Lastova uvijek bude u isti sat 06:00, te da polazak iz Dubrovnika bude ranije tj cca 15 sati. Polazak iz Lastova je bitno da bude raniji kako bi putnici mogli uskladiti dolazak u Dubrovnik s daljnjim putovanjima (posebice avionima), a raniji polazak iz Dubrovnika bi omogućio velikom broju turista da dođe do svog smještaja u ne kasnom noćnom satu</p>	<p><b>Prihvaćen</b></p> <p>Polazak prema Dubrovnik će biti u 6,00 h dok bi povratak trebao biti u 13,00 sati u izvansezoni, a u sezoni u 14,00 sati. Na taj način bi brod na liniji 9808 isplovjavao iza broda na liniji 9604, a uplovljavao ranije te na taj način omogućio lakše uplovljavanje broda na drugoj liniji 9604.</p>																																			

<b>Prilog 1. Primjedbe sa obrazloženjem o statusu prijedloga ili mišljenja</b>				
<b>R. br.</b>	<b>Sudionik savjetovanja</b>	<b>Dio nacrt na koji se odnosi prijedlog i mišljenje</b>	<b>Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja</b>	<b>Status prijedloga ili mišljenja (prihvatanje/neprihvatanje s obrazloženjem)</b>
2.	<b>G&amp;V LINE d.o.o.</b>	Odstupanje kapaciteta zamjenskog broda	<p>Dopušteno odstupanje kapaciteta zamjenskog broda u svim dijelovima godine definirano je kao 0%, odnosno odstupanje kapaciteta zamjenskog broda nije dopušteno. S druge strane, u dokumentaciji za nadmetanje u svim postupcima javne nabave za obavljanje javne usluge javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza za brzobrodске linije, a koji su raspisani od strane Agencije za obalni linijski pomorski promet te objavljeni Elektroničkom oglasniku javne nabave Republike Hrvatske, odstupanje kapaciteta zamjenskog broda je dopušteno.</p> <p>S obzirom da je odstupanje kapaciteta zamjenskih brodova na drugim postojećim državnim brzobrodskim linijama dopušteno, od kojih neki brodovi plove i na otvorenijem moru nego što je predviđena ruta za Državnu liniju 9808, ne vidimo opravdanost zabrane odstupanja kapaciteta zamjenskog broda kako je određeno u Prijedlogu programa državne potpore. Naime, smatramo da ne postoji opravdan razlog za postavljanje navedenog ograničenja potencijalnim ponuditeljima jer nema zapreke da u slučaju potrebe zamjenski brod nešto manjeg kapaciteta kvalitetno i sigurno obavlja navedenu funkciju.</p> <p>Smatramo kako se navedenom zabranom odstupanja ne bi dobilo na kvaliteti usluge već isključivo ograničilo potencijalne ponuditelje, pogotovo uzimajući u obzir da ovo ograničenje odstupa od uvjeta kakvi su određeni na već postojećim državnim brzobrodskim linijama.</p> <p>Slijedom iznesenog, ovim putem predlažemo da se u dijelu V. Prijedlogu programa državne potpore, odstupanje kapaciteta zamjenskog broda definira na način da dopušteno odstupanje iznosi 20% izvan sezone, 20% u niskoj sezoni i 20% u visokoj sezoni.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b></p> <p>Agencija prilikom raspisivanja Natječaja za svaku pojedinu liniju određuje odstupanje zamjenskog broda u odnosu na Odluku o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u obalnom linijskom pomorskom prometu. Pri tome se uzimaju u obzir sve okolnosti koje su bitne da bi se odredila mogućnost i postotak odstupanja kapaciteta zamjenskog broda.</p> <p>Za navedenu liniju za koju je tražen kapacitet 250 putnika, odlučeno je da ne može biti odstupanja zamjenskog broda jer se radi o liniji za udaljeni otok na kojem je brod izložen nepovoljnim vremenskim uvjetima, pogotovo u zimskom razdoblju kada je i predviđeno da u jednom razdoblju liniju održava zamjenski brod dok je osnovni brod na redovnom godišnjem remontu.</p> <p>Također, uzeta je i obzir i cjelokupna povezanost otoka Lastova s Dubrovnikom, a kako nema alternativne trajektne ili brodske linije, onemogućavanjem odstupanja kapaciteta zamjenskog broda nastoji se smanjiti broj putovanja koja bi mogla biti otkazana radi vremenskih neprilika, a koja bi se na ovoj liniji mogla očekivati.</p>

<b>Prilog 2. Ostala pitanja i zatražena pojašnjenja</b>				
<b>R. br.</b>	<b>Sudionik savjetovanja</b>	<b>Dio nacrtu na koji se odnosi pitanje ili zatraženo pojašnjenje</b>	<b>Tekst zaprimljenog pitanja ili zatraženog pojašnjenja</b>	<b>Odgovor Agencije</b>
1.	Kapetan Luka – Krilo, vl. Ivan Tomić	Period amortizacije	Amortizacija 20 god? Da li je obvezatan period od 20 god kod izračuna odnosno podnošenja ponude?	Amortizacija se može obračunati prema Zakonu o porezu na dobit.
		Razdoblje obavljanja prijevoza	Početak rada je planiran za 01.01.2021? Ili je to samo zamišljeni period za izračun i ovo savjetovanje.	To je planirani period, ovisno o tijeku postupka javne nabave.
		Ograničenje veličine broda	Da li postoji ograničenje veličine broda vezano za ograničene mogućnosti veza i u luci Ubli i u Dubrovniku?	Dio obale minimalno od 88 m je raspoloživ za privez brzih brodova. Obzirom da se u luci nalazi još jedan katamaran koji održava liniju 9604 (katamaran Jelena ili Novalja od Jadrolinije) preostali dio obale služiti će za privez linije 9808. Napominjemo kako će se plovidbeni red prilagoditi na način da će brod u liniji 9604 prvi isplovjavati iz Luke Ubli ujutro u 4,25 h , dok će na liniji 9808 isplovjavati kasnije i uplovjavati ranije, kako bi se omogućio lakši privez i odvez brodova u linijama.

Split, 11. rujna 2020. godine

Ur. broj: 3463/2020