

## IZVJEŠĆE O PROVEDENOM JAVNOM SAVJETOVANJU

<b>Naziv akta za koji je provedeno javno savjetovanje</b>	Javno savjetovanje - Obavljanje javne usluge javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza na državnoj brodskoj liniji 409 Preko – (Ošljak) - Zadar i obratno za razdoblje od 6 godina (2022. - 2027. godine), dostupno na poveznici <a href="http://agencija-zolpp.hr/wp-content/uploads/2021/11/409-Zadar-Osljak-Preko_-javno-savjetovanje-16.11.2021.pdf">http://agencija-zolpp.hr/wp-content/uploads/2021/11/409-Zadar-Osljak-Preko_-javno-savjetovanje-16.11.2021.pdf</a>	
<b>Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje</b>	Agencija za obalni linijski pomorski promet	
<b>Svrha dokumenta</b>	Provedba javnog savjetovanja odnosno prikupljanje i razmatranje svih primjedbi i prijedloga zainteresiranih gospodarskih subjekata te izrada izvješća o prihvaćenim i neprihvaćenim primjedbama i prijedlozima.	
<b>Datum dokumenta</b>	16. studenog 2021. godine	
<b>Verzija dokumenta</b>	Prva	
<b>Vrsta dokumenta</b>	Izvješće	
<b>Jedinstvena oznaka iz Plana donošenja zakona, drugih propisa i akata objavljenog na internetskim stranicama Vlade</b>	-	
<b>Koji su predstavnici zainteresirane javnosti ili zainteresirani gospodarski subjekti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacrtu?</b>	Za izradu nacrtu nije bila osnovana stručna radna skupina niti su u postupak izrade bili uključeni predstavnici zainteresirane javnosti ili zainteresirani gospodarski subjekti.	
<b>Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način?</b>	Da	<i>Internetska stranica Agencije za obalni linijski pomorski promet</i> <a href="http://www.agencija-zolpp.hr">www.agencija-zolpp.hr</a>
<b>Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje? Ako nije, zašto?</b>	Internetsko javno savjetovanje trajalo je u razdoblju od 16. do 22. studenog 2021. godine.	
<b>Koji su zainteresirani gospodarski subjekti dostavili svoja očitovanja?</b>	TP Line d.o.o.	
<b>ANALIZA DOSTAVLJENIH PRIMJEDBI</b>		
<b>Primjedbe koje su prihvaćene</b>	U posebnom obrascu u prilogu 1.	
<b>Primjedbe koje nisu prihvaćene i obrazloženje razloga neprihvatanja</b>	U posebnom obrascu u prilogu 1.	
<b>Troškovi provedenog javnog savjetovanja</b>	Provedba javnog savjetovanja nije iziskivala dodatne financijske troškove.	

Prilog 1. Primjedbe sa obrazloženjem o statusu prijedloga ili mišljenja				
R. br.	Sudionik savjetovanja	Dio nacrtu na koji se odnosi prijedlog i mišljenje	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja (prihvatanje/neprihvatanje s obrazloženjem)
1.	TP Line d.o.o.	Vrijeme trajanja javne usluge	Budući da je predmetna linija 409 jedna od najpogodnijih za obavljanje prijevoza s brodom na baterijski pogon, te da je intencija EU i Vlade Republike Hrvatske znatno smanjenje emitiranja CO2 predložimo da se planirano Javno nadmetanje za predmetnu liniju raspiše na maksimalno 2-3 godine, te da se paralelno sa planiranim Javnim nadmetanjem objavi i Javno nadmetanje za obavljanje prijevoza na predmetnoj liniji s brodom na baterijski pogon, a čiji početak obavljanja usluge bi bio od datuma isteka predmetnog natječaja.	<p><b>Djelomično prihvaćeno</b></p> <p>Primjedba je <b>prihvaćena</b> u dijelu trajanja javnog natječaja od maksimalno 2-3 godine, te se postupak javne nabave planira pokrenuti s trajanjem obavljanja prijevoza od 3 godine. Smatramo da je razdoblje od 3 godine dovoljno za izmjenu propisa kako bi se stvorio pravni okvir odnosno mogućnost vrednovanja brodova na baterijski pogon.</p> <p>Primjedba <b>nije prihvaćena</b> u dijelu kojim se predlaže pokretanje nadmetanja za obavljanje prijevoza s brodom na baterijski pogon, obzirom da za isto trenutno ne postoji pravni okvir koji bi omogućio vrednovanje brodova na baterijski pogon u postupku javnog nadmetanja. Kada to propisi budu omogućavali, predloženo nadmetanje će se pokrenuti.</p>
		Odstupanje kapaciteta zamjenskog broda	Da odstupanje kapaciteta za zamjenski brod može biti 20% putnika umjesto predloženih 10% jer smatramo da je predloženi kapacitet više nego dovoljan za period kad se obavljaju remont osnovnih brodova i kad je potreba za zamjenskom brodom najveća.	<p><b>Nije prihvaćeno</b></p> <p>Prilikom određivanja odstupanja kapaciteta zamjenskog broda, ne gleda se samo vrijeme godišnjih remonta brodova, već potreba potrebnog kapaciteta tijekom cijele godine. Zamjenski brod ne koristi se samo za remont osnovnog broda, već tijekom cijele godine kada se ukaže potreba za zamjenskim brodom zbog havarije osnovnog broda.</p> <p>Za liniju 409 Odlukom Vlade RH određen je minimalni kapacitet od 250 putnika, a na spomenutoj liniji i u izvansezonskom razdoblju u pojedinim putovanjima preveze se više od 200 putnika, a što ne bi bilo moguće da se dozvoli odstupanje od 20%. U sezonskom razdoblju je još češća potreba za kapacitetom većim od 200 putnika. Sagledavajući cjelokupnu situaciju potrebnog kapaciteta za navedenu liniju smatramo da je određeno odstupanje zamjenskog broda od 10% adekvatno.</p>

<b>Prilog 1. Primjedbe sa obrazloženjem o statusu prijedloga ili mišljenja</b>			
<b>Sudionik savjetovanja</b>	<b>Dio nacрта na koji se odnosi prijedlog i mišljenje</b>	<b>Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja</b>	<b>Status prijedloga ili mišljenja (prihvatanje/neprihvatanje s obrazloženjem)</b>
<b>TP Line d.o.o.</b>	Definiranje proizvodne učinkovitosti	Da se definira proizvodna učinkovitost i za 1. godinu obavljanja usluge na način da se prva godina može usporediti sa dostavljenim planiranim troškovima održavanja linije u javnom nadmetanju. Naime sadašnjom definicijom proizvodne učinkovitosti nije obuhvaćana prva godina obavljanja javne usluge jer se ista nema s čim usporediti.	<p><b>Nije prihvaćeno</b></p> <p>Obzirom da je učinkovitost vezana isključivo uz ostvareno smanjenje troškova, a koje ne utječu na kvalitetu obavljanja usluge, te se za izračun učinkovitosti u obzir uzima cijelo razdoblje poslovanja od potpisivanja ugovora to planirani troškovi poslovanja u prvoj godini ni na koji način ne mogu bit osnova za utvrđivanje učinkovitosti.</p>

Split, 3. prosinca 2021. godine

Ur. broj: 4202/2021