



AGENCIJA ZA OBALNI
LINIJSKI POMORSKI PROMET

AGENCIJA ZA OBALNI LINIJSKI POMORSKI PROMET
ULICA GRADA ANTOFAGASTE 6
S P L I T

Z A P I S N I K

sa 43. redovne sjednice VI. saziva Upravnog vijeća Agencije za obalni linijski pomorski promet, održane dana 22. rujna 2023. godine u 10:00 sati u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture u Zagrebu

Nazočni članovi Upravnog vijeća:

- **gđa Marijana Iviček**, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture – predsjednica Upravnog vijeća
- **gđa Melita Štrbić**, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture – članica
- **gđa Doria Tonković**, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture – članica, sudjelovala u radu sjednice online
- **gosp. Dominik Paparić**, Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova Europske unije – član
- **gđa Lea Klaić**, Ministarstvo financija – članica

Ostali nazočni:

- **gđa Paula Vidović**, ravnateljica Agencije za obalni linijski pomorski promet
- **gđa Tea Kunstek**, šef Odsjeka za računovodstvene poslove Agencije za obalni linijski pomorski promet

Predsjednica Upravnog vijeća Agencije za obalni linijski pomorski promet (u daljnjem tekstu: Agencija) gđa Marijana Iviček uvodnom je riječi pozdravila nazočne i upitala članove Upravnog vijeća jesu li suglasni s predloženim Dnevnim redom.

Nakon što su članovi Upravnog vijeća prihvatili Dnevni red sjednice, Predsjednica UV-a je otvorila raspravu po točkama Dnevnog reda kako slijedi:

D n e v n i r e d :

1. **Usvajanje ZAPISNIKA sa 42. telefonske sjednice Upravnog vijeća Agencije za obalni linijski pomorski promet održane 23. kolovoza 2023. godine**
2. **INFORMACIJA o statusu provođenja SNCM testova (test kako je određen Presudom Općeg suda od 1. ožujka 2017. godine SNCM protiv Europske komisije (Predmet T-454/13 EU: T: 2017: 134, t.130.) - utvrđivanje stvarne potrebe za uspostavom državnih linija na relacijama na kojima ugovori o održavanju redovitog prijevoza ističu 31. prosinca 2023. godine**
3. **Razno**

Nakon rasprave po točkama dnevnog reda kako su naprijed navedene, doneseni su zaključci kako slijede:

Ad.1) Usvajanje ZAPISNIKA sa 42. telefonske sjednice Upravnog vijeća Agencije za obalni linijski pomorski promet održane 23. kolovoza 2023. godine

Zaključak:

Usvaja se zapisnik sa 42. telefonske sjednice Upravnog vijeća Agencije za obalni linijski pomorski promet održane 23. kolovoza 2023. godine

/jednoglasno/

Ad.2) INFORMACIJA o statusu provođenja SNCM testova (test kako je određen Presudom Općeg suda od 1. ožujka 2017. godine SNCM protiv Europske komisije (Predmet T-454/13 EU: T: 2017: 134, t.130.) - utvrđivanje stvarne potrebe za uspostavom državnih linija na relacijama na kojima ugovori o održavanju redovitog prijevoza ističu 31. prosinca 2023. godine

Ravnateljica je izlagala sukladno dostavljenim materijalima:

- 1) Nacrt SNCM test – javni prijevoz u obalnom linijskom pomorskom prometu – utvrđivanje stvarne potrebe za uspostavom državne trajektne linije – linija s obvezom javne usluge na relaciji SOBRA (otok Mljet) – PRAPRATNO (poluotok Pelješac) i obratno (test kako je određen Presudom Općeg suda od 1. ožujka 2017. godine SNCM protiv Europske komisije (Predmet T-454/13 EU: T: 2017: 134, t.130.),
- 2) POZIV NA ISKAZIVANJE INTERESA ZA OBAVLJANJE REDOVITOG JAVNOG POMORSKOG PRIJEVOZA NA RELACIJI SOBRA (otok Mljet) - PRAPRATNO (poluotok Pelješac) I OBRATNO RO-RO PUTNIČKIM BRODOM.

Izvijestila je nazočne da je Agencija sukladno zaključcima UV-a sa 40. redovne sjednice održane 27. srpnja 2023. godine, pristupila izradi SNCM testova za linije čiji ugovori o održavanju redovitog prijevoza ističu 31. prosinca 2023. godine.

Naime, kada država članica mora nametnuti obvezu javne usluge i/ili sklopiti ugovor o obavljanju javne usluge, mora poštovati takozvani test SNCM-a, kako je potvrdio Sud Europske unije u presudi SNCM protiv Komisije, koji test uključuje tri koraka.

Od kraja kolovoza do sredine ovog mjeseca rujna Agencija je zaprimala očitovanja jedinica lokalne samouprave (JLS) u postupku koraka 1. - **definicija potrebe javne usluge sa stajališta potražnje** koja se temelji na istrazi o potrebama stanovništva i analizi postojeće i potencijalne potražnje. Agencija prikuplja i obrađuje podatke od JLS-ova na čijem području se nalaze otočne luke na predmetnim linijama; podatke o uslugama koje su dostupne stanovništvu na otocima (tijela državne uprave, poštanski uredi, banke, domovi zdravlja, specijalističke ordinacije, škole – osnovne i srednje, vrtići i sl) odnosno uslugama koje nisu dostupne, prikaz čega sve na otocima nema i zbog čega je potrebna redovita pomorska povezanost s kopnom. Za potrebe obrade podataka iz sustava SEOP (povlaštene kategorije putnika u prometu na linijama) angažiran je vanjski suradnik (dr.sc. Antonija Mišura s Pomorskog fakulteta u Splitu).

Korak 1. testa za linije koje ostvaruju promet preko 300 000 putnika BIOGRAD – TKON i obratno, DRVENIK – SUĆURAJ i obratno, STARI GRAD - SPLIT i obratno te SPLIT – ROGAČ i obratno napravila je Agencija za komercijalnu djelatnost d.o.o. (AKD).

Dana 12. rujna 2023. godine objavljena je na službenim stranicama Agencije većina Poziva za iskazivanje interesa za obavljanje redovitog javnog pomorskog prijevoza na relacijama, dok se ostatak planira objaviti dana 25. rujna 2023. godine. Pozivom se pozivaju gospodarski subjekti koji su zainteresirani za obavljanje prijevoza da u roku od 20 dana od dana objave dostave pismo namjere iz kojeg će biti razvidno da će prijevoz obavljati bez naknade za javnu uslugu ili da prijevoz iz točke I. ne mogu obavljati bez naknade za javnu uslugu uz navođenje iznosa godišnjeg iznosa naknade (EUR) i uvjeta. Ovim postupcima Agencija obrađuje korak 2. - **analiza tržišta sa stajališta ponude** kojom se

moraju utvrditi trenutna i potencijalna ponuda bez intervencije uzave članice te se usporediti s potrebom javne usluge utvrđenom u prvom koraku.

Nakon odrade koraka 2. (planirano krajem listopada 2023. godine) pristupiti će se koraku 3. - **utvrđivanje najmanje restriktivnog instrumenta za slobodu tržišta**, kojim se može uzeti u obzir razlika između potrebe javne usluge i ponude pod tržišnim uvjetima. Kada korak 3. rezultira potrebom za sklapanjem ugovora o javnoj usluzi, ugovor će radi osiguranja kontinuirane prometne veze otoka tijekom cijele godine sa najbližim kopnom (omogućavajući pritom prioritetno stanovništvu pristup zdravstvenim uslugama, školovanju, osnovnim administrativnim i javnim uslugama, opskrbu otoka) i radi zadovoljavanja uvjeta transparentnosti i nediskriminacije iz članka 4. Uredbe 3577/92, biti dodijeljen temeljem javnog natječaja – otvorenog postupka javne nabave objavljenog u Službenom listu Europske unije – Dodatku Službenom listu EU-a (TED). Rok trajanja ugovora planira se na 6 godina.

Nakon rasprave donosi se sljedeći

zaključak:

Prima se na znanje informacija.

- 1. Zadužuje se Agencija da do dana 31. listopada 2023. godine dostavi Ministarstvu mora, promet i infrastrukture sve SNCM testove i podatke potrebne za uspostavljanje državnih linija sukladno članku 19. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“, br. 19/2022) odnosno kako bi predmetne državne linije do 9. studenog 2023. godine odlukom uspostavila Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture - a koja odluka se može donijeti ako je nakon provedenog javnog savjetovanja sa zainteresiranom javnošću utvrđeno da se opći gospodarski interes ne može ostvariti bez nametanja obveze javne usluge ili bez sklapanja ugovora o javnoj usluzi – tzv. SNCM testa kako je određen presudom Općeg suda od 1. ožujka 2017. godine SNCM protiv Europske komisije (Predmet T-454/13 EU: T: 2017: 134, t.130).**
- 2. Zadužuje se Agencija da sve prijedloge programa državne potpore za usluge od općeg gospodarskog interesa u obliku naknade za obavljanje javne usluge javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza na državnim linijama za razdoblje od 6 godina (2024. – 2029.) dostavi Ministarstvu financija do 13. studenog 2023. godine.**
- 3. Zadužuje se Agencija da do 15. studenog 2023. godine izradi svu dokumentaciju potrebnu za odabir brodarara koji će održavati linije nakon isteka postojećih ugovora.**

Ad.3) Razno:

- 1. Ravnateljica je izvijestila nazočne će se od dana 2. listopada 2023. godine u liniji 9603 JELSA – STARI GRAD – BOL – SPLIT i obratno u razdoblju od ponedjeljka do petka u izvansezonskom razdoblju svakodnevno održavati 1 polazno – povratno putovanje na relaciji Split-Stari Grad i obratno.**

Potreba za ticanjem luke Stari Grad samo u izvansezonskom razdoblju u brzobrodskoj liniji 9603 proizlazi iz činjenice da u izvansezonskom razdoblju stanovnici otoka Hvara koji odlaze ranojutarnjim trajektom na liniji 635 Stari Grad – Split i obratno na terapije u kliničke centre u Splitu imaju mogućnost povratnog dvosatnog putovanja natrag tek u 14.30 sati (iz Splita) istog dana, a zbog čega su stanovnici pokrenuli i peticiju za omogućavanjem brzobrodskog putovanja Split – Stari Grad u izvansezonskom razdoblju kada nemaju mogućnost povratka trajektom prije 14.00 sati iz Splita. Peticiju je potpisalo 2197 osoba, većinom stanovnika otoka Hvara. Zahtjev za povećanjem učestalosti na liniji 9603, uputio je Grad Stari Grad, a koji će i financirati predmetno putovanje sve sukladno članku 20. stavku 4. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine, br. 19/2022).

2. Ravnateljica je izvijestila nazočne da je Agencija dana 31. kolovoza 2023. godine uputila upit Upravi sigurnosti plovidbe - Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, vezano za određivanje dokumenata koje ponuditelji mora dostaviti u postupku odbabira (natječaja za svaku liniju) u ovisnosti o kategoriji plovidbe u državnoj liniji, u opsegu koliko je primjenjivo na namjenu, veličinu i područje plovidbe, a prema odredbi Pravilnika o tehničkim i sigurnosnim standardima u javnom linijskom i međunarodnom pomorskom prometu (NN 47/2023). Traženi podaci nužni su za izradu dokumentacije za nadmetanje.
3. Ravnateljica je izvijestila nazočne da je Pravilnikom o tehničkim i sigurnosnim standardima u javnom linijskom i međunarodnom pomorskom prometu (47/2023) (člankom 7. stavkom 2). definirano da se uvjeti duljine i gaza broda određuju u odgovarajućoj objavi kojom se pokreće postupak javnog nadmetanja za odabir pružatelja usluge javnog linijskog pomorskog prometa te da je sukladno tome Agencija zatražila službene podatke od nadležnih lučkih uprava. Lučka uprava Splitsko – dalmatinske županije nije dostavila tražene podatke Agenciji za luke koje tiču državne linije u njihovoj nadležnosti.
4. Ravnateljica je izvijestila nazočne da je dana 15. rujna 2023. (petak) Agencija zaprimila upit Odvjetničkog društva „Maćešić i suradnici d.o.o.“ vezano za podatke o maksimalnoj duljini i gazu broda za svaku liniju za koju je objavljen Poziv za obavljanje redovitog javnog pomorskog prijevoza. Agencija će ustupiti podatke kojima raspolaže, dakle samo za linije Tkon – Biograd (Urbroj: 4061/2023) i Sobra – Prapatno (Urbroj: 4067/2023) kako je zatraženo, dok za preostale linije Vis – Split (Urbroj: 4062/2023), Ubli – Vela Luka – Hvar – Split (Urbroj: 4063/2023), Drvenik Veli – Drvenik Mali – Trogir/Soline (Urbroj: 4073/2023), Sućuraj – Drvenik (Urbroj: 4064/2023), Stari Grad – Split (Urbroj: 4065/2023), Rogač – Split (Urbroj: 4066/2023) nije u mogućnosti jer nije zaprimila službene podatke od nadležne Lučke uprave Splitsko-dalmatinske županije.

zaključak:

Primaju se na znanje informacije.

/jednoglasno/

Rad sjednice UV-a dovršen u 12.30 sati.
22. rujna 2023. godine

**Zapisnik sastavila:
Ravnateljica Agencije**


Paula Vidović, dipl.iur.

**Zapisnik odobrila:
Predsjednica Upravnog vijeća**


Marijana Iviček, dipl. iur.

