



AGENCIJA ZA OBALNI  
LINIJSKI POMORSKI PROMET

**PROGRAM DRŽAVNE POTPORE ZA USLUGE OD OPĆEG  
GOSPODARSKOG INTERESA  
U OBLIKU NAKNADE ZA OBAVLJANJE JAVNE USLUGE  
JAVNOG OBALNOG LINIJSKOG POMORSKOG PRIJEVOZA  
NA DRŽAVNOJ BRODSKOJ LINIJI  
310 MALI LOŠINJ – UNIJE – VELE SRAKANE - SUSAK I OBRATNO  
ZA RAZDOBLJE OD 3 GODINE (2025. – 2027.) UZ MOGUĆNOST  
PRODULJENJA NA DODATNIH 7 GODINA (2028.-2034.)**

Split, rujan 2024. godine

## 1. TEMELJ I SVRHA IZRADE PROGRAMA DRŽAVNE POTPORE

Temeljem Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 19/22; *nadalje: Zakon*) reguliran je sustav javnog prijevoza kojim se osigurava redovita povezanost naseljenih otoka s kopnom i naseljenih otoka međusobno s primjerenim brojem dnevnih veza u oba pravca, a radi stvaranja boljih uvjeta za život na otocima i poticanja njihova razvitka.

Na državnim linijama – linijama od općeg gospodarskog prometa s obvezom javne usluge na kojima prihodi nastali od pružanja usluga ne mogu pokriti troškove koji su nastali kao posljedica ispunjavanja obveze pružanja javne usluge (neprofitabilne linije), brodarima se dodjeljuje državna potpora u obliku naknade za obavljanje javne usluge, a ovlašteni davatelj državne potpore temeljem Zakona je **Agencija za obalni linijski pomorski promet (nadalje: Agencija)**.

Najznačajniji posao Agencije je odabir brodara koji će pružati uslugu prijevoza na državnim trajektnim, brodskim i brzobrodskim linijama u javnom obalnom linijskom pomorskom prometu, sklapanje ugovora s odabranim brodarima te nadzor nad njihovim izvršavanjem, osobito u odnosu na isplatu naknade za javnu uslugu na neprofitabilnim državnim linijama.

Dodjelom državnih potpora u obliku naknade za javnu uslugu odnosno naknada za obavljanje javne usluge brodarima za održavanje trajektnih, brodskih i brzobrodskih linija s obvezom javne usluge na kojima prihodi nastali od pružanja usluge ne mogu pokriti troškove koji su nastali kao posljedica ispunjavanja obveze pružanja javne usluge, nastoji se poboljšati sustav javnog linijskoga obalnog pomorskog prometa. Kroz podizanje kvalitete sustava javnog linijskog pomorskog prometa potiče se razvitak hrvatskih otoka, kako demografski tako i ekonomski.

Osnovni cilj usko je vezan uz strateške ciljeve Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, a prije svega za održavanje trajne povezanosti otoka s kopnom i otoka međusobno kao i povećanje učestalosti postojećih te uvođenje novih linija u pomorskom prometu. Time se osigurava bolja mobilnost stanovništva, brži i ekonomičniji prijevoz tereta, ujednačeni razvoj regija, povezanost raznih vidova prometa, što je istovremeno i preduvjet razvitka gospodarstva i stvaranja boljih uvjeta života stanovništva na otocima.

Kako bi se osigurala redovita povezanost naseljenih otoka s kopnom i naseljenih otoka međusobno, kao i naselja na kopnu, sustav javnog prijevoza potrebno je osigurati i onda kada za obavljanje prijevoza na linijama brodari, uzimajući u obzir vlastiti gospodarski interes temeljen na tržišnim principima, pod danim uvjetima i u danom opsegu ne bi preuzeli obvezu obavljanja toga prijevoza. Tada se brodaru kojem je dodijeljeno obavljanje javne usluge za isto dodjeljuje državna potpora za uslugu od općeg gospodarskog interesa u obliku naknade za obavljanje javne usluge (*nadalje: naknada za obavljanje javne usluge*).

Namjena naknade za obavljanje javne usluge je povezivanje otoka s kopnom i otoka međusobno čime se osigurava mobilnost stanovništva, ujednačeni razvoj regija, povezanost raznih vidova prometa, poticanje kako gospodarskog tako i održivog razvoja otoka.

## 2. KORISNICI DRŽAVNE POTPORE

Korisnik ovog prijedloga programa državne potpore za usluge od općeg gospodarskog interesa u obliku naknade za javne usluge bit će onaj brodar koji nakon provedenog natječaja – otvorenog postupka javne nabave bude odabran kao najpovoljniji ponuditelj te s istim temeljem odluke o odabiru i prihvaćanjem njegove ponude, bude sklopljen ugovor o javnoj usluzi s isključivim pravom.

Ugovor će, kao i odluka o odabiru, sadržavati i visinu potpore odnosno naknade za obavljanje javne usluge koja će se brodaru isplaćivati za održavanje linijskog obalnog pomorskog prometa sukladno ovom Prijedlogu. Najveći iznos naknade za obavljanje javne usluge za liniju određuje Agencija kao javni naručitelj te isto predstavlja procijenjenu vrijednost nabave. Brodar kao ponuditelj u svojoj ponudi ističe iznos kao naknadu za obavljanje javne usluge za održavanje linije, a koji ne smije premašiti najveći iznos naknade koji je odredila Agencija. Brodar dakle može u svojoj ponudi ponuditi iznos koji ne smije premašiti iznos koji je odredila Agencija u dokumentaciji za nadmetanje.

### **3. PRAVNI I ZAKONODAVNI OKVIR PROVEDBE**

- Odluka Komisije 2012/21/EU od 20. prosinca 2011. o primjeni članka 106. stavka 2. Ugovora o funkcioniranju Europske unije na državne potpore u obliku naknade za pružanje javnih usluga koje se dodjeljuju određenim poduzetnicima kojima je povjereno obavljanje usluga od općeg gospodarskog interesa (SL L7, 11.1.2012); (nadalje: Odluka)
- Odluka Vlade Republike Hrvatske o uspostavljanju državnih linija (NN 150/2023)
- Smjernice politike državnih potpora za razdoblje 2024.-2026. (NN 3/2024)
- Zakon o državnim potporama (NN 47/14, 69/17)
- Zakon o javnoj nabavi (NN 120/16 i 114/22)
- Zakon o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 19/22, nadalje: Zakon)
- Zakon o povlasticama u prometu (NN 133/23)
- Uredba (EEZ) broj 3577/92, od 7. prosinca 1992. o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prijevozu unutar država članica (pomorska kabotaža), (SL L 364, 12. 12. 1992.), (nadalje: Uredba (EEZ) 3577/92);
- Uredba (EU) broj 1177/2010, od 24. studenoga 2010. o pravima putnika kada putuju morem ili unutarnjim plovnim putovima i o izmjeni Uredbe (EZ) 2006/2004, (tekst značajan za Europski gospodarski prostor), (SL L 334, 17. 12. 2010.), (nadalje: Uredba (EU) 1177/2010).
- Uredba o uvjetima i vrednovanju kriterija za davanje koncesije i sklapanje ugovora o javnoj usluzi za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (NN 31/14 , nadalje: Uredba)
- Pravilnik o uvjetima za obavljanje pomorske kabotaže u Republici Hrvatskoj (NN 109/19)
- Pravilnik o tehničkim i sigurnosnim standardima u javnom linijskom i međunarodnom pomorskom prometu (NN 47/2023 i 74/2024)
- Pravilnik o uvjetima i načinu ostvarivanja prava na povlašteni prijevoz na linijama u javnom pomorskom prometu (NN 41/17 i 122/20)
- Pravilnik o centralnom informatičkom sustavu javnog linijskog prijevoza (NN 21/2023)
- Pravilnik o numeraciji linija u javnom linijskom pomorskom prometu (NN 150/2023)
- Metodologija mjerenja razumne dobiti kod utvrđivanja državnih potpora za obavljanje usluga obalnog linijskog putničkog prijevoza, Sveučilište u Splitu, Ekonomski fakultet, 2014. godina
- Oblikovanje modela očekivanih rashoda u obalnom linijskom pomorskom prometu, Sveučilište u Rijeci, Pomorski fakultet u Rijeci, travanj 2024. godine

#### 4. PODRUČJE PRIMJENE

Ovaj program državne potpore u obliku naknade za obavljanje javne usluge primjenjuje se na održavanje javnog obalnog linijskog prijevoza na državnoj brodskoj liniji 310 MALI LOŠINJ – UNIJE – VELE SRAKANE - SUSAK i obratno (nadalje: **linija 310**), kako je određena kao državna linija Odlukom Vlade Republike Hrvatske o uspostavljanju državnih linija (NN 150/2023).

Linija koja je predmet ovog Programa predstavlja liniju na kojoj se u posljednje 2 godine ne ostvaruje prosječni godišnji promet putnika veći od 300.000 putnika.

Linija	2022	2023	prosječni godišnji promet putnika u zadnje 2 godine
	Broj putnika	Broj putnika	
<b>310 Mali. Lošinj - Susak - Unije - Srakane Vele i obratno</b>	27.284	27.136	<b>27.210</b>

Sukladno odredbama paketa europskih pravila o državnim potporama za usluge od općeg gospodarskog (nadalje: SGEI paket) utvrđena je za takve linije nadležnost primjene Odluke Komisije 2012/21/EU od 20. prosinca 2011. o primjeni članka 106. stavka 2. Ugovora o funkcioniranju Europske unije na državne potpore u obliku naknade za pružanje javnih usluga koje se dodjeljuju određenim poduzetnicima kojima je povjereno obavljanje usluga od općeg gospodarskog interesa (SL L7, 11.1.2012)

U navedenoj Odluci Europska komisija uzima u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 106. stavak 3., budući da članak 14. Ugovora nalaže Uniji, ne dovodeći u pitanje članke 93., 106. i 107. Ugovora, da koristi svoje ovlasti kako bi osigurala da se usluge od općeg gospodarskog interesa obavljaju u skladu s načelima i uvjetima koji im omogućuju ispunjavanje njihovih ciljeva.

Kako bi se određene usluge od općeg gospodarskoga interesa obavljale u skladu s načelima i pod uvjetima koji im omogućuju ispunjenje njihovih ciljeva, može se ukazati potreba za financijskom potporom države, kojom bi se pokrio dio ili svi specifični troškovi koji proizlaze iz obveze pružanja javne usluge. U skladu s člankom 345. Ugovora, kako ga tumači Sud Europske unije, nije važno obavljaju li takve usluge od općeg gospodarskog interesa javni ili privatni poduzetnici.

U vezi s tim, članak 106. stavak 2. Ugovora navodi da su poduzetnici kojima je povjereno obavljanje usluga od općeg gospodarskog interesa, ili oni koji imaju značajke monopola koji ostvaruje prihod, podložni pravilima sadržanim u Ugovoru, osobito pravilima o tržišnom natjecanju ako primjena tih pravila, pravno ili činjenično, ne sprečava obavljanje zadaća koje su im povjerene. No, to ne smije utjecati na razvoj trgovine u mjeri u kojoj bi to bilo u suprotnosti s interesima Unije.

Odluku treba primjenjivati ne dovodeći u pitanje: odredbe Direktive Komisije 2006/111/EZ od 16. studenoga 2006. o transparentnosti financijskih odnosa između država članica i javnih poduzeća kao i o financijskoj transparentnosti unutar određenih poduzetnika (SL L 318, 17.11.2006., str. 17.) sukladno važećem Zakonu o transparentnosti tokova javnih sredstava, zahtjeve koje propisuje pravo Unije u području tržišnog natjecanja, posebno članke 101. i 102. Ugovora, zahtjeve Unije u području javnih nabava i strože odredbe koje se odnose na obveze pružanja javnih usluga koje su sadržane u zakonodavstvu Unije za posebne sektore.

Odlukom se utvrđuju uvjeti pod kojima se državna potpora u obliku naknade za obavljanje javne usluge koja se dodjeljuje brodarima kojima je povjereno obavljanje usluga od općeg gospodarskog interesa smatra usklađenom s unutarnjim tržištem i izuzima od obveze prijave utvrđene u članku 108. stavku 3. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (nadalje: Ugovora).

Odluka se primjenjuje na državne potpore u obliku naknade za obavljanje javne usluge koja se dodjeljuje brodarima kojima je povjereno obavljanje usluga od općeg gospodarskog interesa kako je navedeno u članku 106. stavku 2. Ugovora, a koje spadaju u kategoriju naknade za pružanje usluga od općeg gospodarskog interesa pomorsko povezivanje s otocima na kojima prosječni godišnji promet u razdoblju od 2 financijske

godine koje prethode godini u kojoj je povjereno obavljanje usluge od općeg gospodarskog interesa ne prelazi 300 000 putnika.

Odluka se primjenjuje samo u slučaju kada razdoblje u kojem je brodaru povjereno obavljanje usluga od općeg gospodarskog interesa ne prelazi 10 godina. U slučajevima kada razdoblje trajanja ovlaštenja prelazi 10 godina, Odluka se primjenjuje samo kada davatelj usluge mora izvršiti značajna ulaganja koja se moraju amortizirati u dužem vremenskom razdoblju u skladu s opće važećim računovodstvenim načelima.

Ako za trajanja razdoblja ovlaštenja prestanu biti ispunjeni uvjeti za primjenu Odluke, potpora se mora prijaviti u skladu s člankom 108. stavkom 3. Ugovora.

U području pomorskog prometa Odluka se primjenjuje samo na državne potpore u obliku naknade za javne usluge koja se dodjeljuje brodarima kojima je povjereno obavljanje usluga od općeg gospodarskog interesa u skladu s člankom 106. stavkom 2. Ugovora, i, ako je primjereno, u skladu s Uredbom (EZ) br. 1008/2008 odnosno Uredbom (EEZ) br. 3577/92.

Državne potpore u obliku naknade za obavljanje javnih usluga koje ispunjavaju uvjete utvrđene u ovoj Odluci sukladne su s unutarnjim tržištem i izuzimaju se od obveze prethodne prijave predviđene člankom 108. stavkom 3. Ugovora, pod uvjetom da su istodobno usklađene i s uvjetima koji proizlaze iz Ugovora ili iz sektorskog zakonodavstva Unije.

Obavljanje usluge od općeg gospodarskog interesa povjerava se brodaru na temelju Akta o ovlaštenju – igovora o javnoj usluzi kojim se utvrđuju obveze javne usluge, koji između ostalog mora sadržavati:

- (a) sadržaj i trajanje obveza javne usluge;
- (b) podaci o brodaru i, ako je primjenjivo, teritorij;
- (c) narav svih isključivih ili posebnih prava dodijeljenih brodaru;
- (d) parametre za obračun, kontrolu i preispitivanje naknade za obavljanje javne usluge;
- (e) način povrata prekomjerne naknade za obavljanje javne usluge te
- (f) pozivanje na Odluku.

## **5. SMJERNICE ZA DODJELU DRŽAVNE POTPORE**

Agencija kao davatelj državne potpore za usluge od općeg gospodarskog interesa u obliku naknade za obavljanje javne usluge javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza na državnim linijama, dužna se pri planiranju i izradi ovog prijedloga voditi Smjernicama politike državnih potpora za razdoblje 2024. - 2026. (nadalje: Smjernice).

Agencija tako pri izradi ovog prijedloga slijedi Smjernice politike državnih potpora, kao uputu prilikom planiranja mjera te izrade samog prijedloga potpora, budući su upravo Smjernicama određeni opći i posebni ciljevi dodjele državnih potpora čijem ostvarenju težimo, imajući na umu pored same svrhe državnih potpora i raspoloživost proračunskih sredstava za provedbu mjera državnih potpora.

Provedba i nadzor provedbe politike državnih potpora u okviru mjera fiskalne politike u nadležnosti je Ministarstva financija. Upravo iz tog razloga, ovaj prijedlog programa državne potpore za usluge od općeg gospodarskog interesa u obliku naknade za obavljanje javne usluge, dostavlja se Ministarstvu financija na mišljenje kako bi isto ocijenilo da li je isti u skladu sa smjernicama politike državnih potpora i fiskalnom politikom Republike Hrvatske.

Naknada za obavljanje javne usluge javnog obalnog linijskog prometa smatra se državnom potporom za usluge od općeg gospodarskog interesa, a koja je pak u kategoriji dopuštenih državnih potpora Smjernica i u skladu s ciljem Smjernica u svezi osiguranja nesmetanog pružanja usluga od općeg gospodarskog interesa krajnjim korisnicima.

Kriteriji i uvjeti za dodjelu dopuštene državne potpore utvrđeni su ponajprije aktima Europske komisije koji su utemeljeni na Ugovoru o funkcioniranju Europske unije i uredbama Vijeća.

Cilj dodjele naknada za obavljanje javne usluge koja će se dodijeliti temeljem ovog prijedloga je osiguranje nesmetanog pružanja usluge redovitog javnog pomorskog prijevoza kao usluge od općeg gospodarskog interesa krajnjim korisnicima, ponajprije otočnom stanovništvu.

Iz tog razloga, neophodno je isti uskladiti s ciljevima dodjele državnih potpora u razdoblju 2024. – 2026., preporukama za usmjeravanjem sredstava koja se dodjeljuju u obliku državnih potpora za pojedine svrhe kao i s ciljevima za koje se preporučuje dodjela državnih potpora u pravilima pravne stečevine Europske unije o dodjeli različitih vrsta državnih potpora.

## **6. PLANIRANJE I UČINCI DRŽAVNE POTPORE**

Agencija za obalni linijski pomorski promet je prilikom izrade prijedloga programa državne potpore nastojala uskladiti glavne ciljeve s ciljevima odgovarajuće kategorije državnih potpora iz Smjernica, jasno odrediti kriterije za praćenje učinkovitosti državne potpore tijekom i nakon provedbe ovog prijedloga, vodeći pritom računa o raspoloživosti proračunskih sredstava za mjere državnih potpora.

Poštujući opće odrednice iz Smjernica, dodjela potpora temeljem ovog Prijedloga ne predstavlja zamjenu privatnom financiranju jer navodi korisnika te državne potpore na poduzimanje aktivnosti koje ne bi poduzeo bez primanja državne potpore.

Upravo je državna potpora razlog što brodari obavljaju javni prijevoz s obvezom javne usluge koji pod danim uvjetima i u danom opsegu, uzimajući u obzir vlastiti gospodarski interes temeljen na tržišnim principima, ne bi obavljali.

Posebna pažnja uložena je pri odlučivanju o davanju državnih potpora budući iste potencijalno mogu imati negativan učinak na tržišno natjecanje. Međutim, kako se bez državne potpore predmetna usluga prijevoza ne bi mogla uopće pružati na komercijalnoj osnovi, to se pri dodijeli potpora posebno nadzire njihovo namjensko trošenje. Pored toga, natječaj za pružanje usluga iz ovog Programa će biti otvoren za sve ponuditelje iz Europskog gospodarskog prostora pri čemu će očekivano, otvorenost tržišta i prisutnost konkurencije rezultirati nižom cijenom i kvalitetnijom uslugom.

Učinci na gospodarstvo državne potpore temeljem ovog Programa vidljivi su prije svega kroz činjenicu da se istima osigurava kontinuirana pomorska povezanost otoka s kopnom i otoka međusobno što je primarni element utjecaja na gospodarstvo i održivi razvoj otoka. Državne linije odnosno linije za koje je utvrđena obveza javne usluge su od vitalne važnosti za život na otoku s ekonomskog i demografskog aspekta, budući se njima stvaraju uvjeti ne samo za redovno funkcioniranje života na otoku, već i za održivi razvoj otoka i jačanje investicijske klime ponajprije u polju razvoja otočne ekonomije.

Doprinos državne potpore iz ovog Programa u ostvarenju ciljeva ekonomske i fiskalne politike, proizlazi iz činjenice da Republika Hrvatska posebno skrbi za otoke budući su isti od državnog značaja i interesa. Tako javni prijevoz s primjerenim brojem dnevnih veza u oba pravca stvara bolje uvjete za život na otocima i potiče njihov razvitak.

Naknada za javnu uslugu iz ovog Programa doprinosi postizanju veće razine zaposlenosti na način da se istima osigurava kontinuirani red plovidbe linije prilagođen stvarnim potrebama otočana, a posebno radno sposobnom otočnom stanovništvu te učenicima i studentima. Putovanja su prilagođena na način da je osigurana svakodnevna opskrba otoka te prijevoz radnika i učenika koji im omogućava ispunjavanje radnih odnosno školskih obveza van otoka.

Davanjem naknade za javnu uslugu stabiliziraju se odnosno reguliraju cijene prijevoza na državnoj liniji, budući da iste ne mogu biti tržišno formirane iz razloga što se linije ne mogu održavati na komercijalnoj osnovi jer troškovi održavanja takvih linija uvelike prelaze prihode. Država stabilizira cijene mehanizmom određivanja najviše dopuštene moguće cijene prijevoza u izvansezonskom i sezonskom razdoblju te

utvrđivanjem prava na povlašteni prijevoz za određene kategorije korisnika uključujući pored fizičkih i pravne osobe, a prvenstveno za otočno stanovništvo.

Svime navedenim pridonosi se poboljšanju gospodarskih uvjeta poslovanja, poticanju proizvodnje i gospodarskog rasta te jačanju konkurentnosti nacionalne ekonomije.

Pokazatelj učinkovitosti potpora svakako će biti broj prevezenih putnika i vozila u linijskom obalnom pomorskom prijevozu, zaštita prava putnika te namjensko trošenje potpora sukladno uvjetima određenim prije svega sklopljenim ugovorom s odabranim brodarom.

## 7. SREDSTVA

Sredstva za dodjelu potpora za obavljanje linijskog obalnog pomorskog prometa planirana su u Državnom proračunu Republike Hrvatske temeljem Financijskog plana za 2024. godinu i projekcija za 2025. i 2026. godinu na razdjelu 065 Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, glava 06545 Agencija za obalni linijski pomorski promet, program 3116 Razvoj sustava pomorskog prometa, pomorskog dobra i luka, te zaštita morskog okoliša od onečišćenja s pomorskih objekata, na aktivnosti A570323 Poticanje redovitih pomorskih putničkih i brzobrodskih linija, račun 35 Subvencije.

Na navedenoj poziciji u Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2024. godinu planirano je 58.191.000 eura, a u projekcijama za 2025. i 2026. godinu 58.695.100 eura odnosno 59.795.100 eura.

### Planirana naknada za obavljanje javne usluge

<b>LINIJA</b>	<b>Godišnja naknada za obavljanje javne usluge u razdoblju od 2025.-2027.</b>
<b>310</b>	<b>1.739.862,19 eur</b>

<b>LINIJA</b>	<b>Ukupna naknada za obavljanje javne usluge za razdoblje od 2025.-2027.</b>
<b>310</b>	<b>5.219.586,57 eur</b>

<b>LINIJA</b>	<b>Godišnja naknada za obavljanje javne usluge u razdoblju od 2028.-2034. (u slučaju produljenja)</b>
<b>310</b>	<b>1.724.155,87 eur</b>

<b>LINIJA</b>	<b>Ukupna naknada za obavljanje javne usluge u razdoblju od 2028.-2034. (u slučaju produljenja)</b>
<b>310</b>	<b>12.069.091,09 eur</b>

Iznos naknade za razdoblje od 01.01.2025. do 31.12.2034. je 17.288.677,66 eur.

## **8. UVJETI ZA OBAVLJANJE JAVNOG PRIJEVOZA NA DRŽAVNOJ LINIJI 310**

Detaljni uvjeti koje ponuditelj mora ispuniti, kao i potrebni dokazi koje treba dostaviti te razlozi isključenja ponuditelja navode se u dokumentaciji za nadmetanje i odgovarajućoj obavijesti.

Ponuditelj mora ispuniti uvjete te za isto dostaviti dokaze kako slijedi:

1. uvjete iz članka 25. Zakona;
2. uvjete propisane odredbama Pravilnika
3. dostaviti podatke o financijskom poslovanju, i to:
  - a) podaci o bonitetu;
  - b) podaci o solventnosti, te Bilancu i Račun dobiti i gubitka (osim za novoosnovana društva i obrte) nakon godine dana poslovanja;
  - c) potvrdu nadležnog tijela o plaćenim porezima i doprinosima za obvezno mirovinsko i zdravstveno osiguranje;
  - d) potvrdu o redovitom plaćanju naknada državnim, županijskim i lokalnim lučkim upravama na čijem području se raspisuje natječaj/sklapa ugovor za pojedinu liniju, Hrvatskom registru brodova, odnosno priznatoj organizaciji, te trgovačkom društvu Plovput d.o.o.;
  - e) ovjerenu potvrdu o urednom dosadašnjem ispunjavanju obveza koje su proizlazile iz ugovora o javnoj usluzi, u slučajevima prethodnog iskustva brodarara u obavljanju usluge javnog prijevoza u obalnom linijskom pomorskom prometu.

Razdoblje trajanja ugovora o javnoj usluzi na liniji 310 je 3 godine, od 1.1.2025. godine do 31.12.2027. godine, uz mogućnost produljenja na dodatnih 7 godina uz uvjet da brod kojim se planira pružati usluga u tom razdoblju nije stariji od 7 godina u trenutku isteka početnog ugovora.

Sukladno članku 24. stavku 2. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“, broj 19/2022) operator je dužan najkasnije godinu dana prije isteka početnog ugovora o javnoj usluzi pisanim putem obavijestiti javnog naručitelja da će do isteka njegova važenja ispuniti uvjete o starosti broda, koji odgovara zahtjevima linije i ostalim uvjetima određenim odredbama ovog Zakona, kao i odredbama propisa donesenih na temelju njega, te da namjerava iskoristiti opciju produljenja ugovora, nakon čega se pristupa ugovaranju uvjeta produljenja početnog ugovora u skladu s odredbama članka 24. ovog Zakona.

Brodar može podnijeti odmah ponudu za obavljanjem prijevoza na liniji 310 za razdoblje od 10 godina ukoliko u trenutku podnošenja ponude raspolaže s brodom koji nije stariji od 4 godine.

### **Minimalni tehničko – operativni uvjeti ugovora o obavljanju javnog prijevoza na državnoj brodskoj liniji 310**

#### **I. LUKE KOJE SE MORAJU USLUŽITI**

Javna usluga obuhvaća obvezu obavljanja javnog prijevoza putnika između luke Mali Lošinj na otoku Lošinju, luke Unije na otoku Unijama, luke Vele Srakane na otoku Vele Srakane i luke Susak na otoku Susku te obratno

#### **II. TRAJNOST JAVNE USLUGE**

Rok trajanja obavljanja usluge javnog prijevoza putnika na liniji 310 je za razdoblje od 3 godine (2025. – 2027.) uz mogućnost produljenja na dodatnih 7 godina (2028.-2034.)

#### **III. REDOVNOST JAVNE USLUGE**

Usluga obavljanja javnog prijevoza na liniji 310 se obavlja tijekom cijele godine odnosno 12 mjeseci u godini.



#### IV. UČESTALOST PRUŽANJA JAVNE USLUGE

Agencija za svaku kalendarsku godinu određuje trajanje, početak i završetak izvansezonskog i sezonskog razdoblja. Sezonsko razdoblje se sastoji od niske sezone i visoke sezone. Izvansezonsko razdoblje u pravilu traje 243 (244) dana, a sezonsko 122 dana.

Minimalna propisana učestalost na liniji 310 je 13 polazno – povratnih putovanja tjedno u izvansezonskom razdoblju, 13 polazno – povratnih putovanja tjedno u razdobljima niske sezone te 13 polazno – povratnih putovanja tjedno u razdoblju visoke sezone, sukladno Odluci Vlade Republike Hrvatske o uspostavljanju državnih linija (NN 150/2023).

#### Primjer reda plovidbe:

01.01. - 31.12.						
PON, UTO, SRI, PET, SUB	NED I BLAG	Luke	PON, UTO, SRI, PET, SUB	ČET	Luke	ČET
						II
I	I		II	I		II
05:30	13:00	MALI LOŠINJ ↑	17:05	05:30	MALI LOŠINJ ↑	17:05
06:20	13:50	VELE SRAKANE	16:15	06:25	SUSAK	16:10
06:25	13:55		16:10	06:30		16:05
07:05	14:35	UNIJE	15:30	07:25	UNIJE	15:10
07:10	14:40		15:25	07:30		15:05
08:05	15:35	SUSAK	14:30	08:10	VELE SRAKANE	14:25
08:10	15:40		14:25	08:15		14:20
09:05	16:35	MALI LOŠINJ ↓	13:30	09:05	MALI LOŠINJ ↓	13:30

**Napomena:**

Brod će uvjetno pristati u luku Vele Srakane u svakom putovanju ako ima putnika

Plan razdoblja		
Godina	Izvansezona	Sezona
2025	01.01.-29.05. & 29.09.-31.12.	30.05.-28.09.
2026	01.01.-28.05. & 28.09.-31.12.	29.05.-27.09.
2027	01.01.-03.06. & 04.10.-31.12.	04.06.-03.10.
2028	01.01.-01.06. & 02.10.-31.12.	02.06.-01.10.
2029	01.01.-31.05 & 01.10.-31.12.	01.06.-30.09.
2030	01.01.-30.05. & 30.09.-31.12.	31.05.-29.09.
2031	01.01. - 29.05. & 29.09. - 31.12.	30.05. - 28.09.
2032	01.01. - 03.06. & 04.10. - 31.12.	04.06. - 03.10.
2033	01.01. - 02.06. & 03.10. - 31.12.	03.06. - 02.10.
2034	01.01. - 01.06. & 02.10. - 31.12.	02.06. - 01.10.

## V. VISINA CIJENE NAPLATE USLUGE JAVNOG PRIJEVOZA

### Najviša cijena usluge javnog prijevoza na liniji 310

CJENIK		 IZVANSEZONSKI	SEZONSKI	OTOČNI	Popust (%)	DJECA OD 3 DO 12	Popust (%)	JAVNE SLUŽBE	Popust (%)
MALI LOŠINJ	UNIJE	2,50 EUR	4,40 EUR	1,40 EUR	-44,00%	1,50 EUR	-40,00%	1,50 EUR	-40,00%
MALI LOŠINJ	SUSAK	2,50 EUR	4,40 EUR	1,40 EUR	-44,00%	1,50 EUR	-40,00%	1,50 EUR	-40,00%
MALI LOŠINJ	VELE SRAKANE	2,50 EUR	4,40 EUR	1,40 EUR	-44,00%	1,50 EUR	-40,00%	1,50 EUR	-40,00%
UNIJE	SUSAK	2,10 EUR	3,70 EUR	1,40 EUR	-33,33%	1,50 EUR	-28,57%	1,50 EUR	-28,57%
VELE SRAKANE	UNIJE	1,80 EUR	3,40 EUR	1,10 EUR	-38,89%	1,20 EUR	-33,33%	1,20 EUR	-33,33%
VELE SRAKANE	SUSAK	1,80 EUR	3,40 EUR	1,10 EUR	-38,89%	1,20 EUR	-33,33%	1,20 EUR	-33,33%

#### Napomene:

1. Sezonski cjenik primjenjuje se za sezonsko razdoblje prema redu plovidbe.
- Otočni cjenik, cjenik za djecu od 3 do 12 godina i cjenik za javne službe vrijedi tijekom cijele godine.
2. Djeca do 1 godine besplatno, ne izdaje im se putna karta već se na karti roditelja/pratitelja naznačuje da ta osoba putuje s djetetom do 1 godine starosti. Djeca od 1 do 3 godine besplatno, izdaje im se putna karta.
3. Prijevoz se ne naplaćuje kućnim ljubimcima. Smiju se prevoziti samo ako ne predstavljaju opasnost ili smetnju za putnike ili brod i ne smije ih se unositi u zatvorene putničke prostorije, osim ako brodar ne odredi drugačije.
4. Prijevoz bicikla naplaćuje se u visini cijene karte po osobi.
5. Prijevoz umrlih naplaćuje se po cijeni za 2m<sup>3</sup>.
6. U cijenu karte su uključene lučke pristojbe i PDV.
7. Cijena putne karte jednaka je za oba smjera.
8. Ukoliko brod ima mogućnost prijevoza radnog stroja primijeniti će se Cjenik za radni stroj po toni

CJENIK	IZVANSEZONSKI	SEZONSKI	OTOČNI	JAVNE SLUŽBE
RADNI STROJ po toni *	7,90 EUR	10,40 EUR	4,20 EUR	4,70 EUR

\* Za radni stroj ukupna najveća dopuštena masa u tonama množi se sa cijenom po toni

#### NAJVIŠA CIJENA KARTE ZA PRIJEVOZ ROBE:

Za svakih 100 kg	2,60 EUR
Po obujmu za 1 m <sup>3</sup> *	5,30 EUR
Televizori, štednjaci, perilice, hladnjaci i razne peći - po komadu	4,40 EUR

#### NAJVIŠA CIJENA KARTE ZA PRIJEVOZ PRTLJAGE:

Za svakih 10 kg >	0,50 EUR
-------------------	----------

#### Napomena:

Ručna prtljaga do 20 kg težine se ne naplaćuje

\* Kada ukupna teži na robe prelazi 200 kg, cijena prijevoza naplaćuje se za svakih 100 kg težine, po cijeni navedenoj u cjeniku za 100 kg

## **Zakonske povlastice za korisnike javnog prijevoza**

Temeljem Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 19/22) pravo na povlašteni prijevoz i besplatan prijevoz ostvaruju:

### Povlašteni prijevoz

1. hrvatski državljani koji imaju prebivalište na otoku ili na poluotoku Pelješcu i državljani država članica Europskoga gospodarskog prostora koji imaju prijavljen stalni boravak u Republici Hrvatskoj na otoku
2. djeca starija od 3 do navršениh 12 godina života

### Besplatni prijevoz

1. učenici i studenti s prebivalištem na otoku koji svakodnevno putuju do škole ili visokoškolske ustanove izvan otoka, učenici i studenti s prebivalištem na otoku koji za vrijeme školovanja privremeno borave izvan otoka, a vikendom dolaze na otok
2. djeca koja pohađaju obvezni predškolski program izvan otoka svoga prebivališta, kao i učenici i studenti koji se školuju na otoku svoga prebivališta te djeca koja pohađaju predškolski program na otoku svoga prebivališta, za aktivnosti izvan otoka svoga prebivališta,
3. djeca od 1 do navršene 3 godine života,
4. umirovljenici i osobe starije od 65 godina s prebivalištem na otoku,
5. djelatnici policije pri obavljanju dužnosti na brodu ili otocima
6. inspektori i drugi ovlašteni službenici Ministarstva i Agencije pri obavljanju dužnosti na brodu ili otocima
7. djelatnici profesionalnih postrojbi i članovi dobrovoljnih vatrogasnih društava

Način i postupak ostvarivanja prava na povlašteni prijevoz definira se Pravilnikom o povlaštenom prijevozu određenih kategorija osoba u javnom linijskom pomorskom prijevozu s obvezom javne usluge.

Temeljem Zakona o povlasticama u prometu (NN 133/23) povlastice u pomorskom prijevozu na svim linijama u pomorskom prometu ostvaruju:

1. Učenici osnovnih i srednjih škola i redoviti studenti visokih učilišta te njihovi pratitelji, a koji imaju pravo na povlasticu u pomorskom putničkom prijevozu od 40 % od redovite cijene vozne karte za prijevoz palubnog putnika na brodu za jedno organizirano grupno putovanje godišnje. Organizator grupnog putovanja može odrediti jednog pratitelja koji putuje besplatno na svakih deset članova grupe.
2. Osobe s invaliditetom s tjelesnim oštećenjem na donjim ekstremitetima od 70 % i 80 % te oštećenjem vida od 90 % oštećenja organizma kojima nije utvrđen III. ili IV. stupanj funkcionalnog oštećenja te osobe na trajnoj dijalizi sa 100 % tjelesnog oštećenja kojima nije utvrđen III. ili IV. stupanj funkcionalnog oštećenja, a ostvaruju pravo na povlasticu u pomorskom prijevozu od 75 % od redovite cijene vozne karte za četiri putovanja godišnje na svim linijama u pomorskom prometu. Pratitelj osobe s invaliditetom ostvaruje pravo na besplatni prijevoz.
3. Ratni vojni invalid, mirnodopski vojni invalid i civilni invalid rata I., II., III. i IV. skupine kojem je svojstvo priznato po zakonu kojim su uređuju prava hrvatskih branitelja iz Domovinskog rata i članova njihovih obitelji, zakonu kojim se uređuju prava civilnih stradalnika iz Domovinskog rata ili prema zakonu kojim se uređuje zaštita vojnih i civilnih invalida rata, te imaju pravo na povlasticu u pomorskom prijevozu od 75 % od redovite prijevozne cijene vozne karte za četiri putovanja godišnje na svim linijama u pomorskom prometu. Pratitelj osobe s invaliditetom ostvaruje pravo na besplatni prijevoz.

Nadalje, pravo na povlasticu za jedno besplatno putovanje godišnje brodom radi obilaska groba poginule ili umrle osobe koja nije pokopana u mjestu prebivališta korisnika obiteljske invalidnine imaju korisnici

obiteljske invalidnine iza smrtno stradalog hrvatskog branitelja iz Domovinskog rata i korisnici novčane naknade u iznosu obiteljske invalidnine iza nestalog hrvatskog branitelja iz Domovinskog rata prema zakonu kojim se uređuju prava hrvatskih branitelja iz Domovinskog rata i članova njihovih obitelji, korisnici obiteljske invalidnine odnosno novčane naknade u iznosu obiteljske invalidnine iza poginule, umrle ili nestale osobe u Domovinskom ratu prema zakonu kojim se uređuju prava civilnih stradalnika iz Domovinskog rata, korisnici obiteljske invalidnine iza poginulih, umrlih ili nestalih osoba prema zakonu kojim se uređuje zaštita vojnih i civilnih invalida rata.

Pravo na povlasticu za četiri putovanja godišnje brodom uz povlasticu od 75 % od redovite prijevozne cijene vozne karte u prvom razredu na brodu imaju korisnici obiteljske invalidnine iza smrtno stradalog hrvatskog branitelja iz Domovinskog rata, korisnici novčane naknade u iznosu obiteljske invalidnine iza nestalog hrvatskog branitelja iz Domovinskog rata i korisnici obiteljske invalidnine iza umrlog hrvatskog ratnog vojnog invalida iz Domovinskog rata od I. do IV. skupine koji je do smrti koristio doplatak za njegu i pomoć druge osobe prema zakonu kojim se uređuju prava hrvatskih branitelja iz Domovinskog rata i članova njihovih obitelji, korisnici obiteljske invalidnine odnosno novčane naknade u iznosu obiteljske invalidnine iza poginule, umrle ili nestale osobe u Domovinskom ratu i korisnici obiteljske invalidnine iza umrlog civilnog invalida iz Domovinskog rata od I. do IV. skupine koji je do smrti koristio dodatak za njegu i pomoć druge osobe prema zakonu kojim se uređuju prava civilnih stradalnika iz Domovinskog rata, korisnici obiteljske invalidnine iza poginule, umrle ili nestale osobe i korisnici obiteljske invalidnine iza umrlog invalida I. do IV. skupine koji je do smrti koristio dodatak za njegu i pomoć druge osobe prema zakonu kojim se uređuje zaštita vojnih i civilnih invalida rata.

Temeljem **Uredbe (EU) broj 1177/2010** pratitelj osobe s invaliditetom koja ostvaruje pravo na asistenciju temeljem iste, ima pravo na besplatan prijevoz.

### **Centralni informatički sustav javnog prijevoza**

Temeljem članka 92. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 19/22) Centralni informatički sustav javnog linijskog prijevoza (u daljnjem tekstu: CIS) uspostavlja se zbog statističkih i nadzornih razloga, radi evidentiranja putnika i vozila pri ukrcaju na brod na svakom putovanju u javnom linijskom prijevozu. CIS se uspostavlja radi evidentiranja korisnika javnog linijskog prijevoza kroz taj sustav.

Evidencija korisnika povlaštenog i besplatnog prijevoza, odobravanje prava na takav prijevoz te praćenje korištenja tih prava vodi se u informatičkom sustavu evidencije otočnih prava (u daljnjem tekstu: SEOP) te u informatičkom sustavu za evidenciju prava osoba s invaliditetom (u daljnjem tekstu: POSI), kao sastavnom dijelu CIS-a.

Kroz SEOP i POSI sustave korisnici povlaštenog i besplatnog prijevoza ostvaruju pravo na taj prijevoz temeljem izdanih iskaznica za putnike i vozila, a ostali korisnici javnog prijevoza se evidentiraju dojavom utroška putnih karata od strane operatora linije.

Način evidentiranja izdanih i iskorištenih putnih karata u javnom linijskom pomorskom prijevozu s obvezom javne usluge ili bez obveze javne usluge propisan je Pravilnikom o centralnom informatičkom sustavu javnog linijskog prijevoza (NN 21/23).

CIS je analitički informacijski sustav koji služi za poslovno izvještavanje i diseminaciju podataka o javnom linijskom prijevozu. CIS podatke dohvaća iz transakcijskih sustava SEOP i POSI te drugih dostupnih evidencija radi obrade i analize takvih podataka i izrade izvješća o stanju u sustavu javnog linijskog prijevoza.

## Uvjeti za posadu broda

Posada broda treba udovoljavati uvjetima propisanim Pravilnikom o uvjetima za obavljanje pomorske kabotaže u Republici Hrvatskoj (NN 109/19).

## Sposobnost operativnog pružanja usluge javnog prijevoza na državnoj brodskoj liniji 310

Karakteristike linije kojima brod i brodar moraju udovoljavati na liniji 310:

- Minimalna brzina u liniji: 11.0 čvorova
- Udaljenost i maksimalno vrijeme plovidbe po relacijama:

<i>Relacije</i>	<i>Udaljenost u Nm</i>	<i>Vrijeme</i>
UNIJE - SUSAK	9,3	55 min.
MALI LOŠINJ - SUSAK	7,9	55 min.
MALI LOŠINJ - SRAKANE	7,2	50 min.
UNIJE - SRAKANE	6,9	40 min.

- Očekivani broj putnika godišnje: 27.100 putnika
- Očekivani broj prijeđenih NM godišnje: 21.000 NM
- Maksimalni rok za uvođenje zamjenskog broda u liniju: 24 h
- Minimalni kapacitet broda:
  - 100 putnika u izvansezoni
  - 200 putnika u niskoj sezoni,
  - 200 putnika u visokoj sezoni
- Odstupanje kapaciteta zamjenskog broda:
  - 0% putnika u izvansezoni
  - 0% putnika u niskoj sezoni
  - 0% putnika u visokoj sezoni

### Naknada za obavljanje javne usluge na liniji 310

U razdoblju od 1.1.2025. do 31.12.2027. godine planirana je naknada za obavljanje javne usluge u iznosu 1.739.862,19 kuna godišnje, a izračunata je na slijedeći način:

#### PRIHODI

1.	Putnici	57.196,74
2.	Ostali prihodi od prijevozne usluge	
3.	Financijski prihodi	
4.	Izvanredni prihodi	
	<b>UKUPNO PRIHODI</b>	<b>57.196,74</b>

#### TROŠKOVI

1.	Materijal i sitni inventar	27.339,92
2.	Rezervni dijelovi	31.078,04
3.	Održavanje	260.321,96
4.	Premije osiguranja	10.684,82
5.	Plaće posade	397.562,28
6.	Naknade troškova radnika	144.162,07
7.	Amortizacija	143.750,00
8.	Troškovi uprave, prodaje te ostali troškovi	240.086,79
9.	Troškovi goriva	336.000,00
10.	Troškovi maziva	16.800,00
11.	Lučke pristojbe i naknade	85.392,00
12.	Troškovi financiranja	147.487,50
	<b>UKUPNO TROŠKOVI</b>	<b>1.840.665,38</b>

<b>GODIŠNJA NAKNADA ZA OBAVLJANJE JAVNE USLUGE SA RAZUMNOM DOBITI</b>	<b>1.739.862,19</b>
---	---------------------

U slučaju da se koristi opcija produljenja, za razdoblje od 1.1.2028. do 31.12.2034. planirana je naknada za obavljanje javne usluge u iznosu 1.724.155,87 eura godišnje.

#### PRIHODI

1.	Putnici	57.196,74
2.	Ostali prihodi od prijevozne usluge	
3.	Financijski prihodi	
4.	Izvanredni prihodi	
	<b>UKUPNO PRIHODI</b>	<b>57.196,74</b>

## TROŠKOVI

1.	Materijal i sitni inventar	27.339,92
2.	Rezervni dijelovi	31.078,04
3.	Održavanje	260.321,96
4.	Premije osiguranja	10.684,82
5.	Plaće posade	397.562,28
6.	Naknade troškova radnika	144.162,07
7.	Amortizacija	143.750,00
8.	Troškovi uprave, prodaje te ostali troškovi	240.086,79
9.	Troškovi goriva	336.000,00
10.	Troškovi maziva	16.800,00
11.	Lučke pristojbe i naknade	85.392,00
12.	Troškovi financiranja	147.487,50
	<b>UKUPNO TROŠKOVI</b>	<b>1.840.665,38</b>

<b>GODIŠNJA NAKNADA ZA OBAVLJANJE JAVNE USLUGE SA RAZUMNOM DOBITI</b>	<b>1.724.155,87</b>
---	---------------------

Prihod je izračunat prema cjeniku koji plaćaju putnici i vozila umanjenom za lučke takse i PDV. Prema Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/2023) i pravilnicima lučkih uprava u cijenu karte koju plaćaju putnici i vozila uključena je lučka taksa od 6% (na koju se ne plaća PDV), te PDV od 25%, a koji nisu prihod brodaru.

Lučka taksa od 6% je taksa koju je brodar dužan nakon prodane karte prosljediti nadležnoj Lučkoj upravi obzirom da prema Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama i pravilnicima lučkih uprava taj udio u cijeni karte pripada Lučkoj upravi za ulaganje u lučku infrastrukturu, a ne pripada brodaru. Prikazani Trošak za lučke pristojbe i naknade odnosi na trošak priveza i odveza broda iz čega je razvidno da se ne odnosi na lučku taksu koja se ubire prodajom putnih karata i prosljeđuje nadležnim lučkim upravama

## Projekcija prevezenih putnika po relacijama i kategorijama cjenika i projekcija ostvarenog prihoda

RELACIJA	CIJENIK					PREVEZENI PUTNICI						PRIHOD		
	Izvansezonski	Sezonski	Dijete 3-12 (cjelogodišnja)	Otočna cijena (cjelogodišnja)	Javne službe (cjelogodišnja)	Broj putnika izvansezona	Broj putnika sezona	Broj djece 3-12	Broj putnika besplatnih	Broj putnika otočana	Broj putnika javne službe			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
MALI LOŠINJ - UNIJE i obratno	2,50 EUR	4,40 EUR	1,50 EUR	1,40 EUR	1,50 EUR	1.450	2.400	330	1.100	1.000	0	16.080,00 EUR		
MALI LOŠINJ - SUSAK i obratno	2,50 EUR	4,40 EUR	1,50 EUR	1,40 EUR	1,50 EUR	3.950	9.100	1.980	2.100	2.270	0	56.063,00 EUR		
MALI LOŠINJ - VELE SRAKANE i obratno	2,50 EUR	4,40 EUR	1,50 EUR	1,40 EUR	1,50 EUR	250	330	70	80	150	0	2.392,00 EUR		
UNIJE - SUSAK i obratno	2,10 EUR	3,70 EUR	1,50 EUR	1,40 EUR	1,50 EUR	20	290	115	10	10	0	1.301,50 EUR		
VELE SRAKANE - UNIJE i obratno	1,80 EUR	3,40 EUR	1,20 EUR	1,10 EUR	1,20 EUR	5	25	5	10	10	0	111,00 EUR		
VELE SRAKANE - SUSAK i obratno	1,80 EUR	3,40 EUR	1,20 EUR	1,10 EUR	1,20 EUR	15	25	0	0	0	0	112,00 EUR		
						<b>UKUPNO:</b>	5.690	12.170	2.500	3.300	3.440	0	76.059,50 EUR	
													<b>BRUTO PRIHOD UMANJEN ZA LUČKU TAKSU (6%):</b>	71.495,93 EUR
													<b>NETO PRIHOD UMANJEN ZA PDV (25%)</b>	57.196,74 EUR

## TROŠKOVI

Troškovi su planirani na temelju jednog broda koji će održavati liniju.

<b>Materijal, voda i otpis sitnog inventara</b>		15% za zam. brod	UKUPNO
Tip broda 1	6.140,63 €	921,09 €	
Tip broda 2	23.773,85 €	3.566,08 €	27.339,92 €
UKUPNO			27.339,92 €

Kategorija troškova materijala, vode i otpisa sitnog inventara obuhvaća troškove kao što su materijal za tekuće održavanje sredstava za rad, boje i cinkove, osnovni i potrošni materijal, kancelarijski materijal, sanitetski materijal, voda, ostali materijal, kalo, rastep, lom i kvar materijala te otpis sitnog inventara u upotrebi.

<b>Rezervni dijelovi</b>		15% za zam. brod	UKUPNO
Tip broda 1	0,00 €	0,00 €	
Tip broda 2	27.024,38 €	4.053,66 €	31.078,04 €
UKUPNO			31.078,04 €

Ova kategorija troškova se odnosi na troškove utrošenih rezervnih dijelova za interventno održavanje, remont, tekuće održavanje broda te održavanje sigurnosne opreme na brodu.

<b>Održavanje</b>		15% za zam. brod	UKUPNO
Tip broda 1	6.117,48 €	917,62 €	
Tip broda 2	226.366,92 €	33.955,04 €	260.321,96 €
UKUPNO			260.321,96 €

Pod održavanjem broda se podrazumijeva sprječavanje kvarova na brodskim sustavima, produljenje vremena njihova korištenje te otklanjanje nastalih kvarova na najučinkovitiji način.

<b>Osiguranje</b>		15% za zam. brod	UKUPNO
Tip broda 1	973,57 €	146,04 €	
Tip broda 2	9.291,15 €	1.393,67 €	10.684,82 €
UKUPNO			10.684,82 €

U procijenjene troškove osiguranja ukalkulirani su rizici po uvjetima police trupa i stroja te P&I osiguranja sa pridodanim odgovornostima.

**Trošak plaća posada** odnosi se na bruto plaće radnika (doprinosi na mirovinsko osiguranje, porez na dohodak i neto plaća) uvećanu za minuli radni staž, doprinose na plaću (doprinosi za zdravstveno osiguranje), beneficirani radni staž za pomorce, 15% troškova plaće zamjenskog broda, prekovremene sate rada (utvrđene na temelju isplaćenog iznosa za prekovremeni rad u ranijim godinama) i planiran je na slijedeći način:



Zapovjednik II	40.081,89	1	40.081,89 €
Upravitelj stroja II	37.576,77	1	37.576,77 €
Časnik plovidbene straže u str. III	22.295,56	1	22.295,56 €
Član plovidbene straže (kormilar)	18.788,39	2	37.576,78 €
Član plovidbene straže u str. (motorist)	18.788,39	1	18.788,39 €
Mornar	16.533,78	1	16.533,78 €
Ukupan trošak za jednu posadu		7	172.853,17 €
Broj posada		2	
Trošak za sve posade			345.706,33 €
brod/brodovi u liniji		1	
Trošak zamjenskog broda		15%	51.855,95 €
<b>SVEUKUPNO PLAĆE</b>			<b>397.562,28 €</b>

**Naknade troškova radnika** odnosi se na pomorski dodatak, hranarinu, prigodne nagrade i druga materijalna prava djelatnika uvećane 15 % za troškove radnika zamjenskog broda.

Zapovjednik II	19.443,42	1	19.443,42 €
Upravitelj stroja II	19.443,42	1	19.443,42 €
Časnik plovidbene straže u str. III	18.058,24	1	18.058,24 €
Član plovidbene straže (kormilar)	17.260,72	2	34.521,44 €
Član plovidbene straže u str. (motorist)	17.260,72	1	17.260,72 €
Mornar	16.631,09	1	16.631,09 €
Ukupan trošak za dvije posade		7	125.358,32 €
brod/brodovi u liniji		1	
Trošak za sve brodove			125.358,32 €
Trošak zamjenskog broda		15%	18.803,75 €

144.162,07  
€

**SVEUKUPNO NAKNADE TROŠK. RADNIKA**

**Trošak amortizacije** je iskazan u visini 5% vrijednosti 2.500.000 eura koliko je planirana vrijednost broda na liniji. Trošak je uvećan za 15% na ime troška amortizacije zamjenskog broda.

**Trošak goriva** je planiran na temelju cijene goriva bez PDV-a od 0,80eur/l i potrošnji broda od 20 l/Nm.

**Trošak maziva** je planiran kao 5% planiranog pogonskog goriva.

**Lučke pristojbe i naknade**

LUKA	LUČKA UPRAVA	BROJ POLAZNO POVRATNIH PUTOVANJA	CIJENA PRIVEZA I ODVEZA (eur)	TROŠAK PRIVEZA I ODVEZA NA GODIŠNJOJ RAZINI (eur)
MALI LOŠINJ	ŽLU Mali Lošinj	668	36,00	24.048,00
UNIJE	ŽLU Mali Lošinj	668	36,00	24.048,00
SUSAK	ŽLU Mali Lošinj	668	36,00	24.048,00
SRAKANE	ŽLU Mali Lošinj	368	36,00	13.248,00
		<b>2.372</b>		<b>85.392,00</b>

**Troškovi uprave, prodaje i ostali troškovi** odnose se na troškove prodajnih mjesta te indirektnu zajedničku troškove poslovanja brodarka i ostale nespomenute troškove poslovanja koji se po ključu raspoređuju na liniju, a iznose 15% od ukupnih rashoda poslovanja na liniji.

**Planirani rashodi financiranja** odnose se na troškove kamata na kredit za kupnju broda, a iznos troška predstavlja prosječnu kamatnu stopu od 5,13% na vrijednost broda od 2.500.000 eura. Trošak je uvećan za 15% na ime rashoda financiranja zamjenskog broda.

### Izračun razumne dobiti

Linija se održava tijekom cijele godine i na njoj se koristi brod vrijednosti 2.500.000 eura. Procijenjeni operativni rashodi bez kamata iznose 1,693 mil. eura, dok su procijenjeni prihodi 0,057 mil. eura. Izračunom je utvrđeno da je naknada od 1.739.862,19 eura maksimalno prihvatljiva naknada koja osigurava razumnu dobit tj. internu stopu rentabilnosti od 4,04% tijekom razdoblja od 3 godina.

	0. godina	1. godina	2. godina	3. godina
prihodi bez potpore		57.196,74	57.196,74	57.196,74
prihodi od ostatka vrijednosti broda				2.125.000,00
potpora		1.739.862,19	1.739.862,19	1.739.862,19
ukupni prihodi		1.797.058,93	1.797.058,93	1.797.058,93
poslovni rashodi (bez kamata)		1.693.177,88	1.693.177,88	1.693.177,88
EBIT		103.881,05	103.881,05	103.881,05
kamate brod/rashodi financiranja		147.487,50	147.487,50	147.487,50
dobit prije poreza		-43.606,45	-43.606,45	-43.606,45
porez na dobit		0,00	0,00	0,00
dobit nakon poreza		-43.606,45	-43.606,45	-43.606,45
amortizacija		143.750,00	143.750,00	143.750,00
FCF	-2.500.000,00	221.083,30	221.083,30	2.346.083,30
diskontni faktor	1,00	1,0404	1,0824	1,1262
SV FCF	-2.500.000,00	212.498,37	204.246,80	2.083.254,83

U slučaju da se koristi opcija produljenja za razdoblje od 1.1.2028. do 31.12.2034. Izračunom je utvrđeno da je naknada od 1.724.155,87 eura maksimalno prihvatljiva naknada koja osigurava razumnu dobit tj. internu stopu rentabilnosti od 3,75% tijekom razdoblja od 7 godina.

	0. godina	1. godina	2. godina	3. godina	4. godina	5. godina	6. godina
prihodi bez potpore		57.196,74	57.196,74	57.196,74	57.196,74	57.196,74	57.196,74
prihodi od ostatka vrijednosti broda							
potpora		1.724.155,87	1.724.155,87	1.724.155,87	1.724.155,87	1.724.155,87	1.724.155,87
ukupni prihodi		1.781.352,61	1.781.352,61	1.781.352,61	1.781.352,61	1.781.352,61	1.781.352,61
poslovni rashodi (bez kamata)		1.693.177,88	1.693.177,88	1.693.177,88	1.693.177,88	1.693.177,88	1.693.177,88
EBIT		88.174,73	88.174,73	88.174,73	88.174,73	88.174,73	88.174,73
kamate brod/rashodi financiranja		147.487,50	147.487,50	147.487,50	147.487,50	147.487,50	147.487,50
dobit prije poreza		-59.312,77	-59.312,77	-59.312,77	-59.312,77	-59.312,77	-59.312,77
porez na dobit		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dobit nakon poreza		-59.312,77	-59.312,77	-59.312,77	-59.312,77	-59.312,77	-59.312,77
amortizacija		143.750,00	143.750,00	143.750,00	143.750,00	143.750,00	143.750,00
FCF	-2.500.000,00	205.376,98	205.376,98	205.376,98	205.376,98	205.376,98	205.376,98
diskontni faktor	1,0000	1,0375	1,0764	1,1168	1,1587	1,2021	1,2472
SV FCF	-2.500.000,00	197.953,72	190.798,77	183.902,42	177.255,35	170.848,53	164.673,28

## 9. DEFINIRANJE PRIHVATLJIVOSTI TROŠKOVA PRI UTVRĐIVANJU VISINE NAKNADE ZA JAVNU USLUGU

Visina naknade za javnu uslugu utvrđuje se sukladno odredbama Uredbe, kao i Odluke.

Iznos naknade ne smije premašiti iznos koji je neophodan za pokrivanje neto troškova koji su nastali prilikom izvršavanja obveze pružanja javnih usluga, uključujući razumnu dobit.

Neto troškovi mogu se izračunati kao razlika između svih troškova nastalih obavljanjem usluge od općeg gospodarskog interesa te prihoda koji je ostvaren od obavljanja iste.

Pri izračunu troškova nastalih obavljanjem javne usluge treba uzeti u obzir sve troškove koji su nastali od obavljanja usluge od općeg gospodarskog interesa, a koji se izračunavaju na temelju općeprihvaćenih načela troškovnog računovodstva kako slijedi:

(a) ako su djelatnosti broдача ograničene na usluge od općeg gospodarskog interesa, mogu se uzeti u obzir svi njegovi troškovi;

(b) ako brodar ujedno obavlja djelatnosti koje nisu obuhvaćene uslugama od općeg gospodarskog interesa, u obzir se uzimaju samo troškovi povezani s uslugama od općeg gospodarskog interesa;

(c) troškovi razvrstani za usluge od općeg gospodarskog interesa mogu uključivati sve izravne troškove nastale pri pružanju usluge od općeg gospodarskog interesa kao i odgovarajući udio u troškovima koji su zajednički i uslugama od općeg gospodarskog interesa i drugim djelatnostima;

(d) troškovi povezani s ulaganjima, posebno za infrastrukturu, mogu se uzeti u obzir ako su takva ulaganja neophodna za obavljanje usluge od općeg gospodarskog interesa.

Pri izračunu prihoda potrebno je uzeti u obzir najmanje čitav prihod ostvaren od obavljanja usluga od općeg gospodarskog interesa, neovisno o tome je li prihod razvrstan kao državna potpora u smislu članka 107. Ugovora. Ako brodar ima posebna ili isključiva prava povezana s drugim djelatnostima koje nisu usluge od općeg gospodarskog interesa za koje se dodjeljuju potpore, a koje stvaraju dobit koja premašuje razumnu dobit, ili donose korist broдару od drugih prednosti koje mu dodjeljuje država, one se moraju uključiti u njegov prihod, bez obzira na to kako se razvrstavaju u smislu članka 107. Ugovora.

Također, mogu se izračunati i kao razlika između neto troškova broдача za poslovanje s obvezom pružanja javne usluge i neto troškova ili dobiti istog broдача za poslovanje bez obveze pružanja javne usluge.

Neće se omogućiti da se dobit koja se ostvaruje iz drugih djelatnosti koje su izvan opsega usluge od općeg gospodarskog interesa dodijeli u cijelosti ili djelomično za financiranje usluge od općeg gospodarskog interesa.

U smislu Odluke „razumna dobit” znači stopu prinosa na kapital koju bi za čitavog razdoblja trajanja akta o ovlaštenju zahtijevao tipičan poduzetnik koji razmišlja o tome bi li obavljao uslugu od općeg gospodarskog interesa, uzimajući u obzir pripadajući rizik. Stopa prinosa na kapital znači internu stopu rentabilnosti poduzetnika (IRR) za čitavo razdoblje trajanja ovlaštenja odnosno internu stopu prinosa na uloženi kapital. Stupanj rizika ovisi o predmetnom sektoru, vrsti usluge i obilježjima naknade.

Program uključuje poticaje za učinkovitost:

- (1) Proizvodnu učinkovitost označava smanjenje troškova tijekom godine koje ne uzrokuje smanjenje kvalitete pružene usluge, a koje operator ostvari u svezi održavanja neprofitabilne linije s obvezom javne usluge u odnosu na prosjek tih troškova ostvaren u prethodnom razdoblju računajući od dana sklapanja ugovora o javnoj usluzi između operatora i javnog naručitelja, uz istovremeno postignutu istu ili veću učestalost prijevoza te isti ili veći broj prevezenih putnika i vozila na liniji u odnosu na prosjek tog razdoblja.
- (2) Operator linije ne može ostvariti pravo na premiju za proizvodnu učinkovitost ukoliko nisu kumulativno ispunjeni svi uvjeti iz točke (1).
- (3) Proizvodna učinkovitost izračunava se svake godine za prethodnu godinu (promatrana godina) na način da se od ukupnih prosječnih troškova održavanja te linije, računajući od dana sklapanja ugovora o javnoj usluzi između operatora i javnog naručitelja, oduzmu ukupni troškovi održavanja te linije ostvareni u promatranoj godini.
- (4) Iznos premije za proizvodnu učinkovitost iznosi 30 % na proizvodnu učinkovitost izračunatu na način iz točke (3).
- (5) Javni naručitelj dužan je isplatiti premiju za proizvodnu učinkovitost u roku određenom ugovorom o javnoj usluzi.
- (6) Premija za proizvodnu učinkovitost koju operator linije s obvezom javne usluge ostvari u skladu s točkama (1)-(5), ne uračunava se u razumnu dobit operatora linije i isključena je od zabranjene prekomjerne naknade.

U svrhu Odluke, stopa prinosa na kapital koja ne premašuje zbroj relevantne stope kamatne zamjene (*swap rate*) i 100 baznih bodova smatra se razumnom u svakom slučaju.

Relevantna stopa kamatne zamjene (*swap rate*) odgovara stopi kamatne zamjene (*swap rate*) čije dospijeće i valuta odgovaraju dužini razdoblja i valuti akta o ovlaštenju.

Kada pružanje usluga od općeg gospodarskog interesa nije povezano sa značajnim komercijalnim ili ugovornim rizikom, naročito kada se neto troškovi nastali pružanjem usluga od općeg gospodarskog interesa u bitnome naknadno (*ex post*) nadoknađuju u potpunosti, razumna dobit ne smije premašiti zbroj relevantne stope kamatne zamjene (*swap rate*) i premije od 100 baznih bodova.

Odluka propisuje da se, kada zbog posebnih okolnosti nije primjereno koristiti stopu prinosa na kapital, može koristiti i drugim pokazateljima ostvarivanja dobiti osim stope prinosa na kapital kako bi odredile koji bi trebao biti iznos razumne dobiti, kao što su prosječni prinos na vlastiti kapital (ROE), prinos na imovinu (ROA) ili prinos od prodaje (ROS). „Prinos” znači dobit prije odbitka kamata i poreza u predmetnoj godini. Prosječni prinos računa se pomoću diskontnog faktora za vrijeme trajanja ugovora, kako je uređeno Komunikacijom Komisije o reviziji metode za utvrđivanje referentnih kamatnih stopa i diskontnih stopa (SL C 14, 19.1.2008., str. 6).

Bez obzira na to koji je pokazatelj izabran mora biti omogućeno da se Komisiji, na njezin zahtjev, dostave dokazi da dobit ne premašuje dobit koju bi očekivao prosječni poduzetnik koji razmišlja o tome bi li obavljao

uslugu, na primjer, dostavom podataka o prinosima koji su ostvareni na temelju sličnih vrsta ugovora po tržišnim uvjetima.

Kada brodar obavlja djelatnosti koje su i unutar i izvan opsega usluga od općeg gospodarskog interesa, na knjigovodstvenim kontima mora odvojeno prikazati troškove i prihode povezane s uslugom od općeg gospodarskog interesa i one povezane s drugim uslugama, kao i parametre za razvrstavanje troškova i prihoda. Troškovi povezani s djelatnostima izvan opsega usluga od općeg gospodarskog interesa moraju pokrivati sve izravne troškove, odgovarajući udio u zajedničkim troškovima te odgovarajući prinos na kapital. U odnosu na te troškove naknada se ne može dodijeliti.

Od brodarar će se zahtijevati povrat svake primljene prekomjerne naknade.

Ključ rasporeda troškova koji su zajednički i uslugama od općeg gospodarskog interesa i drugim djelatnostima koje brodar obavlja vrši se na način da se isti ravnomjerno raspoređi prema utvrđenom kriteriju.

## 10. DEFINIRANJE STOPE RAZUMNE DOBITI

Razumna dobit znači stopu prinosa na kapital koju bi za čitavog razdoblja trajanja akta o ovlaštenju zahtijevao tipičan poduzetnik koji razmišlja o tome bi li obavljao uslugu od općeg gospodarskog interesa, uzimajući u obzir pripadajući rizik.

Stopa prinosa na kapital ne smije premašiti zbroj relevantne stope kamatne zamjene (swap rate) i premije od 100 baznih poena. Relevantna stopa kamatne zamjene je stopa kamatne zamjene čije dospijeće i valuta odgovaraju trajanju i valuti akta o ovlaštenju. Stopa zamjene odgovara međubankarskoj referentnoj kamatnoj stopi (IBOR) s duljim dospjećem. Koristi se na financijskim tržištima kao referenta stopa za utvrđivanje stope financiranja.

Premija od 100 bazičnih poena služi, između ostalog, kao kompenzacija za rizik likvidnosti povezanog s činjenicom da pružatelj usluge od općeg gospodarskog interesa koji ulaže kapital u ugovor o obavljanju usluga od općeg gospodarskog interesa taj kapital veže za razdoblje trajanja akta o ovlaštenju i neće moći tako brzo i uz tako niske troškove prodati svoj udio kao u slučaju široko raspoloživih financijskih instrumenata i likvidne imovine koja nije izložena riziku likvidnosti.

### *Metodologija utvrđivanja razumne dobiti*

Osnovna metoda za utvrđivanje razumne dobiti je interna stopa rentabilnosti.

Kod primjene metode interne stope rentabilnosti potrebno je koristiti čisti novčani tijek, odnosno ekonomski tijek. Čisti novčani tijek može se utvrditi pomoću sljedećeg obrasca:

*Tablica 1: Izračun slobodnog novčanog toka*

<b>I.</b> <b>(1+2+3)</b>	<b>Ukupni novčani primitci</b>
1.	Ukupni prihodi
2.	Ostatak vrijednosti dugotrajne imovine
3.	Ostatak vrijednosti obrtne imovine
<b>II.</b> <b>(4+5+6)</b>	<b>Ukupni novčani izdatci</b>
4.	Ulaganja u dugotrajnu imovinu

5.	Ulaganja u obrtnu imovinu
6.	Poslovni rashodi (bez kamata i amortizacije)
7.	Porez na dobit
<b>III. = I.- II.</b>	<b>Čisti novčani primitci</b>

Po svojoj strukturi vidi se da čisti novčani tijek odgovara definiciji slobodnog novčanog tijeka za poduzeće - FCF, koji se može izračunati primjenom sljedeće formule:

$$FCF = \text{Neto dobit} + \text{Amortizacija} + \text{Trošak kamata} \times (1 - t) - FC_{inv} - WC_{inv}$$

gdje su:

*t* - stopa poreza na dobit,

*FC<sub>inv</sub>* - ulaganja u dug. imovinu,

*WC<sub>inv</sub>* – ulaganja u obrtnu imovinu.

Prilikom utvrđivanja neto novčanoga tijeka uočava se eliminacija kamata, odnosno vraćanje troška kamata u novčani tijek. To se radi zbog sljedeća dva razloga:

1. Kamate su trošak na razini poduzeća, a ne samo na razini jednog projekta,
2. Tehnika diskontiranja smanjuje vrijednost novčanih tokova uporabom troška kapitala, koji u sebi uključuje i troškove kamata.

Za donošenje odluke o prihvatljivosti investicijskog projekta iz perspektive poduzetnika potrebno je da interna stopa profitabilnosti bude veća od troška kapitala. Naime, ako bi se financirali poslovni projekti s internom stopom profitabilnosti manjom od troška kapitala to bi smanjivalo vrijednost poduzeća i vrijednost dionice/udjela. U suprotnom, kada poduzeće ulazi u projekte kod kojih je interna stopa profitabilnosti veća od troška kapitala to znači da raste vrijednost poduzeća i vrijednost dionice/udjela.

Kod primjene interne stope profitabilnosti za utvrđivanje razumne dobiti javlja se nekoliko specifičnosti.

Naime, budući je riječ o pružanju javne usluge od općeg gospodarskog interesa regulativa EU i RH regulativa propisuje pokrivanje eventualnog viška ekonomskih izdataka nad ekonomskim primitcima novčanog tijeka u cilju održavanja linijskog obalnog putničkog prijevoza. Na onim linijama kod kojih su zbog malog broja putnika prihodi manji od rashoda iz proračunskih sredstava RH daje se potpora za pokriće viška izdataka, što minimizira poslovne rizike poduzetnika.

Na visinu utvrđenih referentnih stopa kamatne zamjene moguće je još dodati 100 baznih poena (1%). To dodatno povećanje predstavlja kompenzaciju za rizik likvidnosti poduzetnika jer on svoj kapital veže za razdoblje trajanja koncesijskog ugovora.

Prema relevantnoj regulativi državna potpora koja se bazira na stopi kamatne zamjene uvećane za 100 baznih poena smatra se razumnom u svakom slučaju. Nadalje, u regulativi izričito stoji da u slučaju kada se naknadno (ex post) pokrivaju svi troškovi poslovanja pružatelja usluge od općeg gospodarskog interesa ne postoje neki posebni poslovni rizici te stopa prinosa na kapital (mjerena internom stopom profitabilnosti) ne smije premašiti stopu kamatne zamjene uvećanu za 100 baznih poena. Naime, prema regulativi EU referentna stopa kamatne zamjene predstavlja primjerenu stopu prinosa na nerizična ulaganja.

Polazeći od metodologije za definiranje stope razumne dobiti i logike primjene metode interne stope profitabilnosti, te podataka o razdoblju davanje koncesije, relevantnoj internoj stopi profitabilnosti, vrijednosti ulaganja (aproksimira se vrijednost jednog broda na liniji na temelju osigurane vrijednosti broda na početku ugovornog razdoblja), vijeku trajanja brodova i amortizaciji, strukturi kapitala poduzetnika, kamata na

dugoročne i kratkoročne kredite poduzetnika, poslovnim prihodima od prodaje karata, poslovnim rashodima (bez amortizacije i kamata) za svaku liniju izračunava se maksimalna visina naknade za obavljanje javne usluge koja rezultira sadašnjom vrijednošću projekta od nula.

Ovisno o razdoblju na koji se sklapa ugovor o obavljanju javne usluge fiksira se diskonta stopa koja odgovara internoj stopi profitabilnosti poslovanja na određenoj liniji.

### The swap rates valid from 01.07.2024 to 31.12.2024

Currency	1-year rate	2-year rate	3-year rate	4-year rate	5-year rate	6-year rate	7-year rate	8-year rate	9-year rate	10-year rate
EUR	3,66	3,26	3,04	2,91	2,83	2,78	2,75	2,74	2,74	2,74
BGN*	NA	3,71	3,57	NA	4,76	NA	5,51	NA	NA	4,90
CZK	4,59	4,12	3,93	3,85	3,82	3,81	3,82	3,84	3,85	3,86
DKK	3,73	3,37	3,17	3,05	2,98	2,94	2,91	2,89	2,89	2,89
HUF	7,07	6,63	6,49	6,44	6,42	6,43	6,46	6,49	6,53	6,57
RON*	NA	6,12	5,87	NA	5,45	NA	5,37	NA	NA	5,23
PLN	5,84	5,49	5,24	5,12	5,08	5,07	5,08	5,10	5,13	5,16
SEK	3,65	3,28	3,05	2,91	2,83	2,78	2,76	2,75	2,75	2,76
GBP	4,96	4,58	4,32	4,14	4,02	3,94	3,89	3,87	3,86	3,86
ISK	8,91	8,22	7,54	7,11	6,69	NA	NA	NA	NA	NA
NOK	4,86	4,54	4,31	4,16	4,05	3,98	3,94	3,91	3,88	3,86
CHF	1,22	1,12	1,09	1,09	1,10	1,12	1,14	1,17	1,19	1,21

Source: Own calculations, based on data provided by Bloomberg.

Swap rates are based on average daily observations (px\_mid) from 01.03.2024 to 31.05.2024 excluding non-trading days.

\* For BGN and RON no swap rates are available. See explanatory note for the calculation method.

For GBP swap rates calculated based on overnight rate SONIO/N (+27.66 bps).

For CHF swap rates calculated based on overnight rate SARON (+7.41 bps).

## 11. KORIŠTENJE I NADZOR

Sredstva potpore brodari su dužni koristiti isključivo za svrhu za koju su dana, dakle za obavljanje javnog prijevoza, sukladno sklopljenom ugovoru. Nadzor nad izvršenjem ugovora vrši Agencija kojoj je brodar dužan dostavljati mjesečne izvještaje o obavljenim poslovima kao i u godišnjim izvješćima detaljno prikazati troškove koje je pokrio iz sredstava potpore.

Ugovorena godišnja potpora isplaćivat će se na mjesečnoj razini sukladno osiguranim proračunskim sredstvima te ugovornim odredbama, a do visine koja je određena u ponudi brodar i prihvaćena ugovorom. Ponuda je sastavni dio ugovora i obvezujuća je u cijelosti za čitavo vrijeme trajanja ugovora.

Varijabilni troškovi goriva korigirat će se na mjesečnoj razini te će se u slučaju odstupanja realiziranih troškova od planiranih brodaru umanjiti ili uvećati potpora za utvrđenu razliku na stankama.

U slučaju da konačni stvarni troškovi i prihodi rezultiraju potrebnom većom potporom u odnosu na naknadu za obavljanje javne usluge, Agencija će izvršiti poravnanje potpore sukladno Zakonu, odnosno korekciju potpore sukladno Uredbi. U slučaju iznenadnoga visokog porasta neke od stavki troškova zbog koje brodar ne bi bio u stanju održavati liniju, isti može podnijeti i izvanredni zahtjev za korekciju iznosa naknade za obavljanje javne usluge.

Javni naručitelj i operator neprofitabilne linije s obvezom javne usluge mogu do 31. prosinca tekuće godine pristupiti poravnanju naknade za javnu uslugu, koju je operator primio u prethodnoj godini iz proračuna javnog naručitelja. Godišnje poravnanje naknade obavlja se prema pravilima o državnim potporama. Postupak poravnanja naknade provodi se na pisani zahtjev operatora neprofitabilne linije.

U postupku poravnanja naknade javni naručitelj dužan je prije svega ispitati jesu li prihodi operatora po osnovi primljene naknade za javnu uslugu doveli do zabranjene prekomjerne naknade, uzimajući pritom u obzir razumnu dobit operatora te ostale prihode koje je operator ostvario od prodaje putnih karata i drugih usluga koje uobičajeno pruža putnicima na toj liniji.

Ako se u postupku godišnjeg poravnanja naknade za javnu uslugu utvrdi da nije došlo do zabranjene prekomjerne naknade, nego da je operator neprofitabilne linije ostvario gubitak obavljajući javnu uslugu unatoč primljenoj naknadi za njezino obavljanje, tada javni naručitelj može djelomično ili u potpunosti pokriti taj gubitak operatora, pod sljedećim kumulativno ispunjenim uvjetima:

1. da ostvareni ukupan prihod od prodaje putnih karata i ostalih usluga koje operator uobičajeno pruža putnicima na toj liniji, uvećan za primljenu naknadu za javnu uslugu, nije bio dostatan za pokriće netotroškova obavljanja javne usluge
2. da operator na ostvareni gubitak nije mogao utjecati pažnjom dobroga gospodarstvenika,
3. da sredstva primljene naknade za javnu uslugu operator nije koristio za pokriće drugih troškova koji nisu nužni za obavljanje javne usluge
4. da operator u svom poslovanju ima i primjenjuje metodologiju računovodstvenog odvajanja i troškovnog računovodstva u skladu sa zahtjevima utvrđenim ovim Zakonom i propisima donesenim na temelju njega
5. da poravnanje naknade, pod jednakim uvjetima, nije diskriminatorno u odnosu na druge operatore neprofitabilnih linija s kojima javni naručitelj ima sklopljene ugovore o javnoj usluzi
6. da u svom proračunu ima osigurana sredstva za tu namjenu.

Odluka o poravnanju naknade nije upravni akt, nego predstavlja poslovnu odluku javnog naručitelja. Odluku o poravnanju naknade na državnim linijama donosi Upravno vijeće Agencije.

Na kraju poslovne godine brodar dostavlja financijska izvješća za svaku liniju pojedinačno, a za koju je vodio poslovne knjige po principu odvojenog knjigovodstva. Agencija je obvezna izvršiti računovodstvenu kontrolu kojom se utvrđuju konačni stvarni troškovi i prihodi linije na kraju svake poslovne godine. Brodar dostavlja financijsko izvješće linije (Račun dobiti i gubitka linije) javnom naručitelju najkasnije do 15. travnja tekuće godine za proteklu godinu.

U slučaju da se računovodstvenom kontrolom utvrdi da je brodaru isplaćen veći iznos naknade za obavljanje javne usluge, u odnosu na utvrđene konačne troškove i prihode, Agencija će zatražiti od brodara povrat više uplaćenih sredstava naknade za obavljanje javne usluge u proračun.

U svrhu nadzora prekomjerne naknade, osigurava se da naknada koja se dodjeljuje za obavljanje usluga od općeg gospodarskog interesa ispunjava uvjete utvrđene u Odluci, a naročito da brodar ne prima naknadu koja bi bila viša od iznosa koji je utvrđen u Programu. Na zahtjev Komisije o tome će se dostaviti dokazi. Provoditi će se redovite provjere ili osigurati da se takve provjere provode, u vremenskim razmacima koji nisu dulji od tri godine.

## **12. TRANSPARENTNOST I RASPOLOŽIVOST INFORMACIJA**

Transparentnost i raspoloživost informacija su osigurani kroz cijeli postupak odabira brodara/najpovoljnijeg ponuditelja, od objave uvjeta do dodjele potpore.

Prije svega, poziv na dostavu ponuda objavljuje se u obliku odgovarajuće obavijesti u Elektroničkom oglasniku javne nabave Republike Hrvatske. Poziv je tako dostupan svim zainteresiranim stranama, a sadrži sve relevantne podatke o uvjetima, visini potpore, rokovima i traženoj dokumentaciji. Isto je detaljno razrađeno u natječajnoj dokumentaciji koju ponuditelji preuzimaju. Nadalje, po okončanju postupka odabira, javno se u Elektroničkom oglasniku Javne nabave Republike Hrvatske objavljuje odluka o odabiru ponuditelja, a vijest o sklopljenim ugovorima također se objavljuje na službenoj stranici Agencije.



Informacije se daju zainteresiranim stranama sukladno odredbama Zakona o pravu na pristup informacijama (NN 25/13, 85/15, 69/22).

Agencija kao javni naručitelj temeljem Zakona o javnoj nabavi vodi i objavljuje javno na svojim službenim internet stranicama objavljuje registar ugovora o javnoj nabavi.

Dokumentacija postupaka odabira brodara za obavljanje javne usluge (ponude brodara, odluke o ishodu postupaka, sklopljeni ugovori) čuvaju se trajno sukladno propisima o čuvanju arhivske građe.

Odluka propisuje da u slučaju naknada koje su više od 15 milijuna EUR, a koje su odobrene poduzetniku koji obavlja i djelatnosti koje nisu obuhvaćene uslugama od općeg gospodarskog interesa, davatelj državne potpore objavljuje sljedeće informacije na internetu ili u drugim primjerenim sredstvima informiranja:

(a) akt o ovlaštenju ili njegov sažetak koji sadržava elemente navedene u članku 4. Odluke;

(b) godišnje iznose potpora koje su dodijeljene predmetnom poduzetniku.

Iz Odluke proizlazi obveza da se za razdoblja ovlaštenja i najmanje 10 godina od završetka razdoblja ovlaštenja pohranjuju sve potrebne informacije kako bi se utvrdilo je li odobrena naknada u skladu s Odlukom.

Po pisanom zahtjevu Komisije, Komisiji se dostavljaju sve informacije koje Komisija smatra potrebnima kako bi se utvrdilo jesu li propisi koji su na snazi u odnosu na definiranje naknada u skladu s Odlukom.

Sukladno odredbi članka 12. Zakona o državnim potporama Agencija kao davatelj državne potpore nakon odobrenja prijedloga državne potpore, odnosno prije dodjele državnih potpora program na svojoj internet stranici.

### **13. TRAJANJE**

Ovaj Program obuhvaća razdoblje od 1.1.2025. godine do 31.12.2034. godine.

### **14. PROVEDBA**

Za provedbu ovog Programa nadležna je Agencija koja će isti primjenjivati kao akt koji određuje način ostvarivanja naknade za pružanje javnih usluga, rokove, kriterije i druge uvjete sukladno propisima o državnim potporama i SGEI paketu.